

GARMIN®

GPSMAP® séries 6000/7000 manual do utilizador



Garmin International, Inc.
1200 East 151st Street,
Olathe, Kansas 66062, EUA
Tel. (913) 397 8200
ou (800) 800 1020
Fax (913) 397 8282

Garmin (Europe) Ltd.
Liberty House
Hounslow Business Park,
Southampton, Hampshire,
SO40 9LR Reino Unido
Tel. +44 (0) 870 8501241
(fora do Reino Unido)
0808 2380000 (no Reino Unido)
Fax +44 (0) 870 8501251

Garmin Corporation
No. 68, Zangshu 2nd Road,
Xizhi Dist., New Taipei City, 221, Taiwan
(R.C.)
Tel. (886) 2 2642 9199
Fax (886) 2 2642 9099

Todos os direitos reservados. Excepto nos casos aqui indicados, nenhuma parte deste manual pode ser reproduzida, copiada, transmitida, divulgada, transferida ou armazenada num suporte de armazenamento com qualquer propósito, sem prévia autorização escrita da Garmin. Pela presente, a Garmin autoriza a transferência de uma única cópia deste manual para um disco rígido ou outro meio de armazenamento electrónico para fins de consulta, e de impressão de uma cópia deste manual e de eventuais revisões do mesmo, desde que a cópia electrónica ou impressa deste manual contenha o texto completo do presente aviso de direitos de autor, proibindo-se a distribuição comercial não autorizada deste manual ou de eventuais revisões do mesmo.

As informações contidas neste documento estão sujeitas a alteração sem notificação prévia. A Garmin reserva-se o direito de alterar ou melhorar os seus produtos e de efectuar alterações nesse sentido, não sendo obrigada a notificar quaisquer indivíduos ou organizações das mesmas. Visite o Web site da Garmin (www.garmin.com) para obter as actualizações mais recentes, assim como informação adicional acerca do uso e funcionamento deste e de outros produtos Garmin.

Garmin®, o logótipo Garmin, GPSMAP®, AutoLocate®, BlueChart®, g2 Vision® e MapSource® são marcas comerciais registadas da Garmin Ltd. ou das suas subsidiárias, estando registadas nos E.U.A. e noutros países. GFS™, GHP™, GMR™, GSD™, HomePort™ e UltraScroll™ são marcas comerciais registadas da Garmin Ltd. ou das suas subsidiárias. Estas marcas não podem ser utilizadas sem a autorização expressa da Garmin. NMEA 2000® e o logótipo NMEA 2000 são marcas comerciais registadas da National Maritime Electronics Association. Windows® é uma marca comercial registada da Microsoft Corporation nos Estados Unidos e noutros países. XM® e XM WX Satellite Weather® são marcas comerciais registadas da XM Satellite Radio Inc.

Introdução



AVISO

Consulte o guia *Informações Importantes de Segurança e do Produto* na embalagem do produto quanto a avisos relativos ao produto e outras informações importantes.

Este manual contém informação acerca dos seguintes produtos:

- GPSMAP® 6008
- GPSMAP 6208
- GPSMAP 6012
- GPSMAP 6212
- GPSMAP 7012
- GPSMAP 7212
- GPSMAP 7015
- GPSMAP 7215

Sugestões e atalhos

- Seleccione **Início (HOME)** a partir de qualquer ecrã para regressar ao ecrã inicial.
- Seleccione **Menu (MENU)** a partir de qualquer ecrã principal para aceder às definições adicionais.
- Prima e liberte a tecla de  **Alimentação** para ajustar as definições de Retro-iluminação e do Modo de cores do ecrã.
- Prima e mantenha premida a tecla de  **Alimentação** para ligar ou desligar o plotter cartográfico.

Convenções do manual

Neste manual, quando lhe for pedido que seleccione um item, prima a tecla de função no lado direito do ecrã (unidades GPSMAP série 6000) ou toque com o dedo no item apresentado no ecrã (unidades GPSMAP série 7000) para o seleccionar. As setas pequenas (>) no texto indicam que deve seleccionar cada item por ordem. Por exemplo, se ler “seleccione **Cartas** > **Carta de Navegação**”, deve premir a tecla de função **Cartas** (GPSMAP série 6000) ou tocar em **Cartas** (GPSMAP série 7000); de seguida, deve premir ou tocar em **Carta de Navegação**.

Índice

Introdução	i	Configuração do dispositivo	57
Sugestões e atalhos.....	i	Questões básicas da configuração do dispositivo.....	57
Convenções do manual.....	i	Modo simulador.....	57
Como começar	1	Ligar automaticamente o plotter cartográfico.....	58
Painéis dianteiros e traseiros.....	1	Configuração do ecrã.....	58
Ligar o plotter cartográfico.....	3	Preferências de navegação.....	58
Desligar o plotter cartográfico.....	3	Informação acerca da sua embarcação.....	66
Definições iniciais do plotter cartográfico.....	3	Alarmes.....	67
Ajustar a retro-iluminação.....	3	Gestão de dados do plotter cartográfico.....	69
Ajustar o modo de cores.....	3	Configuração do dispositivo em rede.....	71
Inserir e remover cartões de dados e de memória.....	4	Radar	72
Visualizar a informação do sistema.....	4	Transmitir sinais de radar.....	72
Acerca do ecrã inicial.....	5	Parar a transmissão de sinais de radar.....	72
Cartas e vistas a 3D de cartas	6	Ajustar a escala do zoom no ecrã Radar.....	72
Carta de Navegação.....	6	Modos do ecrã Radar.....	72
Sistema de identificação automática.....	14	Criação de alvos.....	77
Perspectiva 3D.....	19	Pontos de passagem e rotas no ecrã Radar.....	81
Sobreposição do radar.....	21	Acerca da Sobreposição do radar.....	83
BlueChart g2 Vision.....	21	Optimizar a Sobreposição do radar.....	84
Mariner's Eye 3D.....	22	Aspecto do ecrã do Radar.....	91
Fish Eye 3D.....	24	Aspecto do ecrã de sobreposição do radar.....	96
Carta de pesca.....	25	Sonda	99
Mostrar imagens de satélite na Carta de Navegação.....	25	Vistas da sonda.....	99
Visualizar fotografias aéreas de marcas terrestres.....	26	Registo de temperatura da água.....	100
Indicadores animados de marés e correntes.....	27	Pontos de passagem no ecrã da sonda.....	100
Dados de estradas e POIs detalhados.....	27	Definições do ecrã da sonda.....	101
Orientação Automática.....	27	Frequências.....	103
Combinações	28	Definições de ruído e interferência.....	104
Sobre o ecrã de combinações.....	28	Aspecto do ecrã da sonda.....	104
Configuração do ecrã de combinações.....	28	Alarmes da sonda.....	106
Navegação	32	Configuração do transdutor.....	107
Questões básicas acerca da navegação.....	32	Chamadas digitais selectivas	109
Navegação com um plotter cartográfico.....	32	Funcionalidade de plotter cartográfico e rádio VHF ligados.....	109
Pontos de passagem.....	34	Ligar DSC.....	109
Rotas.....	35	Acerca da lista DSC.....	109
Trajectos.....	39	Chamadas de socorro recebidas.....	110
Navegar com um piloto automático Garmin.....	41	Chamadas de socorro Homem-ao-mar iniciadas a partir de um rádio VHF.....	111
Para Onde?	42	Chamadas de socorro Homem-ao-mar iniciadas a partir de um plotter cartográfico.....	111
Destinos de serviços marítimos.....	42	Acompanhamento da posição.....	111
Dados de almanaque, ambientais e na embarcação	46	Chamadas de rotina individuais.....	113
Dados de almanaque.....	46	Anexo	115
Dados ambientais.....	48	Especificações.....	115
Dados na embarcação.....	51	Calibração do ecrã táctil GPSMAP série 7000.....	116

Imagens de ecrã.....	116
Visualizar posições dos satélites GPS	116
Informação do sistema	116
NMEA 0183 e NMEA 2000	118
Registo do Produto.....	120
Contactar a Garmin	120
Declaração de Conformidade.....	120
Acordo de Licenciamento do Software.....	120
Índice remissivo	121

Como começar

Painéis dianteiros e traseiros



Vista dianteira dos GPSMAP 6012 e 6212



Vista dianteira do GPSMAP 7015 e 7215

- ① Tecla de alimentação
- ② Sensor de retro-iluminação automática
- ③ Teclas de amplitude
- ④ Botão basculante
- ⑤ Teclas de função
- ⑥ Botões Marcar (MARK), Seleccionar (SELECT), Menu (MENU) e Início (HOME)
- ⑦ Teclado numérico (apenas 6012 e 6212)
- ⑧ Ranhura para cartão SD



Vista traseira de GPSMAP 6008, 6208, 6012, 6212, 7012 e 7212



Vista traseira de GPSMAP 7015 e 7215

- ① Conectores de rede
- ② Conector NMEA 2000
- ③ Conector NMEA 0183
- ④ Conector de alimentação
- ⑤ Conectores de vídeo (amarelo) e de VGA (roxo)

Ligar o plotter cartográfico

Prima e liberte a tecla de  **Alimentação**.

Desligar o plotter cartográfico

Prima e mantenha premida a tecla de  **Alimentação**.

Definições iniciais do plotter cartográfico

Quando ligar o plotter cartográfico pela primeira vez, tem de configurar uma série de definições iniciais. Estas definições também devem ser configuradas ao restaurar as definições de fábrica originais ([página 117](#)). Todas estas definições podem ser actualizadas mais tarde. Siga as instruções no ecrã.

NOTA: Para calibrar a velocidade da água, deve ter um transdutor com mecanismo de velocidade ligado a um GSD™ 22 ou a um sensor de velocidade da água integrado com NMEA 0183.

Aquisição de sinais de satélite GPS

Quando liga o plotter cartográfico, o receptor de GPS recolhe dados de satélite e determina a sua posição actual. Quando o plotter cartográfico adquire sinais de satélite, as barras de potência do sinal na parte superior do ecrã inicial surgem a verde . Quando o plotter cartográfico perde os sinais de satélite, as barras verdes desaparecem  e um ponto de interrogação intermitente aparece no ícone de embarcação no ecrã da carta.

Para obter mais informações acerca do GPS, visite o Web site da Garmin em www.garmin.com/aboutGPS.

Ajustar a retro-iluminação

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Configurar > Sistema > Sinal sonoro/Visor > Retro-iluminação > Retro-iluminação**.
2. Ajuste a retro-iluminação:
 - Seleccione **Auto** para permitir que o plotter cartográfico ajuste automaticamente a retro-iluminação em função da luz ambiente.
 - Seleccione **Para cima** ou **Para baixo** para ajustar manualmente a retro-iluminação.

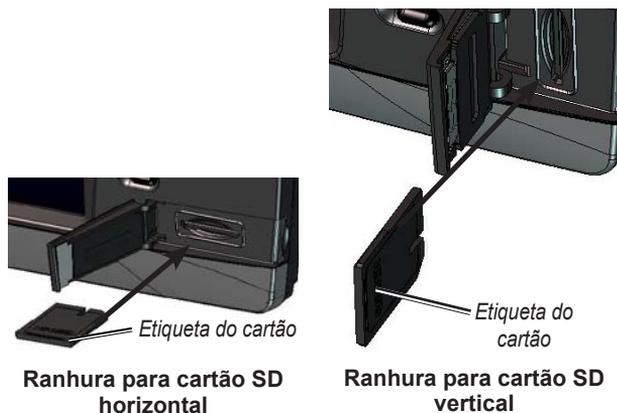
Ajustar o modo de cores

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Configurar > Sistema > Sinal sonoro/Visor > Modo de cores**.
2. Seleccione **Cores diurnas**, **Cores nocturnas** ou **Auto**.

Inserir e remover cartões de dados e de memória

O seu plotter cartográfico suporta cartões SD. Introduza cartões de dados SD BlueChart® g2 Vision® opcionais para ver imagens de satélite de alta resolução, assim como fotografias aéreas de portos, marinas e outros pontos de interesse. Introduza cartões de memória virgens para transferir dados (tais como pontos de passagem, rotas e trajectos) para outro plotter cartográfico Garmin compatível ou para um computador ([página 69](#)). A ranhura para cartão SD encontra-se na frente do plotter cartográfico.

- Abra a porta de acesso, introduza o cartão de dados ou o cartão de memória na ranhura e pressione o cartão até se encaixar com um estalido.
- Pressione novamente o cartão de dados ou o cartão de memória na ranhura e liberte-o para ejectar o cartão.



Visualizar a informação do sistema

É possível ver a versão do software, a versão do mapa de base, quaisquer informações do mapa suplementares (quando aplicável) e o número ID da unidade. Esta informação é necessária para actualizar o software de sistema ou comprar dados de mapa adicionais.

A partir do menu inicial, seleccione **Configurar > Sistema > Informação do Sistema**.

Acerca do ecrã inicial

Pode utilizar o ecrã inicial para aceder aos restantes ecrãs.

NOTA: As opções neste ecrã variam de acordo com o tipo de plotter cartográfico e os dispositivos de rede ligados opcionais.



Ecrã inicial GPSMAP série 6000



Ecrã inicial GPSMAP série 7000

- **Cartas** — permite-lhe aceder à Carta da Navegação, à Perspectiva 3D, ao Mariner's Eye 3D, ao Fish Eye 3D, à Carta de Pesca e à Sobreposição do radar (página 6).
NOTA: O Mariner's Eye 3D, o Fish Eye 3D e a Carta de Pesca encontram-se disponíveis apenas se utilizar um cartão de dados BlueChart g2 Vision (página 21).
- **Sonda** — configura e fornece informações da sonda (apenas disponíveis se o plotter cartográfico estiver ligado a um módulo de sonda Garmin) (página 99).
- **Combinações** — configura o ecrã para visualizar uma carta, sonda, radar e vídeo em dois, três ou quatro campos em ecrã dividido (página 28).
- **Informações** — apresenta informações acerca de marés, correntes, dados celestes, dados do utilizador e informações acerca de outras embarcações, calibres e vídeo (página 46).
- **Marca (MARK)** — marca, edita ou elimina o seu local actual como um ponto de passagem ou um local homem-ao-mar (página 34).
- **Para Onde?** — fornece funcionalidades de navegação (página 42).
- **Radar** — configura e apresenta o radar (apenas disponível se o plotter cartográfico estiver ligado a um módulo de radar) (página 72).
- **Tempo** — (Apenas América do Norte) define e apresenta vários parâmetros de tempo como precipitação, previsão, pesca, estado do mar e visibilidade (apenas disponível se o plotter cartográfico estiver ligado a um módulo de tempo e possuir uma subscrição XM®). Consulte o *XM WX Satellite Weather®* e o *Suplemento de XM Satellite Radio* (apenas América do Norte).
- **Configurar** — permite-lhe visualizar e editar as definições do seu plotter cartográfico e do sistema (página 57).
- **Homem-ao-mar** — marca a sua posição actual como um ponto de passagem e estabelece o percurso até à posição marcada. (página 34).

Cartas e vistas a 3D de cartas

Todos os plotters cartográficos GPSMAP séries 6000/7000 possuem um mapa de imagens mundiais básico. Os plotters cartográficos GPSMAP 6208, 6212, 7212 e 7215 possuem uma cartografia ao largo BlueChart g2 integrada para as águas americanas. As cartas e as vistas a 3D das cartas apresentadas na lista abaixo estão disponíveis no plotter cartográfico.

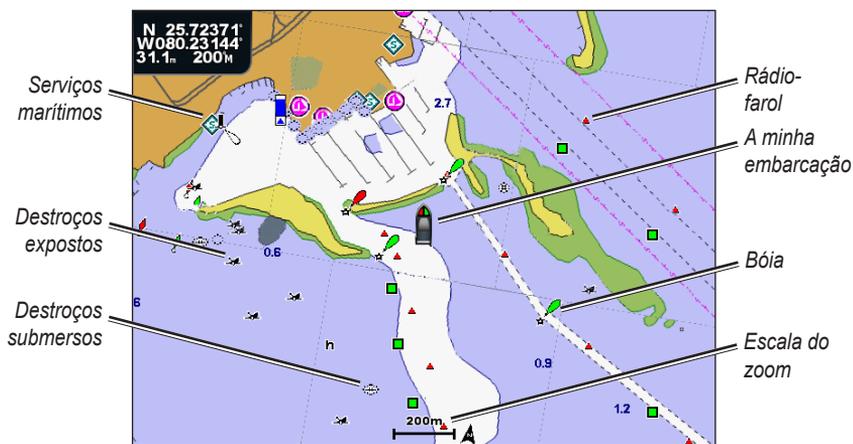
NOTA: A Carta de Pesca, o Mariner's Eye 3D e o Fish Eye 3D estão disponíveis em cartão de dados pré-programado BlueChart g2 Vision (página 21).

- **Carta de Navegação** — apresenta os dados da navegação disponíveis nos seus mapas pré-carregados e dos mapas suplementares, se disponíveis. Os dados incluem bóias, luzes, cabos, sondas de profundidade, marinas e estações de observação de marés (página 6).
- **Perspectiva 3D** — apresenta uma perspectiva aérea sobre e detrás da sua embarcação para utilização como auxiliar visual de navegação (página 19).
- **Mariner's Eye 3D** — apresenta uma perspectiva detalhada e tridimensional aérea sobre e detrás da embarcação para utilização como auxiliar de navegação (página 22).
- **Carta de Pesca** — retira as informações de navegação da carta e aumenta os contornos do fundo para um reconhecimento da profundidade (página 25).
- **Fish Eye 3D** — fornece uma perspectiva subaquática que representa visualmente o leito do mar de acordo com a informação na carta (página 24).

Carta de Navegação

Utilize a Carta de Navegação para planear a sua rota, ver informação do mapa e como auxiliar de navegação.

A partir do ecrã inicial, seleccione **Cartas > Carta de Navegação**.



Carta de navegação com dados BlueChart g2 Vision

Aumentar e reduzir o zoom no mapa

O nível do zoom é indicado pelo número de escala na parte inferior da Carta de Navegação (200m).

A barra sob o número de escala corresponde à distância no mapa.

Realize uma das seguintes ações:

- No GPSMAP série 6000, prima as teclas **Escala** (-/+) para diminuir e aumentar o zoom.
- No GPSMAP série 7000, toque nos botões **-** e **+** para diminuir e aumentar o zoom.

Símbolos na carta

As cartas BlueChart g2 e BlueChart g2 Vision utilizam símbolos de gráficos para indicar características do mapa, que seguem as normas das cartas norte-americanas e internacionais. Entre outros, pode ver os símbolos comuns apresentados abaixo.

Ícone	Descrição	Ícone	Descrição	Ícone	Descrição
	Estação de observação de correntes		Serviços marítimos		Fotografia aérea disponível
	Informações		Estação de observação de marés		Fotografia de perspectiva disponível

Entre as restantes funcionalidades comuns à maioria das cartas incluem-se linhas de contorno de profundidade (com as águas profundas indicadas a branco), zonas interditas, leituras de local (tal como assinaladas na carta original em papel), auxiliares e símbolos de navegação, obstáculos e áreas com cabos.

Navegar para um ponto numa carta

⚠ ATENÇÃO

A função de Orientação automática do cartão de dados Bluechart g2 Vision baseia-se em informação de carta electrónica. Esses dados não garantem a inexistência de obstáculos ou leito desimpedido. Compare cuidadosamente o rumo com toda a informação visual disponível e evite terra, águas rasas ou outros obstáculos que possam existir no caminho.

Quando utiliza Ir para, um percurso directo e um percurso rectificadado podem não considerar a existência de terra ou águas rasas. Utilize a informação visual e governe a embarcação, de forma a evitar terra, águas rasas e outros elementos perigosos.

NOTA: A Carta de pesca está disponível em cartão pré-programado BlueChart g2 Vision.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Cartas**.
2. Seleccione **Carta de Navegação** ou **Carta de Pesca**.
3. Seleccione para onde pretende ir:
 - No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** para seleccionar o local com o cursor
 - No GPSMAP série 7000, toque na carta de navegação para seleccionar o local com o cursor
4. Seleccione **Navegar para**.
5. Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione **Ir para** para navegar directamente para o local.
 - Seleccione **Rota para** para criar uma rota até ao local, incluindo viragens.
 - Seleccione **Navegar para** para utilizar a Orientação automática ([página 27](#)).
6. Leia o rumo indicado pela linha magenta.

NOTA: Durante a utilização da Orientação automática, uma linha cinzenta em qualquer parte da linha magenta indica que a Orientação automática não consegue calcular parte da linha da Orientação automática. Tal deve-se às definições da profundidade mínima de segurança da água e à altura mínima de segurança de obstáculos ([página 59](#)).

