

Solución de problemas del tipo de indicador de combustible

Si conecta el GFS 10 por cable a un indicador de combustible, el tipo de indicador predeterminado se establece en **Detectar automáticamente**. Si la lectura de nivel de combustible en su plotter o instrumento náutico de Garmin cambia con las revoluciones por minuto del motor, es posible que el GFS 10 esté detectando el tipo incorrecto de indicador.



NOTA: el nivel de combustible cambia con el movimiento del barco. Realice esta prueba cuando el barco no esté en movimiento.

Para probar la configuración del tipo de indicador:

1. Cuando el barco no esté en movimiento, ponga el motor en punto muerto.
2. Utilice el acelerador para aumentar las revoluciones por minuto del motor. Si la lectura de nivel de combustible cambia con las revoluciones del motor, modifique el tipo de indicador.

Para cambiar la configuración del tipo de indicador:

1. Mientras visualiza el menú de configuración del dispositivo NMEA 2000 o CANet, seleccione el dispositivo GFS 10.
2. Seleccione **Config. > Tipo de indicador**.
3. Elija **1 bobina** o **2 bobinas** y repita la prueba de configuración del tipo de indicador.

Solución de problemas de la velocidad de flujo de combustible

Si la información de flujo de combustible obtenida del GFS 10 es inexacta, puede ajustar manualmente la lectura del flujo de combustible.

Para ajustar la velocidad del flujo de combustible:

1. Mientras visualiza el menú de configuración del dispositivo NMEA 2000 o CANet, seleccione el dispositivo GFS 10.
2. Seleccione **Config. > Ajuste del flujo**.
3. Introduzca un ajuste positivo o negativo.



EJEMPLO: si establece el ajuste de flujo en +10%, una lectura del flujo de 20 gal/h (75 l/h) cambiará a una lectura de 22 gal/h (82,5 l/h), porque $20 \text{ gal} \times 110\% = 22 \text{ gal}$ ($75 \text{ l} \times 110\% = 82,5 \text{ l}$).

Restauración de la configuración predeterminada de fábrica

Puede restaurar la configuración predeterminada de fábrica del GFS 10. Cuando lo haga, se perderán todos los ajustes de calibración y las configuraciones personalizadas.

Para restablecer la configuración predeterminada de fábrica:

1. Mientras visualiza el menú de configuración del dispositivo NMEA 2000 o CANet, seleccione el dispositivo GFS 10.
2. Seleccione **Config. > Valores por defecto de fábrica**.



Guía de configuración del sensor GFS™ 10



Consulte la guía *Información importante sobre el producto y su seguridad* que se incluye en la caja del producto y en la que encontrará advertencias e información importante sobre el producto.

El GFS 10 proporciona información sobre el flujo de combustible (volumen/tiempo) a varias pantallas, campos de datos o indicadores digitales de pantallas conectadas compatibles con NMEA 2000® y Garmin® CANet®. Para obtener una lista completa de plotters y dispositivos de Garmin compatibles, visite www.garmin.com.

Importante: este documento proporciona información sobre configuración específica para el GFS 10, usando una pantalla compatible con NMEA 2000 o Garmin CANet (como GMI™ 10 o GPSMAP® 545). Para acceder al menú de configuración del dispositivo NMEA 2000 o CANet en la pantalla, consulte la documentación facilitada con la misma.



PRECAUCIÓN: el GFS 10 es un sensor que le ayuda a determinar con mayor precisión la cantidad de combustible que utiliza la embarcación. No debe confiar exclusivamente en la información sobre el nivel de combustible que proporciona el GFS 10. Compare con atención la información que muestra la unidad con la de todos los instrumentos y fuentes disponibles para medir el nivel de combustible.

Uso de la información de flujo de combustible con un plotter o instrumento náutico.



PRECAUCIÓN: el plotter o instrumento náutico de Garmin debe estar encendido para calcular el combustible restante según la velocidad de flujo de combustible.

Importante: al utilizar el GFS 10 para calcular el combustible restante según la velocidad de flujo de combustible, debe especificar la cantidad cada vez que añada combustible al depósito.

