

Dépannage du type de jauge de carburant

Lorsqu'il est connecté à une jauge de carburant, le type de jauge est automatiquement défini sur **Détection auto**. Si l'affichage du niveau de carburant sur votre outil de navigation ou traceur Garmin varie en fonction du régime du moteur, il se peut que le GFS 10 ait détecté le mauvais type de jauge.



REMARQUE : le niveau de carburant varie lorsque le bateau navigue. Effectuez ce test lorsque le bateau est immobile.

Pour tester le paramètre de type de jauge :

1. Lorsque le bateau est immobile, laissez tourner le moteur au point mort.
2. Utilisez l'accélérateur pour augmenter le régime du moteur. Si le niveau de carburant varie en fonction du régime du moteur, modifiez le type de jauge.

Pour modifier le paramètre de type de jauge :

1. Dans le menu de configuration du périphérique NMEA 2000 ou CANet, sélectionnez le capteur GFS 10.
2. Sélectionnez **Config. > Type de jauge**.
3. Choisissez **1 bobine** ou **2 bobines** et testez à nouveau le paramètre de type de jauge.

Dépannage du débit de carburant

Si les données de débit de carburant transmises par le capteur GFS 10 semblent inexactes, vous pouvez régler le relevé de débit manuellement.

Pour régler le débit de carburant :

1. Dans le menu de configuration du périphérique NMEA 2000 ou CANet, sélectionnez le capteur GFS 10.
2. Sélectionnez **Config. > Ajustement du débit**.
3. Saisissez une valeur positive ou négative.



EXEMPLE : lorsque vous définissez l'ajustement du débit sur + 10 %, un relevé de débit de 75 l/h (20 gal./h) passe à 82,5 l/h (22 gal./h) parce que $75 \text{ l} \times 110 \% = 82,5 \text{ l}$ ($20 \text{ gal.} \times 110 \% = 22 \text{ gal.}$).

Restauration des paramètres par défaut

Vous pouvez réinitialiser les paramètres par défaut du capteur GFS 10. Vous perdrez alors tous les paramètres d'étalonnage et de configuration lorsque vous restaurerez les paramètres par défaut.

Pour restaurer les paramètres par défaut, procédez comme suit :

1. Dans le menu de configuration du périphérique NMEA 2000 ou CANet, sélectionnez le capteur GFS 10.
2. Sélectionnez **Config. > Paramètres par défaut**.



Guide de configuration du capteur GFS™ 10



Consultez le guide *Informations importantes sur le produit et la sécurité* inclus dans l'emballage du produit, pour prendre connaissance des avertissements et autres informations sur le produit.

Le GFS 10 fournit des informations sur le débit de carburant (volume/temps) qui apparaissent sur les écrans, champs de données ou jauges numériques des dispositifs d'affichage compatibles NMEA 2000® et Garmin® CANet®. Pour obtenir la liste des traceurs et des appareils Garmin compatibles, consultez le site www.garmin.com.

Important : le présent document fournit des informations de configuration du GFS 10 spécifiques lorsque vous utilisez le capteur avec votre dispositif d'affichage compatible NMEA 2000 ou CANet Garmin (par exemple le GMI™ 10 ou le GPSMAP® 545). Pour accéder au menu de configuration NMEA 2000 ou CANet sur votre dispositif d'affichage, consultez la documentation fournie avec votre dispositif d'affichage.



ATTENTION : le GFS 10 est un capteur conçu pour vous aider à mieux déterminer la quantité de carburant utilisée sur votre bateau ; ne vous fiez pas uniquement au GFS 10 pour connaître le niveau de carburant. Comparez attentivement les données de l'appareil avec celles des sources et instruments de niveau de carburant.

Utilisation des informations concernant le débit de carburant sur un outil de navigation ou un traceur Garmin



ATTENTION : le traceur ou l'outil de navigation Garmin doit être allumé pour pouvoir calculer la quantité de carburant restant en fonction du débit de carburant.

Important : si vous utilisez le GFS 10 pour connaître le niveau de carburant restant en fonction du débit, vous devez spécifier la quantité de carburant à chaque fois que vous faites le plein.