7. Siga a linha magenta, governando a embarcação de forma a evitar terra, águas rasas e outros obstáculos.

Percorrer a Carta de Navegação ou de Pesca

Pode afastar-se da sua posição actual e percorrer outras áreas da Carta de Navegação ou da Carta de pesca.

NOTA: A Carta de pesca está disponível em cartão pré-programado BlueChart g2 Vision.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Cartas**.
2. Seleccione **Carta de Navegação** ou **Carta de Pesca**.
3. Realize uma das seguintes acções:
 - No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** para percorrer o mapa.
 - No GPSMAP série 7000, toque e arraste o ecrã Navegação para percorrer o mapa.

O ícone de posição (📍) permanece no seu local actual. Se o ícone de posição deixar o mapa quando o percorrer, uma pequena janela aparece (inserção de mapa) à esquerda do ecrã, para que possa acompanhar a sua posição actual. As coordenadas da posição do cursor aparecem no canto superior esquerdo do mapa, juntamente com a distância e o rumo do cursor a partir da sua posição actual.



4. Seleccione **Parar a panorâmica** para parar a deslocação e regressar ao ecrã da sua posição actual.

Mostrar um mapa intercalado

Pode controlar se pretende que o mapa intercalado apareça na Carta de Navegação ou na Carta de pesca.

NOTA: A Carta de pesca está disponível em cartão pré-programado BlueChart g2 Vision.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Cartas**.
2. Seleccione **Carta de Navegação** ou **Carta de Pesca**.
3. Seleccione **Menu (MENU) > Configuração da carta > Mapa intercalado**.
4. Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione **Ligar** para mostrar sempre o mapa intercalado.
 - Seleccione **Automático** para mostrar o mapa intercalado enquanto o percorre, apenas quando o ícone de posição (📍) não se encontra mais visível.

Visualizar informações acerca do local e objecto numa carta

Pode visualizar informações acerca de um local ou de um objecto na Carta de Navegação ou na Carta de pesca.

NOTA: A Carta de pesca está disponível em cartão pré-programado BlueChart g2 Vision.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Cartas**.
2. Seleccione **Carta de Navegação** ou **Carta de Pesca**.
3. Seleccione um local ou objecto.

É apresentada uma lista de opções no lado direito da carta. As opções que aparecem variam consoante o local ou o objecto que seleccionou.

4. Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione **Rever** para visualizar os detalhes dos objectos que se encontram nas proximidades do cursor. (**Rever** não aparece se o cursor não estiver perto de um objecto. Se o cursor estiver apenas perto de um objecto, aparece o nome do objecto.)
 - Seleccione **Navegar para** para navegar até ao local seleccionado (página 7).
 - Seleccione **Criar Ponto de passagem** para marcar um ponto de passagem no local do cursor.
 - Seleccione **Medir Distância** para visualizar a distância e o rumo do objecto a partir da sua posição actual. A informação aparece no canto superior esquerdo do ecrã. Seleccione **Definir referência** para medir a partir de uma outra posição que não seja a posição actual.
 - Seleccione **Informações** para visualizar as informações sobre marés (página 46), correntes (página 47), celestes (página 48), notas cartográficas ou locais próximos do local do cursor.

Visualizar informação adicional sobre objectos

Pode visualizar informações sobre os itens do mapa apresentados no ecrã, pontos de passagem e cartas.

NOTA: A Carta de Pesca, o Mariner's Eye 3D e o Fish Eye 3D estão disponíveis em cartão de dados pré-programado BlueChart g2 Vision.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Cartas**.
2. Seleccione uma carta ou uma vista a 3D de uma carta.
3. Seleccione um objecto.
4. Seleccione o botão com o nome do item para visualizar a informação.



Visualizar informação relativa à estação de observação de marés

A informação da estação de observação de marés aparece na carta com um ícone de estação de observação de marés. Pode aceder a um gráfico detalhado de uma estação de observação de marés, de modo a prever o nível da maré em diferentes horas ou dias (página 46).

NOTA: Os ícones da Carta de pesca e da estação de observação de marés estão disponíveis em cartão de dados BlueChart g2 Vision pré-programado.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Cartas**.
2. Seleccione **Carta de Navegação** ou **Carta de Pesca**.
3. Seleccione um ícone de estação de observação de marés (📍).
A direcção da maré e a informação do nível da maré aparecem junto do ícone.
4. Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione o botão com o nome da estação.
 - Seleccione **Rever** se houver mais do que um item nas proximidades e seleccione o botão com o nome da estação.



Mostrar e configurar marés e correntes

Pode apresentar informações acerca das marés e correntes na Carta de Navegação e na Carta de pesca.

NOTA: A Carta de pesca está disponível em cartão pré-programado BlueChart g2 Vision.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Cartas**.
2. Seleccione **Carta de Navegação** ou **Carta de Pesca**.
3. Seleccione **Menu (MENU) > Configuração da carta > Marés/Correntes**.
4. Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione **Ligar** para apresentar os indicadores da estação de observação de correntes e da estação de observação de marés na carta.
 - Seleccione **Animada** para apresentar os indicadores animados da estação de observação de marés e os indicadores animados da direcção da corrente na carta (página 27).

Aspecto da Carta de Navegação

Alterar a orientação do mapa

Pode definir a perspectiva do mapa na Carta de Navegação ou na Carta de pesca.

NOTA: A Carta de pesca está disponível em cartão pré-programado BlueChart g2 Vision.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Cartas**.
2. Seleccione **Carta de Navegação** ou **Carta de Pesca**.
3. Seleccione **Menu (MENU) > Configuração da carta > Aspecto da carta > Orientação**.
4. Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione **Norte no topo** para fazer com que o topo do mapa represente sempre o norte.
 - Seleccione **Destino no topo** para definir o topo do mapa de acordo com os dados da direcção recebidos a partir de um sensor de rumo, também conhecido por direcção magnética, ou para utilizar dados de direcção GPS. A linha de direcção aparece na vertical no ecrã.
 - Seleccione **Percurso à proa** para definir o mapa de modo a que a direcção de navegação seja sempre para cima.

Alterar os detalhes de zoom do mapa

Pode ajustar a quantidade de detalhes apresentados no mapa, em diferentes níveis de zoom da Carta de Navegação ou na Carta de Pesca.

NOTA: A Carta de pesca está disponível em cartão pré-programado BlueChart g2 Vision.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Cartas**.
2. Seleccione **Carta de Navegação** ou **Carta de Pesca**.
3. Seleccione **Menu (MENU) > Configuração da carta > Aspecto da carta > Detalhe**.
4. Seleccione um nível de detalhe.

Seleccionar um Mapa do Mundo

Pode utilizar um mapa do mundo básico ou imagens de satélite na Carta de Navegação ou na Carta de pesca.

NOTA: A Carta de pesca e as imagens de satélite estão disponíveis em cartão de dados BlueChart g2 Vision pré-programado. O mapa do mundo básico encontra-se disponível em todos os plotters cartográficos GPSMAP séries 6000/7000.

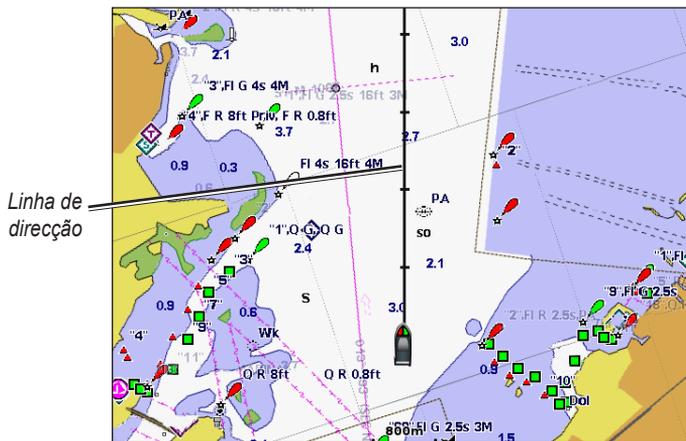
1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Cartas**.
2. Seleccione **Carta de Navegação** ou **Carta de Pesca**.
3. Seleccione **Menu (MENU) > Configuração da carta > Aspecto da carta**.
4. Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione **Mapa do Mundo > Total** para apresentar as imagens de satélite na carta.
 - Seleccione **Mapa do Mundo > Básico** para apresentar os dados do mapa na carta.

Mostrar e configurar a Linha de proa

A linha de proa é uma linha desenhada no mapa a partir da proa da embarcação e na direcção da viagem. Pode configurar o aspecto da linha de proa da Carta de Navegação ou da Carta de pesca.

NOTA: A Carta de pesca está disponível em cartão pré-programado BlueChart g2 Vision.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Cartas**.
2. Seleccione **Carta de Navegação** ou **Carta de Pesca**.
3. Seleccione **Menu (MENU) > Configuração da carta > Aspecto da carta > Linha de proa**.
4. Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione **Distância** para definir a distância até ao final da linha de proa. No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** ou o **Teclado numérico** para introduzir a distância. No GPSMAP série 7000, utilize o teclado no ecrã.
 - Seleccione **Tempo** para definir o período de tempo até alcançar o final da linha de proa. No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** ou o **Teclado numérico** para introduzir o tempo. No GPSMAP série 7000, utilize o teclado no ecrã.
5. Seleccione **Concluído**.



Mostrar e configurar sondagens de profundidades locais

Na Carta de Navegação, pode activar as sondagens locais e definir uma profundidade perigosa.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Cartas > Carta de Navegação > Menu (MENU) > Configuração da carta > Aspecto da carta > Profundidades locais > Ligar**.
2. Seleccione **Profundidades locais > Perigosas**.
3. Introduza a profundidade perigosa:
 - No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** ou o **Teclado numérico**.
 - No GPSMAP série 7000, utilize o teclado no ecrã.
4. Seleccione **Concluído**.

Configurar sombreados de profundidade

Pode personalizar o aspecto dos sombreados de profundidade na Carta de Navegação.

NOTA: Os sombreados de profundidade estão disponíveis com um cartão pré-programado BlueChart g2 Vision.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione, **Cartas > Carta de Navegação > Menu (MENU) > Configuração da carta > Aspecto da carta > Somb de seg.**
2. Seleccione uma profundidade.
As áreas com profundidades mais rasas do que o valor especificado serão sombreadas a azul, enquanto que as áreas com profundidades superiores ao valor especificado serão sombreadas a branco. O contorno é sempre traçado sobre a profundidade seleccionada ou superior.

Mostrar e configurar símbolos de auxiliar de navegação

Pode apresentar e configurar o aspecto dos símbolos de auxiliar de navegação na Carta de Navegação ou na Carta de pesca.

NOTA: A Carta de pesca está disponível em cartão pré-programado BlueChart g2 Vision.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Cartas**.
2. Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione **Carta de Navegação > Menu (MENU) > Configuração da carta > Aspecto da carta > Símbolos**.
 - Seleccione **Carta de pesca > Menu (MENU) > Configuração da carta > Aspecto da carta**.
3. Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione **Tamanho auxiliar nav.** para definir o tamanho dos símbolos de auxiliar à navegação apresentados no mapa. Seleccione um tamanho.
 - Seleccione **Tipo ajuda nav. > NOAA** para mostrar o símbolo de auxiliar à navegação NOAA apresentado no mapa.
 - Seleccione **Tipo ajuda nav. > IALA** para mostrar o símbolo de auxiliar à navegação IALA apresentado no mapa.

Mostrar detalhes da carta adicionais

Pode apresentar informações adicionais na Carta de Navegação.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Cartas > Carta de Navegação > Menu (MENU) > Configuração da carta > Aspecto da carta > Símbolos**.
2. Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione **POIs terra > Ligar** para apresentar pontos de interesse de terra (POIs).
 - Seleccione **Sectores de luz** para apresentar o sector cuja luz de navegação é visível. Seleccione **Ligar** para apresentar sempre os sectores de luz, ou seleccione **Automático** para permitir que os plotters cartográficos excluam automaticamente os sectores de luz consoante o nível de zoom.
 - Seleccione **Limites da Carta > Ligar** para apresentar a área que os mapas cobrem quando utilizar um cartão de dados BlueChart g2 Vision.
 - Seleccione **Pontos foto > Ligar** para apresentar os ícones de câmara quando utilizar o cartão de dados BlueChart g2 Vision. Isto permite-lhe visualizar fotografias aéreas de marcos terrestres ([página 26](#)).

Mostrar pontos de serviço marítimos

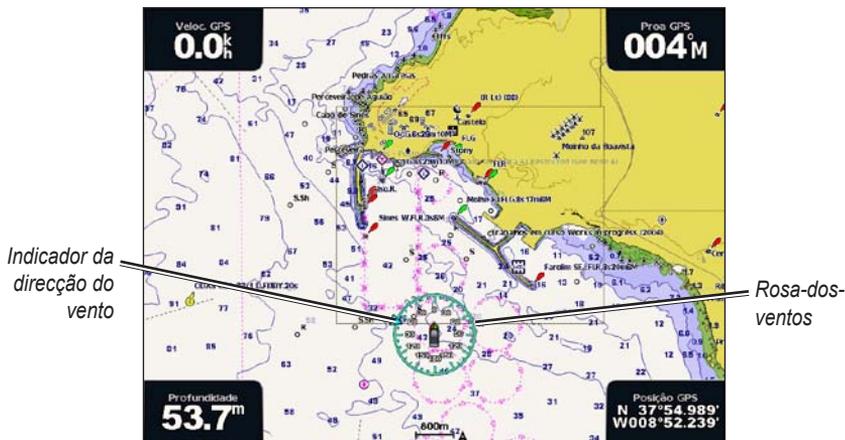
A partir do ecrã inicial, seleccione **Cartas > Carta de Navegação > Menu (MENU) > Configuração da carta > Pontos de serviço > Ligar**.

Mostrar e configurar rosas

Na Carta de Navegação ou na Carta de pesca, pode apresentar uma rosa-dos-ventos à volta da embarcação, indicando a direcção na bússola. A direcção verdadeira ou aparente do vento é apresentada se o plotter cartográfico estiver ligado a um sensor de vento marítimo compatível.

NOTA: A Carta de pesca está disponível em cartão pré-programado BlueChart g2 Vision.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Cartas**.
2. Seleccione **Carta de Navegação** ou **Carta de Pesca**.
3. Seleccione **Menu (MENU) > Configuração da carta > Rosas**.
4. Seleccione um tipo de rosa (**Bússola**, **Vento verdadeiro**, ou **Vento aparente**).



Mostrar outras embarcações

Consulte “Configurar o aspecto de outras embarcações” (página 66).

Mostrar e configurar barras de dados

Consulte “Barras de dados” (página 62).

Utilizar pontos de passagem

Consulte “Pontos de passagem” (página 34).

Utilizar trajectos

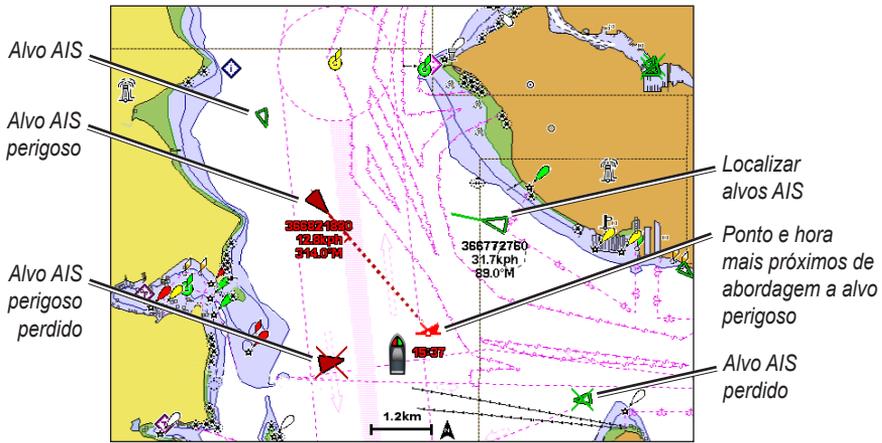
Consulte “Trajectos” (página 39).

Sistema de identificação automática

O Sistema de Identificação Automática (AIS) permite-lhe identificar e registar outras embarcações.

Acerca do AIS

O AIS informa-o do tráfego na área. Quando está ligado a um dispositivo AIS externo, o plotter cartográfico pode apresentar alguma informação AIS acerca de outras embarcações que se encontrem dentro do seu alcance, que estejam equipadas com um transponder e que estejam a transmitir activamente informações AIS. A informação comunicada de cada embarcação inclui a Identificação do Serviço Móvel Marítimo (MMSI), o local, a velocidade do GPS, o tempo decorrido desde a última vez que a posição da embarcação foi comunicada, a aproximação mais próxima e o tempo até à aproximação mais próxima.



Criação de alvos AIS na Carta de navegação

Símbolos de alvo AIS

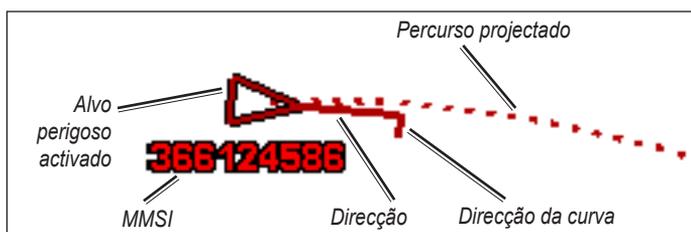
Símbolo	Descrição
	Embarcação AIS. A embarcação comunica informação AIS. A direcção para a qual o triângulo aponta indica a direcção para onde a embarcação AIS se está a deslocar.
	O alvo foi seleccionado.
	O alvo foi activado. O alvo aparece com um tamanho maior na carta. Uma linha verde ligada ao alvo indica a direcção do alvo. O MMSI, velocidade e a direcção da embarcação são apresentados por baixo do alvo, se a definição dos detalhes foi definida para Mostrar (página 16). Se perder a transmissão AIS, uma mensagem é apresentada.
	Sem alvo. Um X verde indica que se perdeu a transmissão AIS da embarcação e o plotter cartográfico apresenta uma mensagem a perguntar se a embarcação deve continuar a ser registada. Se suspender o acompanhamento da embarcação, o símbolo do alvo perdido desaparece da carta e da vista a 3D da carta.
	Alvo perigoso ao seu alcance. O alvo pisca enquanto um alarme soa e uma mensagem é apresentada. Após o alarme ter sido reconhecido, um triângulo vermelho sólido com uma linha vermelha ligada indica a posição e a direcção do alvo. Se o alarme de colisão da zona de segurança foi definido para Desligar, o alvo pisca, mas o alarme sonoro não emite sons e a mensagem do alarme não é apresentada (página 17). Se perder a transmissão AIS, uma mensagem é apresentada.
	A posição deste símbolo indica o ponto de abordagem mais próximo de um alvo perigoso e os números próximos do símbolo indicam o tempo até ao ponto de abordagem mais próximo de abordagem desse alvo.
	Alvo perigoso perdido. Um X vermelho indica que se perdeu a transmissão AIS da embarcação e o plotter cartográfico apresenta uma mensagem a perguntar se a embarcação deve continuar a ser acompanhada. Se suspender o acompanhamento da embarcação, o símbolo do alvo perigoso perdido desaparece da carta e da vista a 3D da carta.

Percurso projectado e de direcção de alvos AIS activados

Quando são fornecidas por um alvo AIS informações acerca da direcção e percurso sobre terra, a direcção do alvo é apresentada numa carta na forma de uma linha sólida ligada ao símbolo do alvo AIS. A linha de proa não é apresentada numa vista a 3D da carta.

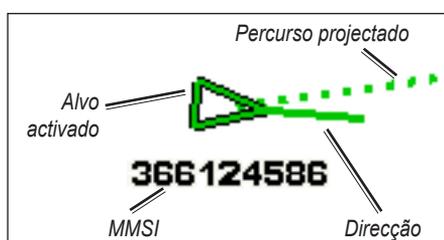
O percurso projectado de um alvo AIS activado, surge como uma linha pontilhada numa carta ou numa vista a 3D de uma carta. O comprimento da linha de rota projectada baseia-se no valor da definição da direcção projectada (página 16). Se um alvo AIS activado não transmite informações sobre a velocidade, ou se a embarcação não se move, a linha de rota projectada não é apresentada. As alterações nas informações de velocidade, percursos sobre terra ou taxa de curvas transmitidas pela embarcação podem afectar o cálculo da linha de rota projectada.

Durante o percurso sobre terra, as informações de direcção e de taxa de viragem são fornecidas por um alvo AIS activado, o percurso projectado do alvo é calculado com base nas informações do percurso sobre terra e na taxa de viragem. A direcção para onde o alvo se está a virar, que também se baseia nas informações da taxa de viragem, é indicada pela direcção da seta na extremidade da linha de proa. O comprimento da seta não se altera.