Para especificar la cantidad de combustible añadido:

1. Mientras visualiza la página de combustible o en la pantalla de instrumentos de combustible del dispositivo NMEA 2000 o CANet, seleccione **Menú**.
2. Elija entre las opciones siguientes:
 - **Llenar depósito:** establece la cantidad máxima del nivel de combustible.
 - **Añadir combustible al barco:** especifica la cantidad de combustible añadido.
 - **Establecer combustible total a bordo:** especifica la cantidad de combustible disponible actualmente en el depósito o los depósitos.

Cambio de la fuente de consumo económico

El plotter o instrumento náutico de Garmin requiere un sensor de velocidad, además del GFS 10, para calcular el consumo económico.

Para cambiar la fuente de consumo económico:

1. Mientras visualiza la página de combustible o en la pantalla de instrumentos de combustible del dispositivo NMEA 2000 o CANet, seleccione **Menú** > **Fuente de consumo económico**.
2. Seleccione **Velocidad GPS** o **Velocidad en el agua** para especificar el sensor de velocidad que se utilizará para calcular el consumo económico.

Uso de la información de nivel de combustible con un plotter o instrumento náutico de Garmin

Para obtener información del nivel de combustible, conecte el arnés de cableado del GFS 10 al indicador de combustible o sensor del nivel de combustible de la embarcación según las *Instrucciones de instalación del GFS 10*.

Para calibrar la información del nivel de combustible del GFS 10:

1. Mientras esté en aguas en calma, vaya al menú de configuración del dispositivo NMEA 2000 o CANet y seleccione el dispositivo GFS 10 que está conectado al depósito de combustible que desea configurar.



SUGERENCIA: el número de serie de cada GFS 10 se muestra en la pantalla de configuración del dispositivo NMEA 2000 o CANet para ayudarle a diferenciar entre varios dispositivos GFS 10.

2. Seleccione **Config.** > **Calibración de nivel** > **Añadir punto de calibración** e introduzca un punto de calibración que se corresponda con el nivel actual del depósito de combustible. Si introduce otros puntos de calibración, obtendrá una lectura más precisa. Por ejemplo, si introduce cinco puntos de calibración (depósito vacío, $\frac{1}{4}$ de depósito, $\frac{1}{2}$ de depósito, $\frac{3}{4}$ de depósito y depósito lleno) obtendrá una lectura más precisa que si introduce dos puntos de calibración (depósito vacío y depósito lleno).



SUGERENCIA: para realizar la calibración rápidamente, empiece con el depósito vacío e introduzca los puntos de calibración según lo rellena.

Para restablecer la calibración del nivel de combustible:

1. Mientras visualiza el menú de configuración del dispositivo NMEA 2000 o CANet, seleccione el dispositivo GFS 10 que está conectado al depósito de combustible que desea configurar.
2. Seleccione **Config.** > **Calibración de nivel** > **Restablecer calibración**.

Configuración de la información del motor y el depósito

Si su barco dispone de varios motores o depósitos, especifique qué motor o depósito está asociado con cada GFS 10.



SUGERENCIA: el número de serie de cada GFS 10 se muestra en el menú de configuración del dispositivo NMEA 2000 o CANet para ayudarle a diferenciar entre varios dispositivos GFS 10.

Para configurar la información del depósito y del motor del GFS 10:

1. Mientras visualiza el menú de configuración del dispositivo NMEA 2000 o CANet, seleccione el dispositivo GFS 10 que desea configurar y seleccione **Config.**
2. Seleccione una de las siguientes opciones:
 - **Número de motor:** en una instalación con varios motores, asigna el GFS 10 seleccionado a un motor específico.
 - **Número de depósito:** en una instalación con varios depósitos, asigna el GFS 10 seleccionado a un depósito específico.
 - **Capacidad del depósito:** define la capacidad de combustible del depósito al que está conectado el GFS 10 seleccionado.

GARMIN®

© 2008 Garmin Ltd. o sus subsidiarias