Pour spécifier la quantité de carburant ajoutée :

1. Sur la page de carburant de votre appareil NMEA 2000 ou CANet, sélectionnez **Menu**.
2. Choisissez l'une des options suivantes :
 - **Remplir réservoir** : définissez le niveau de carburant sur la capacité maximale du réservoir.
 - **Ajouter carburant au bateau** : spécifiez la quantité de carburant ajoutée.
 - **Définir total carburant à bord** : spécifiez la quantité de carburant actuellement disponible dans le ou les réservoirs de carburant.

Modification de la source Economie de carburant

Outre le GFS 10, le traceur Garmin ou l'instrument de navigation requiert un capteur de vitesse pour calculer l'économie de carburant.

Pour modifier la source Economie de carburant :

1. Sur la page de carburant de votre périphérique NMEA 2000 ou CANet, sélectionnez **Menu** > **Source Economie de carburant**.
2. Sélectionnez **Vitesse GPS** ou **Vitesse surface** pour spécifier quel capteur de vitesse utiliser pour calculer l'économie de carburant.

Utilisation des informations sur le niveau de carburant avec un traceur ou un outil de navigation Garmin

Pour recevoir des données de niveau de carburant, connectez le faisceau de câbles du GFS 10 à la jauge de carburant ou au capteur du niveau de carburant de votre bateau, conformément aux *Instructions d'installation du GFS 10*.

Pour étalonner les données de carburant fournies par le GFS 10 :

1. Lorsque vous naviguez en eau calme, accédez au menu de configuration du périphérique NMEA 2000 ou CANet, sélectionnez le capteur GFS 10 connecté au réservoir de carburant que vous souhaitez configurer.



CONSEIL : le numéro de série de chacun des GFS 10 figure sur l'écran de configuration des périphériques NMEA 2000 ou CANet pour mieux distinguer les différents GFS 10.

2. Sélectionnez **Config** > **Niveau d'étalonnage** > **Ajouter point d'étalonnage**, puis saisissez un point d'étalonnage correspondant au niveau de carburant actuel dans ce réservoir de carburant. Plus vous indiquez de points d'étalonnage, plus les données sont précises. Par exemple, si vous saisissez 5 points d'étalonnage (réservoir vide, $\frac{1}{4}$, $\frac{1}{2}$, $\frac{3}{4}$ et réservoir plein), les données seront plus précises qu'avec deux points (réservoir vide et réservoir plein).



ASTUCE : pour effectuer rapidement un étalonnage, commencez avec un réservoir vide, puis ajoutez les points d'étalonnage à mesure que vous remplissez le réservoir.

Pour réinitialiser l'étalonnage du niveau de carburant :

1. Dans le menu de configuration du périphérique NMEA 2000 ou CANet, sélectionnez le capteur GFS 10 connecté au réservoir de carburant que vous souhaitez configurer.
2. Sélectionnez **Config.** > **Etalonnage du niveau** > **Réinitialiser étalonnage**.

Configuration des données concernant le réservoir et le moteur

Si votre bateau est équipé de plusieurs moteurs ou de plusieurs réservoirs, spécifiez quel moteur ou quel réservoir est associé à chacun des capteurs GFS 10.



CONSEIL : le numéro de série de chacun des GFS 10 figure dans le menu de configuration des périphériques NMEA 2000 ou CANet pour permettre de mieux différencier les GFS 10.

Pour configurer les données de réservoir et de moteur fournies par le capteur GFS 10 :

1. Dans le menu de configuration du périphérique NMEA 2000 ou CANet, sélectionnez le capteur GFS 10 que vous souhaitez configurer, puis sélectionnez **Configurer**.
2. Sélectionnez l'une des options suivantes :
 - **Numéro du moteur** : si le bateau est équipé de plusieurs moteurs, attribuez le capteur GFS 10 sélectionné à un moteur en particulier.
 - **Numéro du réservoir** : si le bateau est équipé de plusieurs réservoirs, attribuez le capteur GFS 10 sélectionné à un réservoir en particulier.
 - **Capacité du réservoir** : définissez la capacité en carburant du réservoir connecté au capteur GFS 10 sélectionné.

GARMIN®

© 2008 Garmin Ltd. ou ses filiales