Alvo com percurso sobre terra, direcção e taxa de viragem

Quando o percurso sobre terra e as informações de direcção são fornecidas por um alvo AIS activado, mas as informações da taxa de viragem não são fornecidas, o percurso projectado do alvo é calculado com base nas informações do percurso sobre terra.



Alvo com percurso sobre terra e direcção

Desligar a recepção AIS

A recepção do sinal AIS é ligada por predefinição.

A partir do ecrã inicial, seleccione **Configurar > Outras embarcações > AIS > Desligar**.

Todas as funcionalidades AIS em todas as cartas e em todas as vistas a 3D das cartas são desactivadas. Isto inclui a criação de alvos e registo de embarcações AIS, alarmes de colisão que resultam da criação de alvos e registo de embarcações AIS e a apresentação de informações acerca das embarcações AIS.

Mostrar embarcações AIS e MARPA numa carta ou numa vista em 3D da carta

O AIS requer a utilização de um dispositivo AIS externo e sinais activos de um transponder de outras embarcações. A funcionalidade do Mini-Auxiliar do Traçado de Radar Automático (MARPA) funciona com radar ([página 77](#)).

Pode configurar como as outras embarcações aparecem numa carta ou numa vista a 3D da carta. A escala do ecrã e as definições MARPA configuradas para uma carta ou para uma vista a 3D da carta aplicam-se apenas a essa carta ou a essa vista a 3D da carta. As definições dos detalhes, da direcção projectada e das definições de trilhos configuradas para uma carta ou para uma vista a 3D, aplicam-se a todas as cartas e a todas as vistas a 3D das cartas.

NOTA: A Carta de pesca e o Mariner's Eye 3D estão disponíveis em cartão de dados BlueChart g2 Vision pré-programado.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Cartas**.
2. Seleccione **Carta de Navegação, Carta de pesca, Perspectiva 3D** ou **Mariner's Eye 3D**.
3. Seleccione **Menu (MENU) > Outras embarcações > Configuração do ecrã**.
4. Realize uma das seguintes acções:

- Selecione **Escala do ecrã** para indicar a distância a partir da sua posição onde surgem embarcações AIS. Selecione uma distância.
- Selecione **MARPA > Mostrar** para apresentar as embarcações marcadas por MARPA.
- Selecione **Detalhes > Mostrar** para apresentar detalhes acerca das embarcações activadas por AIS e marcadas por MARPA.
- Selecione **Direc. project.** para definir o tempo de direcção projectado das embarcações activadas por AIS e marcadas por MARPA. No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** ou o **Teclado numérico** para introduzir o tempo. No GPSMAP série 7000, utilize o teclado no ecrã. Selecione **Concluído**.
- Selecione **Trilhos** para apresentar os trajectos já efectuados pelas embarcações AIS. Selecione o comprimento do trajecto que aparece, utilizando um trilho.

Activar um alvo de uma embarcação AIS

NOTA: A Carta de pesca e o Mariner's Eye 3D estão disponíveis em cartão de dados BlueChart g2 Vision pré-programado.

1. A partir do ecrã inicial, selecione **Cartas**.
2. Selecione **Carta de Navegação, Carta de pesca, Perspectiva 3D** ou **Mariner's Eye 3D**.
3. Realize uma das seguintes acções:
 - No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** para seleccionar uma embarcação AIS.
 - No GPSMAP série 7000, toque numa embarcação AIS.
4. Selecione **Embarcação AIS > Activar Alvo**.

Visualizar informações acerca de uma embarcação-alvo AIS

Pode visualizar o estado do sinal AIS, MMSI, a velocidade do GPS, a direcção do GPS e outras informações comunicadas acerca de uma embarcação-alvo AIS.

1. A partir do ecrã inicial, selecione **Cartas**.
2. Selecione **Carta de Navegação, Carta de pesca, Perspectiva 3D** ou **Mariner's Eye 3D**.
3. Realize uma das seguintes acções:
 - No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** para seleccionar uma embarcação AIS.
 - No GPSMAP série 7000, toque numa embarcação AIS.
4. Selecione **Embarcação AIS**.

Desactivar um alvo de uma embarcação AIS

NOTA: A Carta de pesca e o Mariner's Eye 3D estão disponíveis em cartão de dados BlueChart g2 Vision pré-programado.

1. A partir do ecrã inicial, selecione **Cartas**.
2. Selecione **Carta de Navegação, Carta de pesca, Perspectiva 3D** ou **Mariner's Eye 3D**.
3. Realize uma das seguintes acções:
 - No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** para seleccionar a embarcação AIS.
 - No GPSMAP série 7000, toque na embarcação AIS.
4. Selecione **Embarcação AIS > Desactivar**.

Configurar o alarme de colisão da zona de segurança

O alarme de colisão da zona de segurança é apenas utilizado com AIS e MARPA. A funcionalidade MARPA funciona com radar ([página 77](#)). A zona de segurança é utilizada para evitar colisões e pode ser personalizada. Todas as definições do alarme de colisão da zona de segurança aplicam-se a todas as cartas, vistas em 3D das cartas, modos de radar e sobreposições do radar.

1. A partir do ecrã inicial, selecione **Configurar > Outras embarcações > Alarme de Colisão > Ligar**.
Uma mensagem é apresentada e um alarme soa quando o objecto marcado por MARPA ou uma embarcação activada por AIS entra no anel da zona de segurança à volta da embarcação. O objecto é também identificado como perigoso no ecrã. A definição **Desligar** desactiva a mensagem e o alarme sonoro, mas o objecto é ainda identificado como perigoso no ecrã.
2. Selecione **Alcance** para definir o raio do anel da zona de segurança para uma distância especificada de 500 pés a 2,0 mn (ou de 150 m a 3,0 km, ou de 500 pés a 2,0 mi.).
3. Selecione uma distância.

4. Seleccione **Tempo para** para emitir um alarme se o AIS ou MARPA determinam a chegada de uma embarcação à zona de segurança num determinado período de tempo (de 1 a 24 minutos).
5. Seleccione um tempo.

Visualizar uma lista de ameaças AIS e MARPA

NOTA: A Carta de pesca e o Mariner's Eye 3D estão disponíveis em cartão de dados BlueChart g2 Vision pré-programado.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Cartas**.
2. Seleccione **Carta de Navegação, Carta de pesca, Perspectiva 3D** ou **Mariner's Eye 3D**.
3. Seleccione **Menu (MENU) > Outras embarcações > Lista > Mostrar**.
4. Seleccione o tipo de ameaças a incluir na lista (**Todas as ameaças**, apenas ameaças **MARPA** ou apenas ameaças **AIS**).

Efectuar uma chamada para um alvo AIS

Consulte “Efectuar uma chamada individual de rotina para um alvo AIS” ([página 114](#)).

Acerca da Pesquisa AIS e dos Transmissores de salvamento

A Pesquisa AIS e os Transmissores de salvamento (AIS-SART ou SART) são dispositivos independentes que, quando activados, transmitem relatórios de posição de emergência. As transmissões SART são diferentes das transmissões AIS padrão o que, por sua vez, faz com que a forma como são apresentadas no plotter cartográfico também seja diferente dos símbolos AIS comuns. Em vez de acompanhar uma transmissão SART para evitar colisões, acompanha uma transmissão SART para localizar e prestar auxílio a uma embarcação.

Navegar para uma transmissão SART

Quando recebe uma transmissão SART, será apresentado um alarme de pedido de ajuda.

Seleccione **Rever > Ir Para** para iniciar a navegação até à transmissão SART.

Símbolos de alvo AIS-SART

Símbolo	Descrição
	Transmissão AIS-SART. Pode seleccionar este símbolo para obter mais informações sobre a transmissão SART e dar início à navegação.
	Transmissão AIS-SART perdida.
	Teste de transmissão AIS-SART. Este símbolo é apresentado quando uma embarcação dá início a um teste do dispositivo SART e não representa uma emergência verdadeira. Pode desactivar estes símbolos e alertas de teste.
	Teste de transmissão AIS-SART perdido.

Activar alertas de transmissão AIS-SART

Para evitar o aparecimento de demasiados alertas de teste e símbolos em áreas de densa ocupação, como marinas, os alertas de teste AIS-SART serão ignorados por pré-definição. Para testar um dispositivo AIS SART, deve activar a recepção de alertas de teste no plotter cartográfico.

A partir do ecrã inicial, seleccione **Configurar > Outras embarcações > Teste de SART AIS**.

Perspectiva 3D

A Perspectiva 3D disponibiliza uma perspectiva aérea sobre e atrás da embarcação (dependendo da rota) e funciona como um auxiliar visual de navegação. É uma perspectiva especialmente útil na navegação em águas pouco profundas, recifes, sob pontes ou em canais, assim como na identificação de rotas de entrada e saída de portos ou fundeadouros desconhecidos.

A partir do ecrã inicial, seleccione **Cartas > Perspectiva 3D**.



Perspectiva 3D



Carta de Navegação

Ajustar a vista

- Mover a perspectiva para mais perto da sua embarcação e mais perto da água:
 - No GPSMAP série 6000, prima a tecla **Alcance (+)**.
 - No GPSMAP série 7000, toque no botão .
- Afastar a vista da sua embarcação:
 - No GPSMAP série 6000, prima a tecla **Alcance (-)**.
 - No GPSMAP série 7000, toque no botão .

A escala (**39%**) é momentaneamente apresentada na zona inferior do ecrã.

Visualizar detalhes acerca dos auxiliares à navegação

A partir da Carta de Navegação, da Carta de pesca, da Perspectiva 3D ou do Mariner's Eye 3D, pode visualizar detalhes acerca dos vários tipos de auxiliares à navegação, tais como rádio-faróis, luzes e obstruções.

NOTA: A Carta de pesca e o Mariner's Eye 3D estão disponíveis em cartão de dados BlueChart g2 Vision pré-programado.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Cartas**.
2. Seleccione **Carta de Navegação**, **Carta de pesca**, **Perspectiva 3D** ou **Mariner's Eye 3D**.
3. Realize uma das seguintes acções:
 - No GPSMAP série 6000, utilize ou **Botão basculante** para seleccionar um auxiliar à navegação com o cursor .
 - No GPSMAP série 7000, utilize o ecrã táctil para seleccionar um auxiliar à navegação com o cursor .

É apresentada uma opção que descreve o auxiliar à navegação, como **Rádio-farol** ou **Luz**.
4. Seleccione uma opção para o auxiliar à navegação.

Aspecto da carta em Perspectiva 3D

Mostrar anéis de alcance

Os anéis de alcance ajudam-no a visualizar as distâncias na Perspectiva 3D ou no Mariner's Eye 3D.

NOTA: O Mariner's Eye 3D está disponível em cartão pré-programado BlueChart g2 Vision.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Cartas**.
2. Seleccione **Perspectiva 3D** ou **Mariner's Eye 3D**.
3. Seleccione **Menu (MENU) > Aspecto da carta > Anéis de alcance > Ligar**.

Seleccionar uma largura da linha de navegação

Pode indicar a largura da linha de navegação que aparece na Perspectiva 3D ou no Mariner's Eye 3D.

NOTA: O Mariner's Eye 3D está disponível em cartão pré-programado BlueChart g2 Vision.

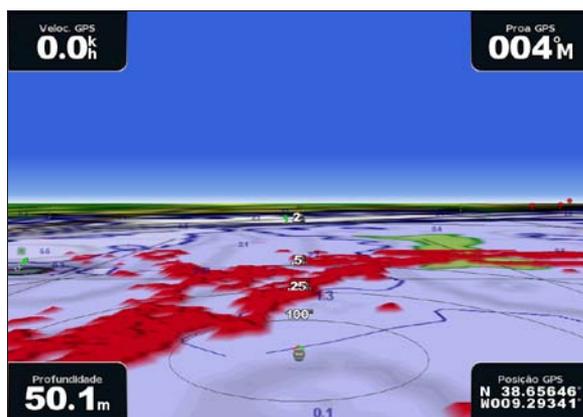
1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Cartas**.
2. Seleccione **Perspectiva 3D** ou **Mariner's Eye 3D**.
3. Seleccione **Menu (MENU) > Aspecto da carta > Largura da linha de navegação**.
4. Realize uma das seguintes acções:
 - No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** ou o **Teclado numérico** para introduzir a largura.
 - No GPSMAP série 7000, utilize o teclado no ecrã para introduzir a largura.
5. Seleccione **Concluído**.

Mostrar o Radar de superfície

O plotter cartográfico deve estar ligado a um radar marítimo para apresentar o radar de superfície.

Na Perspectiva 3D ou no Mariner's Eye 3D, pode apresentar as leituras do radar a partir da superfície da água.

NOTA: O Mariner's Eye 3D está disponível em cartão pré-programado BlueChart g2 Vision.



Perspectiva 3D com informação de Radar de superfície

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Cartas**.
2. Seleccione **Perspectiva 3D** ou **Mariner's Eye 3D**.
3. Seleccione **Menu (MENU) > Radar de superfície > Ligar**.

Mostrar outras embarcações

Consulte “Configurar o aspecto de outras embarcações” (página 66).

Mostrar e configurar barras de dados

Consulte “Barras de dados” (página 62).

Utilizar pontos de passagem e trajectos

Consulte “Pontos de passagem” (página 34) ou “Trajectos” (página 39).

Sobreposição do radar

Quando ligar o seu plotter cartográfico a um radar marítimo Garmin opcional, pode utilizar a Sobreposição do radar para sobrepor informações de radares na Carta de Navegação ou na Carta de pesca ([página 83](#)).

BlueChart g2 Vision

Um cartão de dados BlueChart g2 Vision opcional e pré-programado permite explorar todo o potencial do seu plotter cartográfico. Além de cartas marítimas detalhadas, o BlueChart g2 Vision integra as seguintes funcionalidades:

- **Mariner's Eye 3D** — fornece uma perspectiva aérea sobre e detrás da sua embarcação, para utilização como auxiliar tridimensional de navegação. O BlueChart g2 Vision/Mariner's Eye 3D é mais detalhado do que os dados pré-carregados ([página 22](#)).
- **Fish Eye 3D** — fornece uma perspectiva subaquática e tridimensional que representa visualmente o leito do mar de acordo com a informação na carta ([página 24](#)).
- **Cartas de pesca** — apresenta a carta com contornos do fundo aumentados e sem dados de navegação. Esta carta é mais eficaz para a pesca ao largo e de profundidade ([página 25](#)).
- **Imagens de Satélite de Alta Resolução** — fornece imagens de satélite de alta resolução para uma representação realista da terra e água na Carta de Navegação ([página 25](#)).
- **Fotografias Aéreas** — fornece fotografias aéreas das marinas e de outros pontos relevantes para a navegação, reconstituindo o cenário envolvente ([página 26](#)).
- **Dados de estradas e POIs detalhados** — apresenta estradas, restaurantes e outros pontos de interesse (POIs) ao longo da costa ([página 27](#)).
- **Orientação automática** — utiliza a profundidade segura, a elevação segura e os dados da carta específicos para determinar o melhor percurso até ao seu destino ([página 27](#)).

Cartões de dados BlueChart g2 Vision

AVISO

Os cartões de dados BlueChart g2 Vision não são à prova de água. Quando não estiver a utilizar o cartão, guarde-o na embalagem original para salvaguardá-lo e armazene-o num local afastado do sol e da chuva para evitar danos no cartão.

Os cartões de dados BlueChart g2 Vision são susceptíveis a danos provocados pela electricidade estática. Em ambientes de baixa humidade, deve tocar num objecto de metal grande antes de manusear o cartão para evitar danos no cartão.

Pode partilhar dados cartográficos BlueChart g2 Vision a partir de um cartão de dados introduzido num plotter cartográfico GPSMAP série 6000 ou GPSMAP série 7000 com todos os plotters cartográficos GPSMAP séries 4000, 5000, 6000 e 7000 ligados à Rede Marítima Garmin ([página 117](#)). A cartografia BlueChart g2 Vision é apenas compatível com GPSMAP série 4000 e plotters cartográficos seguintes.

Os modelos e plotters cartográficos anteriores, compatíveis com a Rede Marítima Garmin (tais como o GPSMAP série 3000), podem ser ligados à sua rede, mas não partilham dados BlueChart g2 Vision.

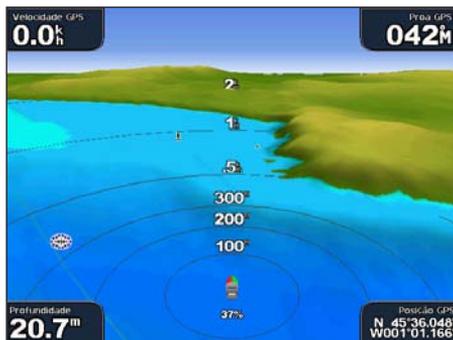
Não é possível transferir dados BlueChart g2 Vision do cartão de dados para o seu computador para fins de cópia de segurança ou visualização. Só é possível utilizar o cartão de dados em unidades de GPS Garmin compatíveis com BlueChart g2 Vision.

Pode introduzir ou remover um cartão de dados BlueChart g2 Vision enquanto o seu plotter cartográfico está ligado ou desligado ([página 4](#)).

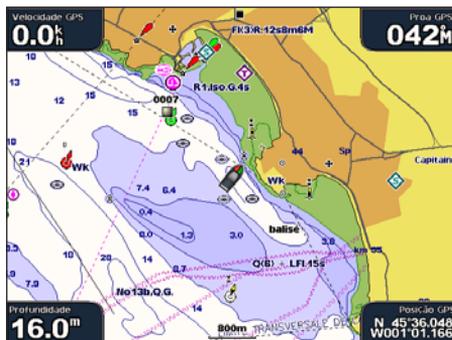
Mariner's Eye 3D

Um cartão de dados BlueChart g2 Vision oferece o Mariner's Eye 3D, que fornece uma vista detalhada e em três dimensões por cima e por trás da embarcação (de acordo com a rota) e desempenha a função de auxiliar visual à navegação. É uma perspectiva especialmente útil na navegação em águas pouco profundas, recifes, sob pontes ou em canais, assim como na identificação de rotas de entrada e saída de portos ou fundeadouros desconhecidos.

A partir do ecrã inicial, seleccione **Cartas > Mariner's Eye 3D**.



Mariner's Eye 3D com anéis de alcance



Carta de Navegação

Ajustar a vista

Consulte “Ajustar a vista” (página 19).

Visualizar detalhes acerca dos auxiliares à navegação

Consulte “Visualizar detalhes acerca dos auxiliares à navegação” (página 19).

Aspecto da carta Mariner's Eye 3D

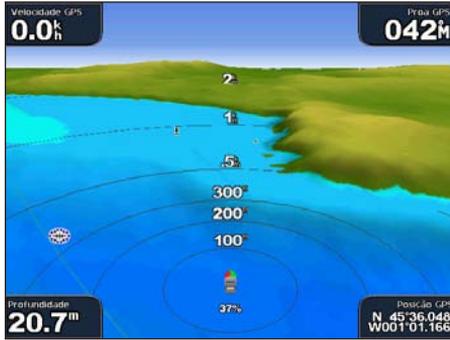
Personalizar o aspecto do terreno a 3D

Pode seleccionar como pretende que os dados da carta apareçam no terreno em 3D.

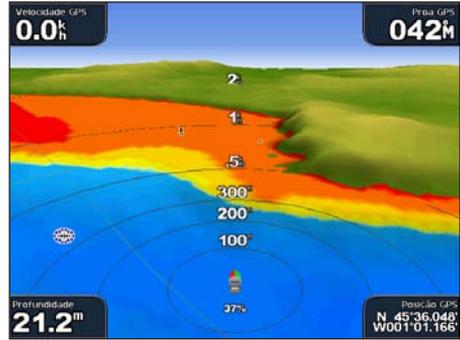
1. A partir do ecrã inicial, toque em **Cartas > Mariner's Eye 3D > Menu (MENU) > Aspecto da carta > Estilo**.
2. Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione **Clássico** para utilizar esquemas de cores para indicar o terreno em 3D.
 - Seleccione **Cartas** para fornecer informações da carta numa vista a 3D.
 - Seleccione **Fotografias** para fornecer imagens de satélite e informações da carta numa vista a 3D.

Mostrar ou esconder cores de perigo

1. A partir do ecrã inicial, toque em **Cartas > Mariner's Eye 3D > Menu (MENU) > Aspecto da carta > Cores de perigo**.
2. Realize uma das seguintes acções:
 - Selecione **Ligar** para visualizar águas rasas e terra utilizando uma escala de cores. Azul corresponde a águas profundas, amarelo a águas rasas e vermelho a águas muito rasas.
 - Selecione **Desligar** para visualizar a terra tal como é vista da água.



Mariner's Eye 3D, Cores de perigo desactivadas



Mariner's Eye 3D, Cores de perigo activadas

Mostrar anéis de alcance

Consulte “Mostrar anéis de alcance” (página 20).

Seleccionar uma profundidade segura

Pode definir o aspecto de uma profundidade segura no Mariner's Eye 3D.

NOTA: Esta definição afecta apenas o aspecto das cores de perigo no Mariner's Eye 3D. Não afecta a profundidade segura da água na definição de Orientação automática (página 59) ou a definição do alarme de águas rasas da sonda (página 106).

1. A partir do ecrã inicial, toque em **Cartas > Mariner's Eye 3D > Menu (MENU) > Aspecto da carta > Profundidade segura**.
2. Realize uma das seguintes acções:
 - No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** ou o **Teclado numérico** para introduzir a profundidade.
 - No GPSMAP série 7000, utilize o teclado no ecrã para introduzir a profundidade.
3. Selecione **Concluído**.

Seleccionar uma largura da linha de navegação

Consulte “Seleccionar uma largura da linha de navegação” (página 20).

Mostrar outras embarcações

Consulte “Configurar o aspecto de outras embarcações” (página 66).

Mostrar o Radar de superfície

Consulte “Mostrar o Radar de superfície” (página 20).

Mostrar e configurar barras de dados

Consulte “Barras de dados” (página 62).

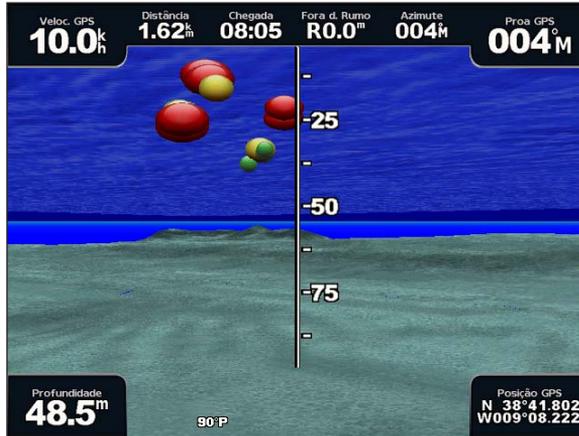
Utilizar pontos de passagem e trajectos

Consulte “Pontos de passagem” (página 34) ou “Trajectos” (página 39).

Fish Eye 3D

Utilizando as linhas de contorno de profundidade da cartografia BlueChart g2 Vision, o Fish Eye 3D oferece uma perspectiva subaquática do fundo do mar ou lago.

Os alvos suspensos (tais como peixes) são indicados por esferas vermelhas, verdes e amarelas. O vermelho indica os alvos maiores e o verde os menores.



Fish Eye 3D

Ajustar a vista

Consulte “Ajustar a vista” (página 19).

Aspecto da carta Fish Eye 3D

Indicar a direcção da vista da carta Fish Eye 3-D

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Cartas > Fish Eye 3D > Menu (MENU) > Ver.**
2. Seleccione **Proa, Popa, Bombordo** ou **Estibordo.**

Mostrar um cone da sonda na carta

Pode apresentar um cone que indica a área coberta pelo seu transdutor.

A partir do ecrã inicial, seleccione **Cartas > Fish Eye 3D > Menu (MENU) > Cone da Sonda > Ligar.**

Mostrar alvos suspensos

A partir do ecrã inicial, seleccione **Cartas > Fish Eye 3D > Menu (MENU) > Símbolos de pesca > Ligar.**

Mostrar Trajectos

A partir do ecrã inicial, seleccione **Cartas > Fish Eye 3D > Menu (MENU) > Trajectos > Ligar.**

Mostrar Barras de dados

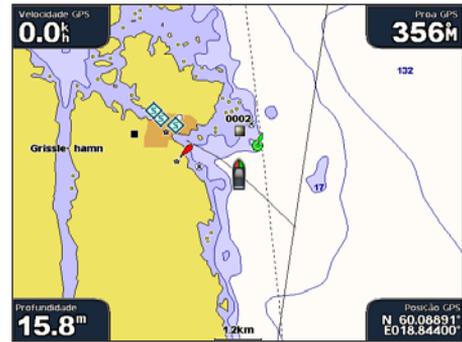
Consulte “Barras de dados” (página 62).

Carta de pesca

Utilize a Carta de pesca para obter uma perspectiva detalhada dos contornos do fundo e das sondagens de profundidade na carta.



Carta de pesca



Carta de Navegação

A Carta de pesca recorre aos dados batimétricos detalhados no cartão de dados BlueChart g2 Vision, apresentando melhor desempenho na pesca ao largo e em profundidade.

Aspecto da Carta de pesca

Utilizar pontos de passagem

Consulte “Pontos de passagem” (página 34).

Utilizar trajectos

Consulte “Trajectos” (página 39).

Mostrar outras embarcações

Consulte “Configurar o aspecto de outras embarcações” (página 66).

Mostrar auxiliares à navegação

A partir do ecrã inicial, seleccione **Cartas** > **Carta de pesca** > **Menu (MENU)** > **Aux à naveg** > **Ligar**.

Mostrar Barras de dados

Consulte “Barras de dados” (página 62).

Mostrar imagens de satélite na Carta de Navegação

Ao utilizar um cartão de dados BlueChart g2 Vision pré-programado, é possível sobrepor imagens de satélite de alta resolução à terra, mar ou ambas as zonas da Carta de Navegação.

NOTA: Quando activadas, as imagens de satélite de alta resolução são apresentadas somente a níveis reduzidos de zoom. Se não conseguir visualizar as imagens de alta resolução na sua região BlueChart g2 Vision, pode aumentar ainda mais o tamanho utilizando a tecla **Alcance (+)** (GPSMAP série 6000) ou o botão **+** (GPSMAP série 7000). Pode também definir um maior nível de detalhe, mudando os detalhes do zoom do mapa (página 11).

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Carta de Navegação** > **Menu (MENU)** > **Configuração da carta** > **Fotografias**.

2. Realize uma das seguintes acções:

- Seleccione **Apenas Terra** para apresentar informações padrão sobre a água com fotografias sobrepostas à terra.
- Seleccione **Mapa do Mundo** para apresentar as fotografias sobrepostas à água e à terra com um nível de opacidade especificado. Prima e mantenha premido o botão **Para cima** ou **Para baixo** para ajustar o nível de opacidade da fotografia. Quanto mais elevada for a percentagem, maior área de terra e água será coberta pelas fotografias de satélite.



Sobreposição de fotografias desligada



Sobreposição de fotografias apenas na terra



Fotografias no mapa a 50%



Fotografias no mapa a 100%

Visualizar fotografias aéreas de marcas terrestres

Antes de poder visualizar as fotografias aéreas na Carta de Navegação, deve ligar a definição de Pontos de Fotografia (página 13).

Os cartões de dados BlueChart g2 Vision SD pré-programados contêm fotografias aéreas de inúmeros marcos terrestres, marinas e portos. Utilize estas fotografias para orientar-se ou familiarizar-se com uma marina ou porto antes da chegada.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Carta > Carta de Navegação**.
2. Seleccione um ícone de câmara.
 - Um ícone de câmara padrão (📷) representa uma fotografia aérea.
 - Um ícone de câmara com um cone (📷) representa uma fotografia de perspectiva. A fotografia foi tirada a partir da posição da câmara, na direcção do cone.
3. Seleccione **Rever > Fotografia aérea**.

NOTA: Prima as teclas de Distância (-/+) (GPSMAP série 6000) ou toque em  ou  (GPSMAP série 7000), para diminuir e aumentar o zoom durante a visualização da fotografia aérea no ecrã total.

Indicadores animados de marés e correntes

Pode visualizar indicadores animados de estações de observação de marés e de direcção de corrente na Carta de Navegação ou na Carta de pesca. Para este efeito, as informações acerca da estação de observação de marés e da direcção da corrente devem encontrar-se disponíveis no seu mapa pré-carregado ou na região BlueChart g2 Vision. Deve também seleccionar o valor Animado para a definição de Marés/Correntes ([página 10](#)).

Um indicador da estação de observação de marés surge na carta sob a forma de um gráfico de barras verticais com uma seta. A seta vermelha a apontar para baixo indica uma maré vazante e uma seta azul a apontar para cima indica uma maré ascendente. Quando desloca o cursor sobre o indicador da estação de observação de marés, a altura da maré na estação surge acima do indicador da estação.



Estação de observação de marés com maré-baixa

Os indicadores da direcção da corrente são apresentados sob a forma de setas na carta. A direcção de cada seta indica a direcção da corrente num local específico na carta. A cor da seta de corrente indica o alcance da velocidade da corrente nesse local. Quando desloca o cursor sobre o indicador da direcção da corrente, a velocidade específica da corrente no local surge acima do indicador de direcção.

Indicador de direcção	Cor	Alcance da velocidade actual
	Amarelo	0 a 1 nó
	Laranja	1 a 2 nós
	Vermelho	2 ou mais nós

Visualizar informação relativa à estação de observação de correntes

Consulte “Informação relativa às correntes” ([página 47](#)).

Dados de estradas e POIs detalhados

A função BlueChart g2 Vision consta de dados de estradas e POIs detalhados, incluindo estradas costeiras e pontos de interesse extremamente detalhados, por exemplo, restaurantes, alojamento, atracções locais, entre outros.

Procurar e navegar até POIs

Consulte “Para Onde?” ([página 42](#)).

Orientação Automática

A Orientação Automática cria e sugere automaticamente o melhor percurso até um destino, baseada nas informações da carta BlueChart g2 Vision disponíveis. A Orientação Automática encontra-se disponível quando navega para um destino utilizando Navegar para ([página 33](#)).

Configurar Definições da Orientação Automática

Consulte “Configurações da linha de orientação automática” ([página 59](#)).

Combinções

Sobre o ecrã de combinações

Utilize o ecrã Combinções para ver uma combinação de diferentes ecrãs ao mesmo tempo. O número de opções disponível no ecrã Combinções depende dos dispositivos de rede opcionais que tenha ligado ao plotter cartográfico e da hipótese de estar a usar, ou não, um cartão de dados opcional BlueChart g2 Vision. Pode combinar um máximo de três ecrãs na série GPSMAP 6000 e um máximo de quatro ecrãs na série GPSMAP 7000. Depois de seleccionar a combinação, poderá personalizá-la.



Configuração do ecrã de combinações

Seleccionar uma combinação

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Combinções**.
2. Seleccione uma combinação.

Personalização do ecrã de combinações

NOTA: Só pode escolher a partir das opções disponíveis para o seu plotter cartográfico. Para aumentar o número de ecrãs disponíveis, use um cartão de dados BlueChart g2 Vision ou adicione dispositivos de rede, tais como a sonda ou o radar.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Combinções**.
2. Seleccione uma combinação.
3. Seleccione **Menu (MENU) > Mudar a combinação**.
4. Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione **Funções** para seleccionar o número de ecrãs de combinação. Seleccione um número.
 - Seleccione **Disposição > Vert.** para ordenar os ecrãs numa disposição vertical.
 - Seleccione **Disposição > Horiz.** para ordenar os ecrãs numa disposição horizontal.
 - Seleccione **Barra de dados > Ligar** para mostrar a barra horizontal que contém os campos de dados.
 - Seleccione uma opção numerada, como por exemplo, **1. Carta de nav** ou **2. Sonda** na imagem abaixo, para mudar o tipo de informação mostrado no ecrã correspondente.



5. Seleccione **Concluído**.

Acrescentar um campo de dados

O ecrã de combinações pode exibir um máximo de seis campos de dados na série GPSMAP 6000 e um máximo de oito campos de dados na série GPSMAP 7000.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Combinções**.
2. Seleccione uma combinação.
3. Seleccione um campo de dados não usado.
4. Seleccione o tipo de dados a serem exibidos no campo.

As opções de dados disponíveis variam com base na configuração do plotter cartográfico e da rede.



Remover um campo de dados

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Combinções**.
2. Seleccione uma combinação.
3. Seleccione um campo de dados que os contenha.
4. Seleccione **Nenhum**.

Editar um campo de dados

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Combinações**.
2. Seleccione uma combinação.
3. Seleccione um campo de dados.
4. Seleccione o tipo de dados a serem exibidos no campo.

As opções de dados disponíveis variam com base na configuração do plotter cartográfico e da rede.

Ver dados de instrumentos

Pode ver os manómetros do motor ou de combustível num ecrã de combinações.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Combinações**.
2. Seleccione uma combinação.
3. Seleccione **Menu (MENU) > Mudar a combinação**.
4. Seleccione uma opção numerada.
5. Complete uma acção para mostrar os manómetros num ecrã de combinações:
 - Seleccione **Instrumentação > Motor > Concluído** para mostrar os manómetros do motor.
 - Seleccione **Instrumentação > Combustível > Concluído** para mostrar os manómetros do combustível.

Percorrer os ecrãs de instrumentos

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Combinações**.
2. Seleccione uma combinação que contenha um ecrã com dados de instrumentação.
3. Realize uma das seguintes acções:
 - No GPSMAP série 6000, seleccione o ícone no canto inferior direito que representa o ecrã de manómetros que quer percorrer.
 - No GPSMAP série 7000, seleccione as setas da esquerda e da direita abaixo do manómetro.

O plotter cartográfico exhibe o próximo ecrã de manómetros ou ecrã de manómetros do motor.
4. Repita o passo 3 para percorrer os ecrãs de manómetros.

Personalizar os dados de instrumentos

Consulte “Manómetros do motor ([página 51](#)) ou “Manómetros do combustível ([página 53](#)).

Focar num ecrã

O ecrã maior numa combinação de ecrãs chama-se ecrã de foco. Na série GPSMAP 6000, pode mudar o conteúdo que surge no ecrã de foco.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Combinações**.
2. Seleccione uma combinação.
3. Seleccione o ícone no canto inferior direito que representa o ecrã que quer ver no ecrã de foco.

Usar a vista de ecrã total

Pode ver o conteúdo de qualquer ecrã de combinação no ecrã total do plotter cartográfico.

NOTE: No GPSMAP série 6000, o ecrã de combinação deve estar no ecrã de foco antes de poder ser visualizado no ecrã total do plotter cartográfico.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Combinções**.
2. Seleccione uma combinação.
3. No GPSMAP série 6000, certifique-se de que o ecrã de combinação que pretende visualizar no ecrã total do plotter cartográfico está no ecrã de foco. Se não estiver, seleccione o ícone no canto inferior direito que representa o ecrã que pretende visualizar no ecrã total do plotter cartográfico.
4. Realize a acção para visualizar o ecrã total do plotter cartográfico:
 - No GPSMAP série 6000, use o **Botão basculante** para mover o ecrã de foco.
 - No GPSMAP série 7000, toque num ecrã de combinação.
5. Realize uma acção para regressar ao ecrã Combinções:
 - Num ecrã de radar, seleccione **Parar Apontar**.
 - Num ecrã de carta, seleccione **Parar Deslocação**.
 - Num ecrã de sonda ou vídeo, seleccione **Voltar**.

Navegação

Questões básicas acerca da navegação

Questão	Resposta
O que devo fazer para que o plotter cartográfico me indique a direcção para onde pretendo ir (direcção)?	Navegue utilizando Ir para. Consulte “Configurar e seguir um percurso directo utilizando Ir para” (página 33).
O que devo fazer para que o dispositivo me oriente ao longo de uma linha recta (minimizando trajectos cruzados) para um local com a distância mais curta a partir da posição actual?	Crie uma rota com um percurso único e navegue nela utilizando Rota para (página 35).
O que devo fazer para que o dispositivo me oriente para uma posição, evitando ao mesmo tempo obstáculos?	Crie uma rota com um percurso múltiplo e navegue nela utilizando Rota para. Consulte “Criar e navegar numa rota a partir da sua posição actual” (página 35).
O que devo fazer para que o dispositivo governe o meu piloto automático?	Navegue utilizando Rota para (página 35).
É possível o dispositivo criar um caminho para mim?	Se tem um cartão de dados BlueChart g2 Vision, navegue utilizando a Orientação automática. Consulte “Configurar e seguir um percurso utilizando Orientação automática” (página 33).
Como altero as definições de Orientação automática na minha embarcação?	Consulte “Configurações da linha de orientação automática” (página 59).

Navegação com um plotter cartográfico

Para navegar utilizando um plotter cartográfico GPSMAP série 6000 ou 7000, deve escolher primeiro um destino, definir um percurso ou criar uma rota e seguir o percurso ou a rota. Pode seguir o percurso ou a rota na Carta de navegação, Carta de pesca, Perspectiva 3D ou Mariner’s Eye 3D.

NOTA: A Carta de pesca e o Mariner’s Eye 3D estão disponíveis em cartão de dados BlueChart g2 Vision pré-programado.

Destinos

Pode seleccionar destinos utilizando diversas cartas e vistas a 3D de cartas ou pode seleccionar um destino utilizando a função Para Onde?

Seleccionar um destino utilizando a carta de navegação

- A partir do ecrã inicial, seleccione **Cartas > Carta de Navegação**.
- Seleccione para onde pretende ir:
 - No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** para seleccionar o destino utilizando o cursor (.
 - No GPSMAP série 7000, toque na carta de navegação para seleccionar o destino utilizando o cursor (.

Escolher um destino utilizando Para Onde?

- A partir do ecrã inicial, seleccione **Para Onde?**.
- Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione **Pontos de passagem** para visualizar uma lista de locais pré-carregados e os locais que marcou previamente ([página 34](#)).
 - Seleccione **Rotas** para visualizar uma lista de rotas que gravou previamente ([página 35](#)).
 - Seleccione **Trajectos** para visualizar uma lista de trajectos gravados ([página 39](#)).

- Selecione **Serviços ao largo** para visualizar uma lista de marinas e outros pontos de interesse ao largo, indicados por nome ([página 42](#)).
- Selecione **Procurar por nome** para procurar pontos de acesso, rotas, trajectos e pontos de interesse ao largo por nome ([página 43](#)).

3. Selecione um destino.

Percursos

Pode definir e seguir um percurso até ao destino utilizando um dos três métodos: Ir para, Rota para ou Navegar para.

- **Ir para** — navegação directa ao destino.
- **Rota para** — cria uma rota a partir da sua posição até ao destino, permitindo-lhe adicionar viragens ao longo do percurso.
- **Navegar para** — utiliza os dados da carta BlueChart g2 Vision para sugerir o melhor percurso até ao destino utilizando a Orientação automática. Tem de utilizar um cartão de dados BlueChart g2 Vision para que esta opção seja apresentada.

Configurar e seguir um percurso directo utilizando Ir para

ATENÇÃO

Quando utiliza Ir para, um percurso directo e um percurso rectificadado podem não considerar a existência de terra ou águas rasas. Utilize a informação visual e governe a embarcação, de forma a evitar terra, águas rasas e outros elementos perigosos.

Pode definir e seguir um percurso directo a partir da sua posição actual para um destino seleccionado.

1. Selecione um destino utilizando uma carta ou a função Para onde? ([página 32](#)).
2. Selecione **Navegar para** > **Ir para**.

É apresentada uma linha magenta. No centro da linha magenta existe uma linha roxa mais fina que representa o percurso rectificadado desde a sua posição actual até ao destino. A linha de percurso rectificadado é dinâmica e move-se juntamente com a sua embarcação quando se desvia de rumo.

3. Siga a linha magenta, governando a embarcação de forma a evitar terra, águas rasas e outros obstáculos.

NOTA: Quando estiver fora de rumo, siga a linha roxa (percurso rectificadado) para viajar até ao seu destino, ou governe para voltar à linha magenta (percurso directo).

Criar e seguir uma nova rota utilizando Rota para

Consulte “Criar e seguir uma rota a partir da sua posição actual” ([página 35](#)).

Seguir uma rota guardada utilizando Rota para

Consulte “Percorrer e navegar até uma rota guardada” ([página 44](#)).

Configurar e seguir um percurso utilizando Orientação automática

ATENÇÃO

A função de Orientação automática do cartão de dados BlueChart g2 Vision baseia-se em informação de carta electrónica. Esses dados não garantem a inexistência de obstáculos ou leito desimpedido. Compare cuidadosamente o rumo com toda a informação visual disponível e evite terra, águas rasas ou outros obstáculos que possam existir no caminho.

1. Selecione um destino utilizando uma carta ou a função Para onde? ([página 32](#)).

2. Selecione **Navegar para** > **Navegar para**.

3. Reveja o percurso indicado pela linha magenta da Orientação automática.

NOTA: Uma linha cinzenta em qualquer parte da linha magenta indica que a Orientação automática não consegue calcular parte da linha da Orientação automática. Tal deve-se às definições da profundidade mínima de segurança da água e à altura mínima de segurança de obstáculos ([página 59](#)).

4. Siga a linha magenta, governando a embarcação de forma a evitar terra, águas rasas e outros obstáculos.

Pontos de passagem

É possível guardar um máximo de 5000 pontos de passagem, definindo um nome, símbolo, profundidade e temperatura da água para cada um.

Marcar a sua posição actual como um ponto de passagem

A partir do ecrã inicial, seleccione **Marcar (MARK)**.

Criar um ponto de passagem num local diferente

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Informações > Dados de utilizador > Pontos de passagem > Novo ponto de passagem > Mover**.
2. Indique o local do ponto de passagem:
 - Seleccione **Utilizar carta** para mover o ponto de passagem durante a visualização de uma carta. No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** para seleccionar uma nova posição na carta. No GPSMAP série 7000, toque numa nova posição na carta. Seleccione **Mover ponto de passagem**.
 - Seleccione **Introduzir coordenadas** para mover o ponto de passagem utilizando coordenadas. No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** para introduzir as coordenadas da nova posição. No GPSMAP série 7000, utilize o teclado no ecrã. Seleccione **Concluído**.

Marcar e navegar até um local MOB

Ao criar um ponto de passagem, pode designá-lo como um local MOB (Man OverBoard, Homem-ao-mar).

A partir de qualquer ecrã, seleccione **Marcar (MARK) > Homem-ao-mar**.

Um símbolo MOB internacional marca o ponto MOB activo e o plotter cartográfico estabelece o percurso até ao local marcado utilizando a função Ir para.

Visualizar uma lista de todos os Pontos de passagem

A partir do ecrã inicial, seleccione **Informações > Dados de utilizador > Pontos de Passagem**.

Editar um ponto de passagem guardado

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Informações > Dados de utilizador > Pontos de Passagem**.
2. Seleccione um ponto de passagem.
3. Seleccione **Rever > Editar**.
4. Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione **Nome**. No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** para mudar o nome. No GPSMAP série 7000, utilize o teclado no ecrã. Seleccione **Concluído**.
 - Seleccione **Símbolo**. Seleccione um novo símbolo.
 - Seleccione **Profundidade**. No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** ou o **Teclado numérico** para alterar a profundidade. No GPSMAP série 7000, utilize o teclado no ecrã. Seleccione **Concluído**.
 - Seleccione **Temp. da água**. No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** ou o **Teclado numérico** para alterar a temperatura da água. No GPSMAP série 7000, utilize o teclado no ecrã. Seleccione **Concluído**.
 - Seleccione **Comentário**. No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** para mudar o comentário. No GPSMAP série 7000, utilize o teclado no ecrã. Seleccione **Concluído**.

Mover um ponto de passagem guardado

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Informações** > **Dados de utilizador** > **Pontos de Passagem**.
2. Seleccione um ponto de passagem.
3. Seleccione **Rever** > **Mover**.
4. Indique a nova posição do ponto de passagem:
 - Seleccione **Utilizar carta** para mover o ponto de passagem durante a visualização de uma carta. No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** para seleccionar uma nova posição na carta. No GPSMAP série 7000, toque numa nova posição na carta. Seleccione **Mover ponto de passagem**.
 - Seleccione **Introduzir coordenadas** para mover o ponto de passagem utilizando coordenadas. No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** para introduzir as coordenadas da nova posição. No GPSMAP série 7000, utilize o teclado no ecrã. Seleccione **Concluído**.

Eliminar um Ponto de passagem ou MOB

Pode eliminar um ponto de passagem ou um MOB que foi guardado.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Informações** > **Dados de utilizador** > **Pontos de Passagem**.
2. Seleccione um ponto de passagem ou MOB.
3. Seleccione **Rever** > **Eliminar**.

Eliminar todos os pontos de interesse

A partir do ecrã inicial, seleccione **Informações** > **Dados de utilizador** > **Limpar dados de utilizador** > **Pontos de passagem** > **Todos**.

Copiar pontos de passagem

Consulte “Gestão de dados do plotter cartográfico” ([página 69](#)).

Rotas

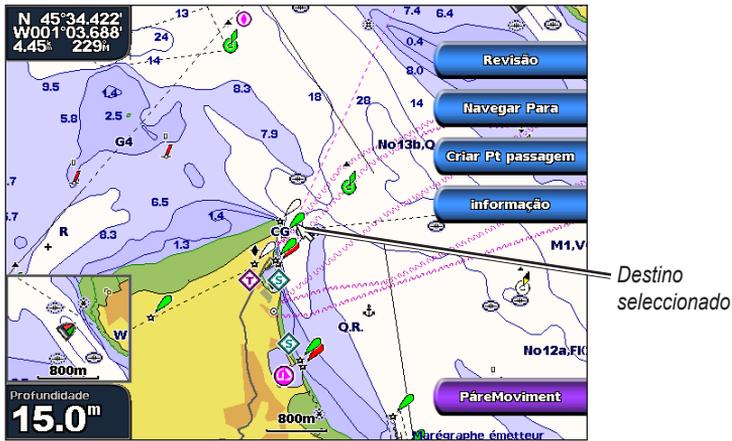
Pode criar e guardar um máximo de 20 rotas. Cada rota pode conter um máximo de 250 pontos de passagem.

Criar e navegar numa rota a partir da sua posição actual

Pode criar e navegar imediatamente numa rota na Carta de navegação ou na Carta de pesca. Este procedimento não guarda a rota ou os dados do ponto de passagem.

NOTA: A Carta de pesca está disponível em cartão pré-programado BlueChart g2 Vision.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Carta**.
2. Seleccione **Carta de Navegação** ou **Carta de Pesca**.
3. Realize uma das seguintes acções:
 - No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** para seleccionar o destino utilizando o cursor (.
 - No GPSMAP série 7000, toque num destino utilizando o cursor (.



4. Selecciona **Navegar para** > **Rota para**.
5. Toque no local onde pretende fazer a última viragem em direcção ao seu destino.
 - No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** para seleccionar o local da última viragem utilizando o cursor (👉).
 - No GPSMAP série 7000, toque num local da última viragem utilizando o cursor (🕒).
6. Selecciona **Adicionar guinada**.



7. Se deseja adicionar viragens adicionais, repita os passos 5 e 6, no sentido inverso ao destino até à posição actual da sua embarcação.

A última curva que adicionar deve encontrar-se no local onde deseja realizar a primeira viragem a partir da sua posição actual. Esta curva deve ser a mais próxima da sua embarcação.
8. Selecciona **Concluído** quando a rota estiver concluída.
9. Leia o rumo indicado pela linha magenta.
10. Siga a linha magenta, governando a embarcação de forma a evitar terra, águas rasas e outros obstáculos.

Criar e guardar uma rota

Este procedimento guarda a rota e todos os seus pontos de passagem.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Informações > Dados de utilizador > Rotas > Nova Rota**.
2. Seleccione o ponto de início da rota:
 - Seleccione **Utilizar carta**. No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** para seleccionar uma posição na carta. No GPSMAP série 7000, toque numa posição na carta.
 - Seleccione **Utilizar lista de pontos de passagem** e seleccione um ponto de passagem guardado.



3. Seleccione **Adicionar viragem** para marcar o ponto de início da rota.
4. Indique a posição onde pretende realizar a próxima viragem:
 - Seleccione **Utilizar carta**. No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** para seleccionar uma posição na carta. No GPSMAP série 7000, toque numa posição na carta.
 - Seleccione **Utilizar lista de pontos de passagem** e seleccione um ponto de passagem guardado.
5. Seleccione **Adicionar viragem**.
O plotter cartográfico marca a posição da viragem com um ponto de passagem.
6. Se deseja adicionar mais viragens, repita os passos 4 e 5.
7. Seleccione um destino:
 - Seleccione **Utilizar carta**. No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** para seleccionar uma posição na carta. No GPSMAP série 7000, toque numa posição na carta.
 - Seleccione **Utilizar lista de pontos de passagem** e seleccione um ponto de passagem guardado.



8. Selecciona **Concluído**.

Visualizar uma lista de rotas guardadas

A partir do ecrã inicial, selecciona **Informações > Dados de utilizador > Rotas**.

Editar uma rota guardada

Pode mudar o nome de uma rota ou alterar as viragens que a rota contém.

1. A partir do ecrã inicial, selecciona **Informações > Dados de utilizador > Rotas**.
2. Toque na rota que quer editar.
3. Selecciona **Rever > Editar Rota**.
4. Realize uma das seguintes acções:
 - Selecciona **Nome**. No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** para mudar o nome. No GPSMAP série 7000, utilize o teclado no ecrã. Selecciona **Concluído**.
 - Selecciona **Editar viragens > Utilizar carta**. No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** para seleccionar uma posição de curva na carta. No GPSMAP série 7000, toque numa posição de curva na carta. Selecciona **Concluído**.
 - Selecciona **Editar viragens > Utilizar lista de curvas**. Selecciona um ponto de passagem a partir da lista. Selecciona **Concluído**.

Eliminar uma rota guardada

1. A partir do ecrã inicial, selecciona **Informações > Dados de utilizador > Rotas**.
2. Selecciona uma rota.
3. Selecciona **Rever > Eliminar**.

Eliminar todas as rotas guardadas

A partir do ecrã inicial, selecciona **Informações > Dados de utilizador > Limpar dados de utilizador > Rotas**.

Ignorar um ponto de passagem numa rota guardada

Pode começar a navegar numa rota guardada a partir de qualquer ponto de passagem na rota.

1. A partir do ecrã inicial, selecciona **Para Onde? > Rotas**.
2. Selecciona uma rota.
3. Selecciona **Navegar para**.

4. Realize uma das seguintes acções:
 - Selecione **Avançar** para navegar na rota próxima do ponto de início utilizado quando a rota foi criada.
 - Selecione **Retroceder** para navegar na rota próxima do ponto de destino utilizado quando a rota foi criada.
 - Selecione **Desvio** para navegar em paralelo com a rota, desviando-se dela a uma distância segura (página 44).
5. Selecione o ponto de passagem que pretende que seja a próxima viragem na sua rota:
 - No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** para seleccionar o ponto de passagem.
 - No GPSMAP série 7000, toque no ponto de passagem.
6. Selecione **Rota para**.
7. Leia o rumo indicado pela linha magenta.
8. Siga a linha magenta, governando a embarcação de forma a evitar terra, águas rasas e outros obstáculos.

Copiar rotas

Consulte “Gestão de dados do plotter cartográfico” (página 69).

Trajectos

Um trajecto é uma gravação do caminho da sua embarcação. O trajecto em gravação denomina-se trajecto activo e pode ser guardado. Pode apresentar os trajectos em cada carta ou em vista 3D de carta.

Mostrar Trajectos

1. A partir do ecrã inicial, selecione **Cartas**.
 2. Selecione uma carta ou uma vista a 3D de uma carta.
 3. Selecione **Menu (MENU) > Pontos de passagem e trajectos > Trajectos > Ligar**.
- O seu trajecto é assinalado no mapa através de uma linha.



Configurar a cor do trajecto activo

1. A partir do ecrã inicial, selecione **Informações > Dados de utilizador > Trajectos > Opções de trajectos activos > Cor do trajecto**.
2. Selecione uma cor para o trajecto.

Guardar o trajecto activo

O trajecto em gravação denomina-se trajecto activo.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Informações > Dados do utilizador > Trajectos > Gravar trajecto activo**.
2. Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione a hora de início do trajecto actual ou **Meia-Noite**, se apresentada.
 - Seleccione **Registo completo**.
3. Seleccione **Guardar**.

Visualizar uma lista de rotas guardadas

A partir do ecrã inicial, seleccione **Informações > Dados do utilizador > Trajectos > Trajectos gravados**.

Editar um trajecto guardado

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Informações > Dados do utilizador > Trajectos > Trajectos gravados**.
2. Seleccione um trajecto.
3. Seleccione **Seleccionar (SELECT) > Editar trajecto**.
4. Realize uma das seguintes acções.
 - Seleccione **Nome**. No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** para mudar o nome. No GPSMAP série 7000, utilize o teclado no ecrã. Seleccione **Concluído**.
 - Seleccione **Cor** e seleccione uma cor para o trajecto.

Guardar um trajecto como rota

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Informações > Dados do utilizador > Trajectos > Trajectos gravados**.
2. Seleccione um trajecto.
3. Seleccione **Seleccionar (SELECT) > Editar trajecto > Guardar rota**.

Eliminar um trajecto guardado

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Informações > Dados do utilizador > Trajectos > Trajectos gravados**.
2. Seleccione um trajecto.
3. Seleccione **Seleccionar (SELECT) > Eliminar**.

Eliminar todos os trajectos guardados

A partir do ecrã inicial, seleccione **Informações > Dados de utilizador > Limpar dados de utilizador > Trajectos**.

Seguir novamente o trajecto activo

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Informações > Dados do utilizador > Trajectos > Seguir trajecto activo**.
2. Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione a hora de início do trajecto actual ou **Meia-Noite**, se apresentada.
 - Seleccione **Registo completo**.
3. Seleccione **Seguir trajecto**.
4. Reveja o percurso indicado pela linha colorida.
5. Siga a linha colorida, governando a embarcação de forma a evitar terra, águas rasas e outros obstáculos.

Limpar o trajecto activo

A partir do ecrã inicial, seleccione **Informações > Dados de utilizador > Trajectos > Limpar trajecto activo**.

A memória de trajectos é limpa; o trajecto actual continua a ser gravado.

Gerir a memória de registo de trajectos durante a gravação

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Informações > Dados de utilizador > Trajectos > Opções de trajectos activos > Modo de gravação**.
2. Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione **Preencher** para gravar um registo de trajectos até que a memória de trajectos esteja cheia.
 - Seleccione **Envolver** para gravar continuamente um registo de trajectos, substituindo os dados de trajecto mais antigos com novos dados.

Configurar o intervalo de gravação do registo de trajectos

Pode indicar a frequência de gravação do registo de trajectos. A gravação de um registo de frequência elevada é mais rigorosa, mas ocupa rapidamente a memória do registo de trajectos.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Informações > Dados de utilizador > Trajectos > Opções de trajectos activos > Intervalo > Intervalo**.
2. Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione **Distância** para gravar o trajecto baseado na distância entre os pontos. Seleccione **Alterar** para definir a distância. No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** ou o **Teclado numérico**. No GPSMAP série 7000, utilize o teclado no ecrã. Seleccione **Concluído**.
 - Seleccione **Hora** para gravar o trajecto com base num intervalo de tempo. Seleccione **Alterar** para acertar a hora. No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** ou o **Teclado numérico**. No GPSMAP série 7000, utilize o teclado no ecrã. Seleccione **Concluído**.
 - Seleccione **Resolução** para gravar o registo de trajectos com base numa variação do seu percurso. Recomenda-se esta definição para uma utilização mais eficiente da memória. Seleccione **Alterar** para introduzir o erro máximo permitido do percurso verdadeiro antes de gravar um ponto de trajecto. No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** ou o **Teclado numérico**. No GPSMAP série 7000, utilize o teclado no ecrã. Seleccione **Concluído**.
3. Seleccione **Concluído**.

Copiar trajectos

Consulte “Gestão de dados do plotter cartográfico” (página 69).

Eliminar todos os pontos de passagem, rotas e trajectos guardados

A partir do ecrã inicial, seleccione **Informações > Dados de utilizador > Limpar dados de utilizador > Todos**.

Navegar com um piloto automático Garmin

Quando inicia qualquer tipo de navegação (Ir para, Rota para, Navegar para, ou Seguir trajecto), se estiver ligado a um piloto automático Garmin compatível (como um GHP™ 10), ser-lhe-á pedido que active o piloto automático.

Para Onde?

Utilize a opção **Para Onde?** no ecrã inicial para pesquisar e navegar para um posto de combustível, reparações e outros serviços próximos, bem como para os pontos de passagem e rotas que criou.

Destinos de serviços marítimos

NOTA: esta funcionalidade poderá não estar disponível em todas as regiões.

O plotter cartográfico contém informações de centenas de destinos que fornecem serviços marítimos.

Navegar para um destino de serviços marítimos

⚠️ ATENÇÃO

A função de Orientação automática do cartão de dados BlueChart g2 Vision baseia-se em informação de carta electrónica. Esses dados não garantem a inexistência de obstáculos ou leito desimpedido. Compare cuidadosamente o rumo com toda a informação visual disponível e evite terra, águas rasas ou outros obstáculos que possam existir no caminho.

Quando utiliza Ir para, um percurso directo e um percurso rectificicado podem não considerar a existência de terra ou águas rasas. Utilize a informação visual e governe a embarcação, de forma a evitar terra, águas rasas e outros elementos perigosos.

NOTA: A Orientação automática encontra-se disponível em cartão de dados BlueChart g2 Vision pré-programado.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Para Onde?** > **Serviços ao largo**.

2. Toque na categoria de serviços marítimos para a qual deseja navegar.

O plotter cartográfico apresenta uma lista dos 50 locais mais próximos e a distância e direcção de cada um.

3. Seleccione um destino.

DICA: Seleccione **Próxima Página** para ver informações adicionais ou para apresentar a posição na carta.

4. Seleccione **Navegar para**.

5. Realize uma das seguintes acções:

- Seleccione **Ir para**.
- Seleccione **Rota para**.
- Seleccione **Navegar para** para utilizar a Orientação automática.

6. Leia o rumo indicado pela linha magenta.

NOTA: Durante a utilização da Orientação automática, uma linha cinzenta em qualquer parte da linha magenta indica que a Orientação automática não consegue calcular parte da linha da Orientação automática. Tal deve-se às definições da profundidade mínima de segurança da água e à altura mínima de segurança de obstáculos (página 59).

7. Siga a linha magenta, governando a embarcação de forma a evitar terra, águas rasas e outros obstáculos.



Aceder ao ecrã



Ecrã Navegar para (BlueChart g2 Vision)

Parar a navegação

A partir do ecrã inicial, seleccione **Para Onde?** > **Parar navegação**.

Procurar e navegar até a um destino

ATENÇÃO

A função de Orientação automática do cartão de dados BlueChart g2 Vision baseia-se em informação de carta electrónica. Esses dados não garantem a inexistência de obstáculos ou leito desimpedido. Compare cuidadosamente o rumo com toda a informação visual disponível e evite terra, águas rasas ou outros obstáculos que possam existir no caminho.

Quando utiliza Ir para, um percurso directo e um percurso rectificadado podem não considerar a existência de terra ou águas rasas. Utilize a informação visual e governe a embarcação, de forma a evitar terra, águas rasas e outros elementos perigosos.

Pode procurar pontos de passagem guardados, percursos guardados, trajectos guardados e destinos de serviços marítimos por nome.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Para Onde?** > **Procurar por nome**.
2. Realize uma das seguintes acções para introduzir pelo menos uma parte do nome do seu destino:
 - No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** para seleccionar caracteres.
 - No GPSMAP série 7000, utilize o teclado no ecrã.
3. Seleccione **Concluído**.
São apresentados os 50 destinos mais próximos que correspondem aos seus critérios de busca.
4. Seleccione o local.
5. Seleccione **Navegar para**.
6. Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione **Ir para**.
 - Seleccione **Rota para**.
 - Seleccione **Navegar para** para utilizar a Orientação automática.

7. Leia o rumo indicado pela linha magenta.

NOTA: Durante a utilização da Orientação automática, uma linha cinzenta em qualquer parte da linha magenta indica que a Orientação automática não consegue calcular parte da linha da Orientação automática. Tal deve-se às definições da profundidade mínima de segurança da água e à altura mínima de segurança de obstáculos ([página 59](#)).

8. Siga a linha magenta, governando a embarcação de forma a evitar terra, águas rasas e outros obstáculos.

Percorrer e navegar até um ponto de passagem guardado

ATENÇÃO

A função de Orientação automática do cartão de dados BlueChart g2 Vision baseia-se em informação de carta electrónica. Esses dados não garantem a inexistência de obstáculos ou leito desimpedido. Compare cuidadosamente o rumo com toda a informação visual disponível e evite terra, águas rasas ou outros obstáculos que possam existir no caminho.

Quando utiliza Ir para, um percurso directo e um percurso rectificadado podem não considerar a existência de terra ou águas rasas. Utilize a informação visual e governe a embarcação, de forma a evitar terra, águas rasas e outros elementos perigosos.

Antes de poder percorrer uma lista dos pontos de passagem e navegar até eles, deve criar e guardar pelo menos um ponto de passagem ([página 34](#)).

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Para Onde? > Pontos de passagem**.
2. Seleccione um ponto de passagem.
3. Seleccione **Navegar para**.
4. Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione **Ir para**.
 - Seleccione **Rota para**.
 - Seleccione **Navegar para** para utilizar a Orientação automática.

5. Leia o rumo indicado pela linha magenta.

NOTA: Durante a utilização da Orientação automática, uma linha cinzenta em qualquer parte da linha magenta indica que a Orientação automática não consegue calcular parte da linha da Orientação automática devido às definições da profundidade mínima de segurança da água e à altura mínima de segurança de obstáculos (página 59).

6. Siga a linha magenta, governando a embarcação de forma a evitar terra, águas rasas e outros obstáculos.

Percorrer e navegar uma rota guardada

Antes de poder percorrer uma lista das rotas e navegar uma delas, deve criar e guardar pelo menos uma rota (página 37).

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Para Onde? > Rotas**.
2. Seleccione uma rota.
3. Seleccione **Navegar para**.
4. Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione **Avançar** para navegar na rota a partir do ponto de início utilizado quando a rota foi criada.
 - Seleccione **Retroceder** para navegar na rota a partir do ponto de destino utilizado quando a rota foi criada.

É apresentada uma linha magenta. No centro da linha magenta existe uma linha roxa mais fina que representa o percurso rectificadado desde a sua posição actual até ao destino. A linha de percurso rectificadado é dinâmica e move-se juntamente com a sua embarcação quando se desvia de rumo.

5. Leia o rumo indicado pela linha magenta.
6. Siga a linha magenta ao longo de cada percurso na rota, governando para evitar terra, águas rasas e outros obstáculos.

NOTA: Quando estiver fora de rumo, siga a linha roxa (percurso rectificadado) para viajar até ao seu destino, ou governe para voltar à linha magenta (percurso directo).

Percorrer e navegar paralelamente a uma rota guardada

Antes de poder percorrer uma lista das rotas e navegar uma delas, deve criar e guardar pelo menos uma rota (página 37).

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Para Onde? > Rotas**.
2. Seleccione uma rota.
3. Seleccione **Rever > Navegar para**.
4. Seleccione **Desvio** para navegar em paralelo com a rota, desviando-se dela a uma distância segura.

5. Selecione **Desvio**.
6. Introduza a distância de desvio:
 - No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** ou o **Teclado numérico**.
 - No GPSMAP série 7000, utilize o teclado no ecrã.
7. Selecione **Concluído**.
8. Indique a forma de navegar a rota:
 - Selecione **Avançar - Bombordo** para navegar na rota a partir do ponto de início utilizado quando a rota foi criada, à esquerda da rota original.
 - Selecione **Avançar - Estibordo** para navegar na rota a partir do ponto de início utilizado quando a rota foi criada, à direita da rota original.
 - Selecione **Retroceder - Bombordo** para navegar na rota a partir do ponto de destino utilizado quando a rota foi criada, à esquerda da rota original.
 - Selecione **Retroceder - Estibordo** para navegar na rota a partir do ponto de destino utilizado quando a rota foi criada, à direita da rota original.

É apresentada uma linha magenta. No centro da linha magenta existe uma linha roxa mais fina que representa o percurso rectificadado desde a sua posição actual até ao destino. A linha de percurso rectificadado é dinâmica e move-se juntamente com a sua embarcação quando se desvia de rumo.

9. Leia o rumo indicado pela linha magenta.
10. Siga a linha magenta ao longo de cada percurso na rota, governando para evitar terra, águas rasas e outros obstáculos.

NOTA: Quando estiver fora de rumo, siga a linha roxa (percurso rectificadado) para viajar até ao seu destino, ou governe para voltar à linha magenta (percurso directo).

Percorrer e navegar por um trajecto gravado

Antes de poder percorrer uma lista de trajectos e navegar por eles, deve gravar e guardar pelo menos um trajecto ([página 40](#)).

1. A partir do ecrã inicial, selecione **Para Onde? > Trajectos**.
2. Selecione um trajecto.
3. Selecione **Seguir trajecto**.
4. Realize uma das seguintes acções:
 - Selecione **Avançar** para navegar no trajecto a partir do ponto de início utilizado quando o trajecto foi criado.
 - Selecione **Retroceder** para navegar no trajecto a partir do ponto de destino utilizado quando o trajecto foi criado.
5. Reveja o percurso indicado pela linha colorida.
6. Siga a linha colorida, governando a embarcação de forma a evitar terra, águas rasas e outros obstáculos.

Dados de almanaque, ambientais e na embarcação

Utilize o ecrã Informação para visualizar as informações acerca das marés, correntes, dados celestes, calibres e vídeo.

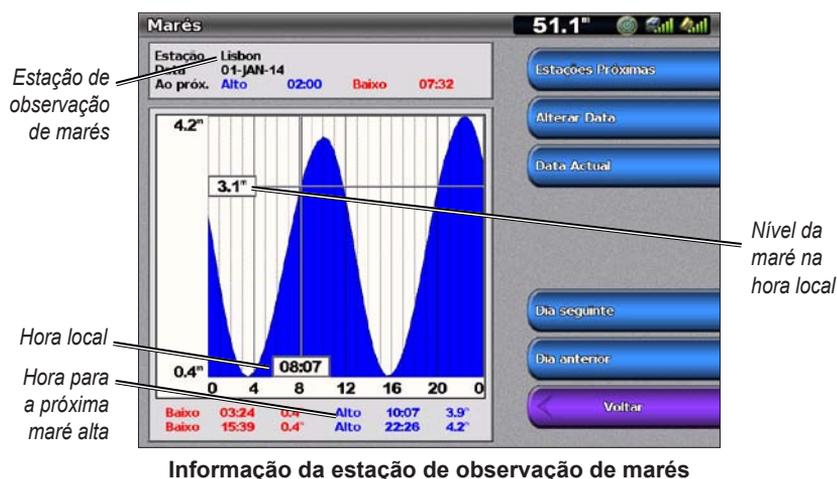
Também pode seleccionar maré, corrente e informação celeste para uma estação específica a partir da Carta de navegação. Selecciona a área próxima da estação desejada, seleccione **Informações**, e seleccione **Marés**, **Correntes** ou **Celeste**.

Dados de almanaque

Informação da estação de observação de marés

O ecrã de Marés apresenta informações acerca de uma estação de observação de marés numa data e hora específicas, incluindo a altura da maré e quando ocorrerão as próximas marés altas e baixas. Por predefinição, o plotter cartográfico apresenta informações das marés para a estação de observação de marés mais recentemente vista e para a data e hora presentes.

A partir do ecrã inicial, seleccione **Informações** > **Marés/Correntes** > **Marés**.



Visualizar informações acerca de uma estação de observação de marés próxima

1. Para ver informações acerca das marés, a partir do ecrã inicial, seleccione **Informações** > **Marés/Correntes** > **Marés** > **Estações Próximas**.
2. Selecciona uma estação.

Visualizar informações da estação de observação de marés para uma data diferente

Pode indicar a data da informação da estação de observação de marés que vai ser visualizada.

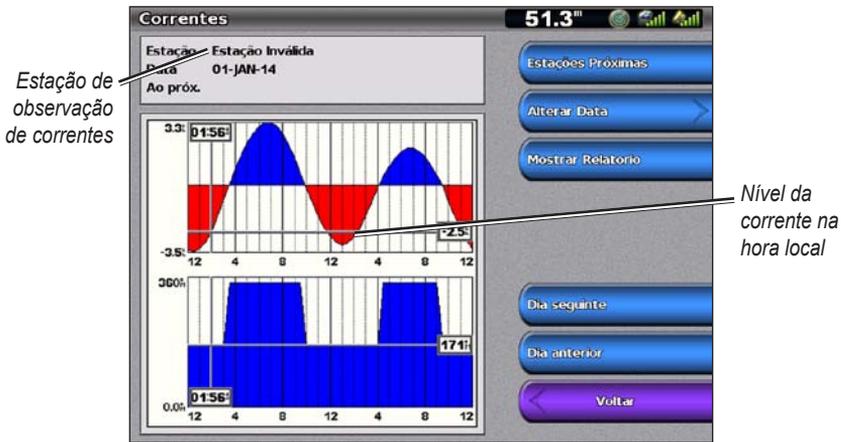
1. Para ver informações acerca das marés, a partir do ecrã inicial, seleccione **Informações** > **Marés/Correntes** > **Marés** > **Estações Próximas**.
2. Selecciona uma estação.
3. Realize uma das seguintes acções:
 - Selecciona **Alterar Data** para ver dados das marés para uma data diferente. No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** para introduzir a data. No GPSMAP série 7000, utilize o teclado no ecrã. Selecciona **Concluído**.
 - Selecciona **Dia seguinte** para ver informações sobre o dia a seguir à data apresentada.
 - Selecciona **Dia anterior** para ver informações sobre o dia anterior à data apresentada.

Informação relativa às correntes

NOTA: As informações das estações de observação de correntes estão disponíveis em cartão BlueChart g2 Vision.

O ecrã Correntes apresenta informações acerca de uma estação de observação de correntes numa data e hora específicas, incluindo a velocidade e nível da corrente. Por predefinição, o plotter cartográfico apresenta informações das correntes da estação de observação de correntes mais recentemente vista e para a data e hora actuais.

A partir do ecrã inicial, seleccione **Informações > Marés/Correntes > Correntes**.



Informação de estações de observação de correntes

Visualizar informações acerca de uma estação de correntes

NOTA: As informações das estações de observação de correntes estão disponíveis em cartão BlueChart g2 Vision.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Informações > Marés/Correntes > Correntes > Estações Próximas**.
2. Seleccione uma estação.

Configurar informações de estações de observação de correntes

Pode indicar a data das informações da estação de observação de correntes a visualizar e pode visualizar as informações numa carta ou num formato de relatório.

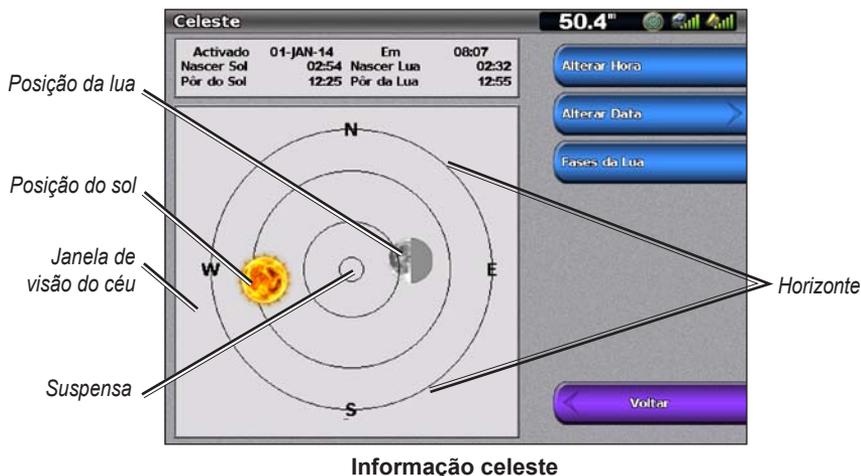
NOTA: As informações das estações de observação de correntes estão disponíveis em cartão BlueChart g2 Vision.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Informações > Marés/Correntes > Correntes > Estações Próximas**.
2. Seleccione uma estação.
3. Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione **Alterar Data > Manual** para ver dados das marés para uma data diferente. No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** para introduzir a data. No GPSMAP série 7000, utilize o teclado no ecrã. Seleccione **Concluído**.
 - Seleccione **Mostrar Relatório** para ver o Relatório de correntes da estação seleccionada. O relatório inclui níveis de águas paradas, inundações e maré alta.
 - Seleccione **Dia seguinte** para ver informações sobre as correntes no dia a seguir à data apresentada.
 - Seleccione **Dia anterior** para ver informações sobre as correntes no dia anterior à data apresentada.

Informação celeste

O ecrã Celeste apresenta informações acerca do nascer e pôr-do-sol e da lua, das fases da lua e da posição aproximada do sol e da lua. Por predefinição, o plotter cartográfico apresenta informações celestes na data e hora actuais.

A partir do ecrã inicial, seleccione **Informações > Marés/Correntes > Celeste**.



Visualizar informação celeste para uma data diferente

Pode seleccionar uma data e hora para visualizar informações celestes e pode visualizar a fase da lua na data e hora seleccionadas.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Informações > Marés/Correntes > Celeste**.
2. Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione **Alterar hora** para visualizar informações de uma hora especificada nessa data. Seleccione **Para cima** ou **Para baixo** para introduzir uma nova hora.
 - Seleccione **Alterar Data > Manual** para visualizar informações para outra data. No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** para introduzir a data. No GPSMAP série 7000, utilize o teclado no ecrã. Seleccione **Concluído**.
 - Seleccione **Fase da lua** para visualizar a fase da lua para hora e data especificada.

Dados ambientais

Gráficos de dados ambientais

Pode visualizar e configurar gráficos de vários tipos de dados ambientais, incluindo velocidade do vento, ângulo do vento, temperatura do ar, temperatura da água, pressão atmosférica e profundidade. Os gráficos apresentam as tendências dos dados durante um período de tempo. Pode incluir um ou mais gráficos num ecrã de Combinações (página 28).

São necessários vários sensores, transdutores ou antenas para capturar os dados apresentados nos gráficos. Para obter informações acerca da ligação do plotter cartográfico aos dispositivos periféricos utilizando uma rede NMEA 2000, consulte *Referência técnica para produtos Garmin NMEA 2000*, no CD incluído.

Configurar um gráfico

Pode definir a escala e a duração de cada gráfico. A duração representa o intervalo de tempo que é apresentado no gráfico e a escala representa o alcance dos dados medidos que são apresentados no gráfico, incluindo os valores máximos e mínimos específicos.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Informações > Gráficos**.
2. Seleccione um tipo de gráfico (**Velocidade do vento**, **Ângulo do vento**, **Temperatura**, **Pressão atmosf.** ou **Profundidade**).
3. Seleccione **Configuração do gráfico**.
4. Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione **Duração** e seleccione **Para cima** ou **Para baixo** para definir a duração.
 - Seleccione **Escala**. Seleccione **Para cima**, **Para baixo** ou **Automático**. Quando selecciona **Automático**, o plotter cartográfico define os valores máximos e mínimos ideais para o alcance, baseados nas condições ambientais. Quando o plotter cartográfico recebe novos dados acerca das condições ambientais, ele ajusta automaticamente a escala.
 - Seleccione **Repor escala** para permitir que o plotter cartográfico defina os valores máximos e mínimos ideais para o alcance, baseados nas condições ambientais.

Dados da velocidade do vento

Visualizar o gráfico da velocidade do vento

O plotter cartográfico deve estar ligado aos dispositivos periféricos indicados abaixo para capturar os dados apresentados no gráfico da velocidade do vento.

Velocidade do vento	Descrição	Sensores necessários
Vento aparente	Apresenta dados da velocidade do vento baseados no fluxo de ar sentido numa embarcação em movimento.	Um sensor de vento.
Vento verdadeiro	Apresenta dados da velocidade do vento baseados no fluxo de ar sentido numa embarcação estática. Para obter dados mais precisos, a definição da Fonte de velocidade do vento deve ser definida para Automático (página 59).	Um sensor de vento e um de velocidade; ou um sensor de vento e uma antena GPS.
Vento terrestre	Apresenta dados da velocidade do vento baseados no fluxo de ar sentido em terra.	Um sensor de vento, um sensor de velocidade na água, um sensor de rumo e uma antena GPS; ou um sensor de vento e uma antena GPS; ou um sensor de vento, um sensor de velocidade na água e um sensor de rumo.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Informações > Gráficos > Velocidade do vento**.
2. Seleccione o tipo de dados da velocidade do vento incluídos no gráfico (**Vento aparente**, **Vento verdadeiro** ou **Vento terrestre**).

Dados do ângulo do vento

Visualizar o gráfico de dados do ângulo do vento

O plotter cartográfico deve estar ligado aos dispositivos periféricos indicados abaixo para capturar os dados apresentados no gráfico da velocidade do vento.

Ângulo do vento	Descrição	Sensores necessários
Vento aparente	Apresenta dados da direcção do vento baseados no fluxo de ar sentido numa embarcação em movimento. Este é o Ângulo do vento aparente, que é calculado em relação à proa da embarcação e é representado em graus de bombordo ou de estibordo.	Um sensor de vento.
Vento verdadeiro	Apresenta dados da direcção do vento baseados no fluxo de ar sentido numa embarcação estática. Este é o Ângulo do vento verdadeiro, que é calculado a partir da proa da embarcação e é representado em graus de bombordo ou de estibordo. Para obter dados mais precisos, a definição da Fonte de velocidade do vento deve ser definida para Automático (página 59).	Um sensor de vento e um de velocidade; ou um sensor de vento e uma antena GPS.
Vento terrestre	Apresenta dados da direcção do vento baseados no fluxo de ar sentido em terra. Este é o Ângulo do vento terrestre, que é calculado a partir do norte e é representado em graus no sentido dos ponteiros do relógio. O norte pode ser norte verdadeiro, norte magnético ou norte da grelha, consoante a configuração da definição da referência da Direcção (página 61).	Um sensor de vento, um sensor de velocidade na água, um sensor de rumo e uma antena GPS; ou um sensor de vento e uma antena GPS; ou um sensor de vento, um sensor de velocidade na água e um sensor de rumo.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Informações > Gráficos > Ângulo do vento**.
2. Seleccione o tipo de dados da direcção do vento incluídos no gráfico (**Vento aparente**, **Vento verdadeiro** ou **Vento terrestre**).

Dados da temperatura do ar e da água

Visualizar o gráfico da temperatura do ar e da água

O plotter cartográfico deve estar ligado a um sensor de temperatura da água ou a um transdutor com sensor de temperatura, para capturar os dados apresentados no gráfico da temperatura da água. O plotter cartográfico deve estar ligado a um sensor de temperatura do ar para capturar os dados apresentados no gráfico da temperatura do ar.

Se ligou e configurou o alarme de temperatura da água (página 106), o gráfico apresenta a vermelho quaisquer dados da temperatura da água que estejam 1,1°C acima ou abaixo da temperatura especificada para o alarme.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Informações > Gráficos > Temperatura**.
2. Seleccione o tipo de informação relativa à temperatura incluída no gráfico (**Temp. do Ar** ou **Temp. da água**).

Dados da pressão atmosférica

Visualizar o gráfico da pressão atmosférica

O plotter cartográfico deve estar ligado a um sensor de pressão barométrica para capturar os dados apresentados no gráfico da pressão atmosférica.

A partir do ecrã inicial, seleccione **Informações > Gráficos > Pressão atmosf.**

Dados de profundidade

Visualizar o gráfico de profundidade

O plotter cartográfico deve estar ligado a um transdutor com capacidade para profundidade para capturar os dados apresentados no gráfico de profundidade.

A partir do ecrã inicial, seleccione **Informações > Gráficos > Profundidade**.

Se ligou e configurou os alarmes de águas rasas e águas profundas ([página 106](#)), o gráfico apresenta a vermelho quaisquer dados de profundidade de água que sejam inferiores à profundidade especificada para o alarme de águas rasas e apresenta a vermelho quaisquer dados de profundidade de água que sejam superiores à profundidade especificada para o alarme de águas profundas.

Dados na embarcação

Calibres do motor

Visualizar indicadores do motor

Deve estar ligado a uma rede NMEA (National Marine Electronics Association) 2000 com capacidade para detectar dados do motor para ver os calibres do motor. Consulte as *Instruções de Instalação GPSMAP séries 6000/7000* para obter detalhes.

A partir do ecrã inicial, seleccione **Informações > Motores**.

Percorrer os ecrãs de Motor e Calibre de combustível

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Informações > Motores**.
2. Passe de um ecrã de calibre para o seguinte:
 - No GPSMAP série 6000, use o **Botão basculante**.
 - No GPSMAP série 7000, seleccione as setas esquerda e direita na parte superior da página.

O plotter cartográfico apresenta o próximo ecrã de calibre do motor ou de calibre de combustível.
3. Repita o passo 2 para percorrer ao longo de todos os ecrãs do calibre do motor e de calibre de combustível.

Personalizar os limites do calibre do motor e de combustível

Pode configurar um máximo de quatro valores para cada calibre do motor ou de combustível, para estabelecer os limites superiores e inferiores do calibre e o alcance do funcionamento normal desejado. Quando um valor ultrapassa o alcance de funcionamento normal, a face ou barra do calibre torna-se vermelha.

Definição	Descrição
Escala mínima	Este valor é menor do que a escala mínima e representa o limite inferior do calibre. Esta definição não se encontra disponível em todos os calibres
Escala máxima	Este valor é superior à escala máxima e representa o limite superior do calibre. Esta definição não se encontra disponível em todos os calibres
Nominal mínimo	Representa o valor mínimo do alcance de funcionamento normal.
Nominal máximo	Representa o valor máximo do alcance de funcionamento normal.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Informações > Motores > Menu (MENU) > Configuração do manómetro > Definir limites do manómetro**.
2. Seleccione um manómetro.
3. Seleccione **Modo > Personalizar**.

4. Selecciona o limite de calibre que pretende definir (**Escala mínima, Escala máxima, Nominal máximo ou Nominal máximo**).
5. Selecciona **Ligar**.
6. Introduza o limite do calibre:
 - No GPSMAP série 6000, use o **Botão basculante**.
 - No GPSMAP série 7000, utilize o teclado no ecrã.
7. Repita os passos 4 até ao 6 para definir os limites do calibre adicionais.

Activar os alarmes de estado do calibre do motor e de combustível

Quando o motor envia uma mensagem de aviso de estado pela rede NMEA 2000, é apresentada uma mensagem de alarme de estado do calibre se tiver activado os alarmes de estado do calibre. A face ou barra do calibre pode tornar-se vermelha consoante o tipo de alarme.

A partir do ecrã inicial, seleccione **Informações > Motores > Menu (MENU) > Configuração do manómetro > Alarmes de estado > Ligar**.

Personalizar os alarmes de estado do calibre do motor e do combustível

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Informações > Motores > Menu (MENU) > Configuração do manómetro > Alarmes de estado > Personalizar**.
2. Selecciona um ou mais calibres do motor ou alarmes do calibre de combustível.
3. Selecciona **Voltar**.

Seleccionar o tipo de calibre do motor

Pode definir o tipo de calibres que são apresentados na primeira página do calibre do motor. Se tiver um ou mais motores, pode visualizar os calibres analógicos ou digitais. Se tiver três ou mais motores, pode visualizar apenas os calibres digitais.

A partir do ecrã inicial, seleccione **Informações > Motores > Menu (MENU) > Configuração do manómetro > Estilo**.



Calibres analógicos



Calibres digitais

Seleccionar o número de motores apresentados nos calibres

Os calibres digitais do motor podem apresentar informações até quatro motores. Os calibres analógicos do motor podem apresentar informações até dois motores.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Informações > Motores > Menu (MENU) > Configuração do manómetro > Selecção de motor > Núm. de Motores**.
2. Selecciona o número de motores.
3. Selecciona **Voltar**.

Seleccionar os motores apresentados nos calibres

Deve seleccionar manualmente o número de motores apresentados nos calibres do motor (página 52) antes de poder seleccionar os motores nos quais a informação é apresentada nos calibres.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Informações > Motores > Menu (MENU) > Configuração do manómetro > Selecção de motor**.
2. Seleccione **Primeiro motor**.
3. Introduza o número do motor (1 a 8) no qual pretende visualizar informações no primeiro calibre ou barra:
 - No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** ou o **Teclado numérico**.
 - No GPSMAP série 7000, utilize o teclado no ecrã.

Por exemplo, se seleccionar “6”, o primeiro calibre ou barra do motor apresenta informações do motor identificado como “Motor6” na rede NMEA 2000.
4. Seleccione **Concluído**.
5. Repita os passos 3 e 4 no segundo, terceiro e quarto calibre ou barra do motor, conforme necessário.

Calibres de combustível

Um máximo de dois calibres de combustível, um calibre superior e outro inferior, são apresentados acima e abaixo do velocímetro no centro da página dos Calibres de combustível. Deve ter sensores de nível de combustível nos seus depósitos de combustível ou um sensor de fluxo de combustível para capturar os dados apresentados nos calibres de combustível.

Se utilizar apenas um sensor de fluxo de combustível, a quantidade de combustível a bordo é o nível de combustível estimado e baseia-se no tamanho total do depósito, na quantidade registada de combustível nos depósitos e no débito de combustível.

O número e a configuração dos calibres de combustível apresentados, baseiam-se no número e no tipo de sensores de dados de combustível a bordo, tal como demonstrado abaixo.

	0 Sensores de nível de combustível	1 Sensor de nível de combustível	2 ou mais sensores de nível de combustível
0 Sensores de fluxo de combustível	Nenhum calibre de combustível é apresentado.	É apresentado o calibre de combustível superior.	São apresentados os calibres de combustível inferiores.
1 ou mais sensores de fluxo de combustível	O calibre de combustível é apresentado com o nível de combustível estimado.	É apresentado o calibre de combustível superior.	São apresentados os calibres de combustível inferiores.

Visualizar calibres de combustível

Para visualizar informação acerca do combustível, o seu plotter cartográfico deve estar ligado a um sensor externo de combustível, como um Garmin GFS™ 10.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Informações > Motores**.
2. Passe dos ecrãs do calibre do motor para o ecrã do calibre de combustível:
 - No GPSMAP série 6000, use o **Botão basculante**.
 - No GPSMAP série 7000, seleccione as setas esquerda e direita na parte superior da página.

Personalizar os limites do calibre

Consulte “Personalizar os limites do calibre do motor e de combustível” (página 51).

Activar e personalizar os alarmes de calibre

Consulte “Activar os alarmes de estado do calibre do motor e de combustível” (página 52) e “Personalizar os alarmes de estado do calibre do motor e de combustível” (página 52).

Sincronizar as leituras do calibre de combustível com níveis de combustível

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Informações > Motores > Menu (MENU)**.
2. Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione **Atestar todos os depósitos** quando os seus depósitos estão cheios. O nível de combustível é reposto à capacidade máxima. Ajuste, se necessário.
 - Seleccione **Adicionar combustível à embarcação** quando tiver adicionado menos do que um depósito cheio. No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** ou o **Teclado numérico** para introduzir a quantidade de combustível adicionado. No GPSMAP série 7000, utilize o teclado no ecrã. Seleccione **Concluído**. É apresentada uma estimativa do combustível adicionado. Ajuste, se necessário.
 - Seleccione **Definir nível total de combustível na embarcação** para especificar o combustível total nos depósitos. No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** ou o **Teclado numérico** para introduzir a quantidade de combustível. No GPSMAP série 7000, utilize o teclado no ecrã. Seleccione **Concluído**.

Seleccionar uma fonte de dados da economia de combustível

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Informações > Motores > Menu (MENU) > Configuração do manómetro**.
2. Indique a fonte dos dados de velocidade que são utilizados para calcular a economia de combustível:
 - Seleccione **Economia de combustível > Velocidade GPS**.
 - Seleccione **Economia de combustível > Velocidade na água** para utilizar os dados a partir de um mecanismo de velocidade.

Calibres de viagem

Visualizar calibres de viagem

A partir do ecrã inicial, seleccione **Informações > Viagem**.

São apresentadas informações acerca do odómetro, tempo e combustível da viagem.

Repor calibres de viagem

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Informações > Viagem**.
2. Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione **Repor viagem** para definir todas as leituras da viagem actual a 0,0.
 - Seleccione **Repor velocidade máxima** para definir a leitura de velocidade máxima a 0,0.
 - Seleccione **Repor Odómetro** para definir a leitura do odómetro a 0,0.
 - Seleccione **Repor Todos** para definir todas as leituras a 0,0.

Visualizar vídeo

O plotter cartográfico pode apresentar vídeo se estiver ligado a uma ou mais fontes de vídeo utilizando o cabo de vídeo fornecido. Um plotter cartográfico GPSMAP 7015 ou 7215 pode também apresentar dados em tempo real a partir de um PC, se o plotter cartográfico estiver ligado ao PC através de uma porta de entrada VGA (página 2). Consulte as *Instruções de Instalação GPSMAP séries 6000/7000* para obter detalhes.

A partir do ecrã inicial, seleccione **Informações > Vídeo**.

Seleccionar uma fonte de vídeo

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Informações > Vídeo > Menu (MENU)**.
2. Seleccione **Fonte**.
3. Indique a fonte de vídeo:
 - No GPSMAP 6008, 6208, 6012, 6212, 7012 ou 7212, seleccione **Vídeo 1** ou **Vídeo 2** para apresentar a entrada de vídeo. No GPSMAP 7015 ou 7215, seleccione **Vídeo 1**, **Vídeo 2**, **Vídeo 3** ou **Vídeo 4**.
 - No GPSMAP 7015 ou 7215, seleccione **S-Vídeo** se estiver a utilizar um conector de S-Vídeo.
 - No GPSMAP 7015 ou 7215, seleccione **Entrada VGA** para apresentar dados em tempo real a partir de um PC. O plotter cartográfico mimetiza o aspecto de um monitor de computador e não contém os botões Início (HOME), Marcar (MARK) ou Menu (MENU).
 - No GPSMAP 7015 ou 7215, seleccione **Vídeo Quad** para apresentar as entradas de vídeo RCA simultaneamente.

Configurar o aspecto do vídeo

Antes de poder configurar o aspecto do vídeo, deve definir a definição da Fonte do vídeo para S-Vídeo, Vídeo 1, Vídeo 2, Vídeo 3, Vídeo 4 ou Vídeo Quad (página 55).

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Informações > Vídeo > Menu (MENU)**.
2. Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione **Aspecto > Esticar** para apresentar o vídeo utilizando uma apresentação esticada. O vídeo não pode ser esticado para além das dimensões fornecidas pelo dispositivo de vídeo ligado e pode não encher a totalidade do ecrã.
 - Seleccione **Aspecto > Padrão** para apresentar o vídeo utilizando uma apresentação padrão esticada.
 - Seleccione **Brilho**. Seleccione **Para cima**, **Para baixo** ou **Automático**.
 - Seleccione **Saturação** para ajustar a saturação de cor. Seleccione **Para cima**, **Para baixo** ou **Automático**.
 - Seleccione **Contraste**. Seleccione **Para cima**, **Para baixo** ou **Automático**.
 - Seleccione **Padrão**. Seleccione o formato da fonte do vídeo (PAL ou NTSC). Seleccione **Automático** para permitir que o plotter cartográfico seleccione automaticamente o formato da fonte.

Alternar entre diversas fontes de vídeo

Se tiver duas ou mais fontes de vídeo, pode alternar entre elas utilizando um intervalo de tempo específico.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Informações > Vídeo > Menu (MENU) > Fonte > Alternativa**.
2. Seleccione a quantidade de tempo em que cada vídeo é apresentado.

Configurar o ecrã VGA

Antes de poder configurar o modo de ecrã VGA num plotter cartográfico GPSMAP 7015 ou 7215, deve definir a definição da Fonte de vídeo para Entrada VGA ([página 55](#)).

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Informações > Vídeo**.
2. Toque em qualquer local do ecrã.
É apresentado um ecrã.
3. Realize uma das seguintes acções:
 - Toque nas setas de brilho para ajustar o brilho do ecrã.
 - Toque nas setas de contraste para ajustar o contraste do ecrã.

Sair do Ecrã VGA

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Informações > Vídeo**.
2. Toque em qualquer local do ecrã.
É apresentado um ecrã.
3. Toque no ícone do modo de ecrã no canto superior esquerdo.
É apresentado o menu de vídeo.
4. Seleccione **Fonte**.
5. Seleccione um novo valor para a definição da Fonte de vídeo ([página 55](#)).

Configuração do dispositivo

Questões básicas da configuração do dispositivo

Questão	Resposta
Como ajusto o número de detalhes mostrados no mapa?	Consulte “Alterar os detalhes de zoom do mapa” (página 11).
Como altero a definição do fuso horário?	Consulte “Configurar a hora” (página 61).
Como altero a definição do idioma?	Consulte “Definir o idioma” (página 58).
Como ajusto o brilho da retro-iluminação?	Consulte “Ajustar a retro-iluminação” (página 3).
Como mostro um compasso/fita na parte superior da carta?	Consulte “Mostrar a barra de dados do compasso/fita” (página 65).
Como mudo a cor do trajecto activo?	Consulte “Configurar a cor do trajecto activo” (página 39).
Como elimino o registo de trajectos do mapa?	Consulte “Limpar o trajecto activo” (página 41).
Como transfiro pontos de passagem para um cartão de memória?	Consulte “Gestão de dados do plotter cartográfico” (página 69).
Como elimino pontos de passagens, rotas e trajectos?	Consulte “Eliminar todos os pontos de passagem, rotas e trajectos guardados” (página 41).
Como verifico a versão do software e a versão do mapa do plotter cartográfico?	Consulte “Visualizar a informação do sistema” (página 4).

Modo simulador



Não tente navegar utilizando o modo simulador, pois o receptor de GPS está desligado. As barras de potência do sinal são simulações e não representam a potência de sinais de satélite reais.

O modo Simulador desliga o receptor GPS para utilização no interior ou para actividades de treino com o plotter cartográfico. No modo Simulador, o plotter cartográfico não detecta sinais de satélite.

Ligar o modo Simulador

A partir do ecrã inicial, seleccione **Configurar** > **Sistema** > **Simulador** > **Ligado**.

Configurar o modo Simulador

- A partir do ecrã inicial, seleccione **Configurar** > **Sistema** > **Simulador** > **Configuração**.
- Realize uma das seguintes acções:
 - Selecione **Velocidade**. No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** ou o **Teclado numérico** para introduzir a velocidade da embarcação no modo simulador. No GPSMAP série 7000, utilize o teclado no ecrã. Selecione **Concluído**.
 - Selecione **Controlo do trajecto**. Selecione **Trajecto automático** para permitir que o plotter cartográfico defina a direcção automaticamente, ou seleccione **Trajecto do utilizador** para definir a direcção manualmente.
 - Selecione **Definir posição**. No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** para seleccionar a posição simulada da sua embarcação. No GPSMAP série 7000, toque na carta de navegação. Selecione **Seleccionar**.
 - Selecione **Def. Hora**. No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** ou o **Teclado numérico** para introduzir o tempo. No GPSMAP série 7000, utilize o teclado no ecrã. Selecione **Concluído**.
 - Selecione **Def. Data**. No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** para introduzir a data. No GPSMAP série 7000, utilize o teclado no ecrã. Selecione **Concluído**.

Ligar automaticamente o plotter cartográfico

A partir do ecrã inicial, seleccione **Configurar** > **Sistema** > **Activação automática**.

Quando selecciona **Ligar**, o plotter cartográfico activa-se automaticamente quando está ligado. Quando selecciona **Desligar**, o plotter cartográfico deve ser activado com a tecla de **Alimentação**.

NOTA: Se a Activação automática estiver no modo **Ligar** e o plotter cartográfico estiver desligado ao utilizar a tecla de **Alimentação**, e a alimentação é retirada e aplicada novamente em menos de dois minutos, poderá ter de premir a tecla de **Alimentação** para reiniciar o plotter cartográfico.

Configuração do ecrã

Configurar o som

Pode definir quando o plotter cartográfico emite sinais sonoros.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Configurar** > **Sistema** > **Sinal sonoro/Ecrã** > **Sinal sonoro**.
2. Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione **Apenas alarmes** para fazer com que o plotter cartográfico emita sinais sonoros apenas quando os alarmes forem activados (predefinição).
 - Seleccione **Teclas e alarmes** para fazer com que o plotter cartográfico emita sinais sonoros quando as teclas são premidas e quando os alarmes são activados.

Definir o idioma

Pode seleccionar um idioma a apresentar no plotter cartográfico.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Configurar** > **Preferências** > **Idioma**.
2. Seleccione um idioma.

Preferências de navegação

Definições de Rota

Seleccionar o Tipo de etiquetas de rota

Pode escolher o tipo de etiquetas que aparecem nas curvas da rota do mapa.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Configurar** > **Preferências** > **Navegação** > **Etiquetas Rota**.
2. Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione **Mostrar Nome** para identificar as viragens da rota utilizando nomes de pontos de passagem.
 - Seleccione **Mostrar Número** para identificar as viragens da rota utilizando números, tais como Curva 1 e Curva 2.

Configurar transições de curvas da rota

Defina a distância a que deve transitar para o próximo percurso antes de uma curva. Aumentar este valor poderá ajudar a melhorar a precisão do piloto automático se navegar numa rota ou linha de orientação automática com várias curvas frequentes ou a velocidades superiores. Para rotas mais directas ou a velocidades inferiores, reduzir este valor poderá melhorar a precisão do piloto automático.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Configurar** > **Preferências** > **Navegação** > **Transição de curva** > **Activação**.
2. Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione **Hora**. Seleccione **Alterar hora**. No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** ou o **Teclado numérico** para introduzir o tempo. No GPSMAP série 7000, utilize o teclado no ecrã.
 - Seleccione **Distância**. Seleccione **Alterar distância**. No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** ou o **Teclado numérico** para introduzir a distância. No GPSMAP série 7000, utilize o teclado no ecrã.
3. Seleccione **Concluído**.

Configurar fontes de dados de velocidade

Pode especificar a fonte dos dados da velocidade utilizada para calcular a velocidade real do vento ou a poupança/economia de combustível. A leitura da velocidade da água de um sensor da velocidade da água e a velocidade do GPS é calculada a partir da posição do GPS.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Configurar > Preferências > Navegação > Fontes de velocidade**.
2. Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione **Vento** e indique se os dados de velocidade do vento calculados são originários do sensor de **Velocidade na água**, se se baseiam na **Velocidade do GPS** ou se o plotter cartográfico selecciona uma fonte de dados de velocidade automaticamente.
 - Seleccione **Economia de combustível** e indique se os dados de velocidade utilizados para calcular a economia de combustível são originários do sensor de **Velocidade na água** ou se se baseiam na **Velocidade do GPS**.

Configurações da linha de Orientação automática

Pode definir os dados que o plotter cartográfico utiliza durante o cálculo de uma linha de Orientação automática.

NOTA: A Orientação automática encontra-se disponível em cartão de dados BlueChart g2 Vision pré-programado.

Profundidade de segurança da água e altura de segurança de obstáculos

ATENÇÃO

As definições da Profundidade segura e da Elevação segura influenciam a forma como o plotter cartográfico calcula uma linha de Orientação automática. Se uma área possuir uma profundidade de água ou uma altura de obstáculos desconhecida, a linha de Orientação automática não é calculada nessa área. Se uma área no início ou no final de uma linha de Orientação automática for mais rasa do que a profundidade segura da água ou for inferior à elevação segura dos obstáculos, a linha de Orientação automática não é calculada nessa área. Na carta, o percurso ao longo dessas áreas é apresentado como uma linha cinzenta. Quando a sua embarcação entrar numa destas áreas, é apresentada uma mensagem.

Configurar a profundidade segura da água e a elevação segura de obstáculos

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Configurar > Preferências > Navegação > Orientação automática**.
2. Seleccione **Profundidade segura** para definir a profundidade mínima (dados de referência da carta de profundidade) que o plotter cartográfico utilizará durante o cálculo de uma linha de Orientação automática.
3. Introduza a profundidade segura mínima:
 - No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** ou o **Teclado numérico**.
 - No GPSMAP série 7000, utilize o teclado no ecrã.
4. Seleccione **Concluído**.
5. Seleccione **Elevação segura** para definir a altura mínima (dados de referência de elevação da carta) de uma ponte para que a sua embarcação passe em segurança sob a mesma.
6. Introduza a elevação segura mínima:
 - No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** ou o **Teclado numérico**.
 - No GPSMAP série 7000, utilize o teclado no ecrã.
7. Seleccione **Concluído**.

Definição da orientação automática da distância da linha costeira

A definição da Distância linha costeira indica a distância à linha costeira onde pretende colocar a linha de Orientação automática. A linha de Orientação automática pode deslocar-se se alterar esta definição durante a navegação.

Configurar a distância da linha costeira

Os valores disponíveis da definição da Distância linha costeira (Mais perto, Perto, Normal, Longe ou Mais longe) são relativos, não absolutos. Para se certificar de que a linha de Orientação automática foi colocada a uma distância segura da linha costeira, pode avaliar a colocação da linha de Orientação automática utilizando um ou mais destinos familiares que requeiram navegação através de um curso de água estreito.

1. Atrique a sua embarcação ou largue a âncora.
2. A partir do ecrã inicial, seleccione **Configurar > Preferências > Navegação > Orientação automática > Distância Linha Costeira > Normal**.
3. Seleccione um destino para o qual tenha navegado anteriormente:
 - No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** para seleccionar o destino usando o cursor .
 - No GPSMAP série 7000, toque na carta de navegação para seleccionar o destino utilizando o cursor .
4. Seleccione **Navegar para > Navegar para**.
5. Reveja o posicionamento da linha de orientação automática. Determine se a linha de segurança evita obstáculos conhecidos e se as curvas permitem uma viagem eficiente.
6. Realize uma das seguintes acções:
 - Se o posicionamento da linha de orientação automática for satisfatória, seleccione **MENU (Menu) > Opções de Navegação > Parar a navegação**. Continue para o passo 10.
 - Se a linha de Orientação automática estiver demasiado próxima de obstáculos reconhecidos, seleccione, a partir do ecrã inicial **Configurar > Preferências > Navegação > Orientação automática > Distância linha costeira > Longe**.
 - Se as curvas na linha de Orientação automática estiverem demasiado largas, seleccione, a partir do ecrã inicial **Configurar > Preferências > Navegação > Orientação automática > Distância linha costeira > Perto**.
7. Se seleccionou **Perto** ou **Longe** no passo 6, reveja a colocação da linha de Orientação automática. Determine se a linha de segurança evita obstáculos conhecidos e se as curvas permitem uma viagem eficiente.
A Orientação automática mantém uma distância ampla dos obstáculos em águas abertas, mesmo se definiu a Distância linha costeira para **Perto** ou **Mais perto**. Como resultado, o plotter cartográfico pode não repor a linha de Orientação automática, excepto se o destino seleccionado no passo 3 requerer navegação através de um curso de água estreito.
8. Realize uma das seguintes acções:
 - Se o posicionamento da linha de orientação automática for satisfatória, seleccione **MENU (Menu) > Opções de Navegação > Parar a navegação**. Continue para o passo 10.
 - Se a linha de Orientação automática estiver demasiado próxima de obstáculos reconhecidos, seleccione, a partir do ecrã inicial **Configurar > Preferências > Navegação > Orientação automática > Distância linha costeira > Mais longe**.
 - Se as curvas na linha de Orientação automática estiverem demasiado largas, seleccione, a partir do ecrã inicial **Configurar > Preferências > Navegação > Orientação automática > Distância linha costeira > Mais perto**.

9. Se seleccionou **Mais longe** ou **Mais perto** no passo 8, reveja a colocação da linha de Orientação automática. Determine se a linha de segurança evita obstáculos conhecidos e se as curvas permitem uma viagem eficiente. A Orientação automática mantém uma distância ampla dos obstáculos em águas abertas, mesmo se definiu a Distância linha costeira para **Perto** ou **Mais perto**. Como resultado, o plotter cartográfico pode não repor a linha de Orientação automática, excepto se o destino seleccionado no passo 3 requerer navegação através de um curso de água estreito.
10. Repita os passos 1-9 pelo menos mais uma vez, utilizando um destino diferente de cada vez, até que esteja familiarizado com a funcionalidade da definição de Distância linha costeira.

Configurar a referência de direcção

Pode definir a referência direccional utilizada para o cálculo da informação relativa à direcção.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Configurar > Preferências > Unidades > Direcção**.
2. Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione **Auto Mag Var** (variação magnética automática) para definir automaticamente a declinação magnética para a sua posição.
 - Seleccione **Verdadeiro** para definir o norte verdadeiro como a referência de direcção.
 - Seleccione **Grelha** para definir o norte da grelha como a referência de direcção (000°).
 - Seleccione **Var mag do utilizador** para definir automaticamente o valor da variação magnética. No GPSMAP série 6000, use o **Botão basculante** ou o **Teclado numérico** para inserir a variação magnética. No GPSMAP série 7000, utilize o teclado no ecrã. Seleccione **Concluído**.

Sistemas de coordenadas

Configurar o formato da posição ou os sistemas de coordenadas dos dados de referência do mapa

Pode definir o formato da posição onde é apresentada uma leitura de um determinado local e o sistema de coordenadas no qual o mapa é estruturado. O sistema de coordenadas predefinido é WGS 84.

NOTA: Não altere o formato da posição ou o sistema de coordenadas dos dados de referência do mapa, excepto se estiver a utilizar um mapa ou carta que especifique um formato da posição diferente.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Configurar > Preferências > Unidades**.
2. Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione **Formato da posição** para definir o formato da posição onde é apresentada uma leitura de um determinado local e seleccione um formato da posição.
 - Seleccione **Dados de referência do mapa** para definir o sistema de coordenadas no qual o mapa é estruturado e seleccione um sistema de coordenadas.

Configurar a hora

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Configurar > Preferências > Unidades > Hora**.
2. Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione **Formato das horas** para definir um padrão de manutenção de horas. Seleccione **12 Horas**, **24 Horas** ou **UTC** (hora universal coordenada).
 - Seleccione **Fuso horário > Automático** para permitir que o plotter cartográfico defina automaticamente o fuso horário.

- Selecione **Fuso horário** > **Personalizar** para definir manualmente o fuso horário. No GPSMAP série 6000, use o **Botão basculante** ou o **Teclado numérico** para inserir o ajustamento do fuso horário. No GPSMAP série 7000, utilize o teclado no ecrã. Selecione **Concluído**.
- Selecione **Hora de Verão**. Selecione **Para cima**, **Para baixo** ou **Automático**.

Unidades de medida

Pode definir as unidades de medida que o plotter cartográfico apresenta, utilizando um sistema de medições normalizado ou criando um sistema personalizado de medições.

Selecionar um sistema normalizado de medição

1. A partir do ecrã inicial, selecione **Configurar** > **Preferências** > **Unidades** > **Unidades do sistema**.
2. Selecione **Imperial** (mh, pés, °F), **Métrico** (kh, m, °C), ou **Náuticas** (kt, pés, °F).

Criar um sistema personalizado de medição

É necessário que esteja a receber dados NMEA de profundidade da sonda ou a utilizar um módulo de sondador Garmin para aceder à informação de profundidade e temperatura.

Pode seleccionar unidades de medida individuais para criar um sistema de medida para o ecrã do plotter cartográfico.

1. A partir do ecrã inicial, selecione **Configurar** > **Preferências** > **Unidades** > **Unidades do sistema** > **Personalizar**.
2. Realize uma das seguintes acções:
 - Selecione **Profundidade** e selecione **Pés, Braças** ou **Metros**.
 - Selecione **Temperatura** e selecione **Fahrenheit** ou **Centígrados**.
 - Selecione **Distância** e selecione **Milhas, Quilómetros, Náuticas (mn, pés)** ou **Náuticas (mn, m)**.
 - Selecione **Velocidade** > **Velocidade da embarcação** e selecione **Milhas por hora, Quilómetros por hora** ou **Nós**.
 - Selecione **Velocidade** > **Velocidade do vento** e selecione **Milhas por hora, Metros por segundo** ou **Nós**.
 - Selecione **Elevação** e selecione **Pés** ou **Metros**.
 - Selecione **Volume** e selecione **Litros, Galões (EUA)** ou **Galões (RU)**.
 - Selecione **Pressão** > **Pressão medida** e selecione **kPa** ou **psi**.
 - Selecione **Pressão** > **Pressão atmosf.** e selecione **Milibares** ou **Polegadas de mercúrio**.

Barras de dados

As barras de dados podem ser apresentadas em cartas ou em vistas a 3D de cartas específicas e fornecem informações condensadas e em tempo real. Uma barra de dados configurada para ser apresentada numa carta ou numa vista a 3D de carta não é apresentada noutra carta ou noutra vista a 3D de carta. As barras de dados para todas as cartas ou vistas a 3D de cartas devem ser configuradas em separado.

As barras de dados de cruzeiro, navegação, pesca, combustível, para velejar e compasso/fita métrica encontram-se disponíveis em todas as cartas e em todas as vistas a 3D de cartas.

NOTA: A Carta de Pesca, o Mariner's Eye 3D e o Fish Eye 3D estão disponíveis em cartão de dados pré-programado BlueChart g2 Vision.



Perspectiva 3D com barras de dados

Mostrar a barra de dados de cruzeiro

A barra de dados de cruzeiro é apresentada enquanto navega até um destino. Apresenta dados da velocidade GPS, direcção GPS, profundidade e posição GPS.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Cartas**.
2. Seleccione uma carta ou uma vista a 3D de uma carta.
3. Seleccione **Menu (MENU) > Barras de dados > Cruzeiro > Ligar**.

Configurar a barra de dados de cruzeiro

Deveria mostrar a barra de dados de cruzeiro antes de a configurar ([página 63](#)).

A barra de dados de cruzeiro está dividida em quatro secções e cada uma surge num canto diferente da carta. Pode seleccionar o tipo de dados que surgem em cada secção da barra de dados.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Cartas**.
2. Seleccione uma carta ou uma vista a 3D de uma carta.
3. Seleccione **Menu (MENU) > Barras de dados > Cruzeiro > Configuração da barra de dados**.
4. Seleccione **Esquerda superior**.
5. Seleccione o tipo de dados que surgem na secção superior esquerda da barra de dados.
6. Repita os passos 4 e 5 para as secções **Direita superior**, **Esquerda inferior** e **Direita inferior** da barra de dados.

Mostrar a barra de dados de navegação

A barra de dados de navegação surge numa linha no topo da carta. A barra de dados de navegação pode mostrar os dados de chegada, a distância até ao próximo destino, fora de curso, rumo e da próxima viragem.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Cartas**.
2. Seleccione uma carta ou uma vista a 3D de uma carta.
3. Seleccione **Menu (MENU) > Barras de dados > Navegação**.
4. Seleccione **Ligar** ou **Auto**.

Mostrar a barra de dados de navegação

Deveria mostrar a barra de dados de navegação antes de configurá-la (página 63).

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Cartas**.
2. Seleccione uma carta ou uma vista a 3D de uma carta.
3. Seleccione **Menu (MENU) > Barras de dados > Navegação > Configuração da barra de dados**.
4. Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione **Percorso rota**. Seleccione **Ligar** para mostrar o ponto de passagem real quando estiver a navegar numa rota ou numa linha de Orientação automática (página 65).
 - Seleccione **Próxima viragem > Distância** para mostrar os dados para a próxima viragem com base na distância.
 - Seleccione **Próxima viragem > Tempo** para mostrar os dados para a próxima viragem com base no tempo.
 - Seleccione **Destino** e, em seguida, seleccione **Distância**, **Tempo até ao Destino** ou **Chegada** para indicar como os dados de destino surgem.

Barras de dados para pesca, combustível e velejar.

Barra de dados	Dados exibidos
Pescar	Profundidade, temperatura e velocidade da água
Combustível	Débito de combustível, combustível restante, alcance e economia de combustível
Velejar	Velocidade da água, velocidade do vento, ângulo do vento e velocidade real do vento.

Mostrar as barras de dados de pesca, combustível e para velejar

As barras de dados da pesca, combustível e para velejar surgem numa linha na parte inferior da carta.

Só pode aparecer uma dessas três barras de dados de cada vez.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Cartas**.
2. Seleccione uma carta ou uma vista a 3D de uma carta.
3. Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione **Menu (MENU) > Barras de dados > Pesca > Ligar**.
 - Seleccione **Menu (MENU) > Barras de dados > Combustível > Ligar**.
 - Seleccione **Menu (MENU) > Barras de dados > Velejar > Ligar**.

NOTA: Quando mostrar qualquer uma destas três barras, as outras duas ficam imediatamente ocultas.

Definir o Vento Real ou Aparente para a Barra de dados para velejar

Deveria mostrar a barra de dados para velejar antes de configurá-la (página 64).

Pode seleccionar o tipo de dados de vento que surgem na barra de dados para velejar.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Cartas**.
2. Seleccione uma carta ou uma vista a 3D de uma carta.
3. Seleccione **Menu (MENU) > Barras de dados > Velejar**.
4. Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione **Vento > Aparente** para mostrar o fluxo de ar existente enquanto estiver numa embarcação em andamento.
 - Seleccione **Vento > Real** para mostrar o fluxo de ar existente enquanto estiver numa embarcação parada.

VMG do vento e VMG do ponto de passagem nas Barras de dados

O plotter cartográfico alterna automaticamente entre a apresentação de VMG do vento ou VMG do ponto de passagem nas barras de dados.

A VMG do ponto de passagem é apresentada nas seguintes condições:

- A secção do percurso da rota da barra de dados de navegação apresenta a VMG do ponto de passagem quando navega numa rota ou numa linha de Orientação automática.
- A barra de dados para velejar apresenta a VMG do ponto de passagem quando navega numa rota ou numa linha de Orientação automática e desliga a secção do percurso da rota na barra de dados da navegação.

A VMG do vento é apresentada nas seguintes condições:

- A barra de dados para velejar apresenta a VMG do vento quando está a navegar uma rota ou uma linha de orientação automática.
- A barra de dados para velejar apresenta a VMG do vento quando a secção do percurso da rota na barra de dados de navegação está ligada e está a navegar numa rota.

Mostrar a barra de dados do Compasso/fita

A barra de dados do Compasso/fita aparece numa fila na parte superior de uma carta ou uma vista 3D de carta, acima da barra de dados de navegação. Mostra a direcção actual e um indicador que mostra o rumo do percurso desejado surge durante a navegação.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Cartas**.
2. Seleccione uma carta ou uma vista a 3D de uma carta.
3. Seleccione **Menu (MENU) > Barras de dados > Compasso/fita > Ligar**.

Outras embarcações

Pode mostrar e configurar informações acerca de outras embarcações para a carta de navegação, a carta de pesca, Perspectiva 3D ou Mariner's Eye 3D.

NOTA: Para configurar a informação do Sistema de identificação automática (AIS) para as outras embarcações, o seu plotter cartográfico deve estar ligado a um dispositivo AIS externo. MARPA requer a utilização de um sensor de direcção. O sensor de direcção tem de produzir uma expressão NMEA 0183, HDM ou HDG. Consulte “Acerca do MARPA” ([página 77](#)).

Visualizar uma lista de ameaças AIS e MARPA

Consulte “Vista de uma Lista da AIS e de ameaças MARPA” ([página 18](#)).

Configurar o aspecto de outras embarcações

NOTA: A Carta de pesca e o Mariner's Eye 3D estão disponíveis em cartão de dados BlueChart g2 Vision pré-programado.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Cartas**.
2. Seleccione **Carta de Navegação, Carta de pesca, Perspectiva 3D** ou **Mariner's Eye 3D**.
3. Seleccione **Menu (MENU) > Outras embarcações > Configuração do ecrã**.
4. Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione **Configuração do ecrã** para indicar a distância da sua localização em que as embarcações AIS surgem. Seleccione uma distância.
 - Seleccione **MARPA > Mostrar** para apresentar mais informações sobre as embarcações marcadas por MARPA.
 - Seleccione **Detalhes > Mostrar** para apresentar detalhes sobre outras embarcações.
 - Seleccione **Direc. project.** para definir o tempo de direcção projectado para as embarcações marcadas com MARPA. No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** ou o **Teclado numérico** para inserir a direcção. No GPSMAP série 7000, utilize o teclado no ecrã. Seleccione **Concluído**.
 - Seleccione **Trilhos** para apresentar os trajectos já efectuados pelas embarcações AIS. Seleccione o comprimento do trajecto que aparece, utilizando um trilho.

Informação acerca da sua embarcação

Calibrar um dispositivo de velocidade na água

Se possui um transdutor de detecção de velocidade, pode calibrar esse dispositivo de detecção de velocidade.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Configurar > A minha embarcação > Calibrar velocidade na água**.
2. Siga as instruções no ecrã.

NOTA: se a embarcação não se movimentar a uma velocidade suficiente ou se o sensor de velocidade não registar a velocidade, é apresentada a mensagem “Velocidade Demasiado Baixa”. Seleccione **OK** e aumente a velocidade em segurança. Se a mensagem for apresentada de novo, pare a embarcação e certifique-se de que o mecanismo do sensor de velocidade não está preso. Se o mecanismo rodar livremente, verifique as ligações dos cabos. Se continuar a receber a mensagem, contacte a Assistência ao Produto Garmin.

Configurar a capacidade de combustível da sua embarcação

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Configurar > A minha embarcação > Capacidade de combustível**.
2. Introduza a capacidade de combustível combinada de todos os motores da embarcação:
 - No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** ou o **Teclado numérico**.
 - No GPSMAP série 7000, utilize o teclado no ecrã.
3. Seleccione **Concluído**.

Alarmes

Os alarmes encontram-se desactivados por predefinição. O plotter cartográfico deve estar ligado para os alarmes funcionarem.

Alarmes de navegação

Configurar um alarme de chegada

Pode definir a activação de um alarme quando se encontra a uma determinada distância (espacial ou temporal) de um ponto de curva ou de destino.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Configurar > Alarmes > Navegação > Chegada**.
2. Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione **Tipo**. Indique se pretende a activação de um alarme só quando se aproxima de **Destinos** ou quando se aproxima de **Destinos e curvas**.
 - Seleccione **Activação**. Indique se o alarme de chegada é accionado à **Hora** de chegada ou à **Distância** até à chegada.
 - Seleccione **Alterar hora** (se a Activação estiver definida para **Hora**) ou **Alterar distância** (se a activação estiver definida para **Distância**) para indicar a quantidade de tempo ou distância antes da chegada a que o alarme deve ser accionado, em minutos ou numa unidade de distância. No GPSMAP série 6000, use o **Botão basculante** ou o **Teclado numérico** para inserir a hora ou a distância. No GPSMAP série 7000, utilize o teclado no ecrã. Seleccione **Concluído**.

Configurar o alarme de garrar

Pode definir a activação de um alarme quando ultrapassa uma determinada distância de deriva enquanto está ancorado.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Configurar > Alarmes > Navegação > Garrar > Ligar**.
2. Introduza a distância de deriva que acciona o alarme:
 - No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** ou o **Teclado numérico**.
 - No GPSMAP série 7000, utilize o teclado no ecrã.
3. Seleccione **Concluído**.

Configurar o alarme de fora de percurso

Pode definir a activação de um alarme quando se encontra a uma determinada distância fora de percurso.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Configurar > Alarmes > Navegação > Fora de rumo > Ligar**.
2. Introduza a distância fora de percurso que acciona o alarme:
 - No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** ou o **Teclado numérico**.
 - No GPSMAP série 7000, utilize o teclado no ecrã.
3. Seleccione **Concluído**.

Alarmes do sistema

Configurar o despertador

Pode definir um alarme utilizando o relógio (GPS) do sistema.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Configurar** > **Alarmes** > **Sistema** > **Relógio** > **Ligar**.
2. Introduza a hora que activa o alarme:
 - No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** ou o **Teclado numérico**.
 - No GPSMAP série 7000, utilize o teclado no ecrã.
3. Seleccione **Concluído**.

Configurar o alarme de tensão da unidade

Pode definir um alarme que é activado quando a bateria atinge uma voltagem inferior à especificada.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Configurar** > **Alarmes** > **Sistema** > **Tensão da unidade** > **Ligar**.
2. Introduza a tensão que activa o alarme:
 - No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** ou o **Teclado numérico**.
 - No GPSMAP série 7000, utilize o teclado no ecrã.
3. Seleccione **Concluído**.

Configurar o alarme de erro de precisão do GPS

Pode definir a activação de um alarme quando a precisão de posição do GPS se encontra fora do valor especificado pelo utilizador.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Configurar** > **Alarmes** > **Sistema** > **Precisão do GPS** > **Ligar**.
2. Introduza a precisão da localização GPS que activa o alarme:
 - No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** ou o **Teclado numérico**.
 - No GPSMAP série 7000, utilize o teclado no ecrã.
3. Seleccione **Concluído**.

Definir o alarme Combustível total a bordo

O plotter cartográfico deve estar ligado a um sensor de combustível externo para capturar os dados de economia de combustível.

Pode definir a activação de um alarme quando a quantidade total de combustível ainda presente no depósito atingir o nível que especificou.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Configurar** > **Alarmes** > **Combustível** > **Combustível total a bordo** > **Ligar**.
2. Introduza a quantidade de combustível que acciona o alarme:
 - No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** ou o **Teclado numérico**.
 - No GPSMAP série 7000, utilize o teclado no ecrã.
3. Seleccione **Concluído**.

Alarme de colisão

Consulte “Definir o Alarme de colisão em zona segura” ([página 17](#)).

Definir alarmes de sonda

Consulte “Alarmes de sonda” (página 106).

Configurar os alarmes de intempéries

Consulte o *XM WX Satellite Weather*[®] e o *Suplemento de XM Satellite Radio* (apenas América do Norte).

Gestão de dados do plotter cartográfico

Copiar pontos de passagem, rotas e trajectos para um plotter cartográfico

Antes de copiar dados de MapSource[®] ou HomePort[™] para um plotter cartográfico, deve concluir as seguintes acções:

- A primeira vez que utilizar um cartão de memória para copiar dados de HomePort ou MapSource[®] para um plotter cartográfico, deve preparar o cartão de memória introduzindo-o no plotter cartográfico para que este possa guardar um ficheiro no cartão. Este ficheiro fornece informações ao HomePort ou MapSource de formatação de dados.
 - Verifique a versão do MapSource no seu PC, clicando em **Ajuda > Acerca do MapSource**. Se a versão do software for anterior a 6.12.2, obtenha a actualização actual clicando em **Ajuda > Procurar actualização de software** ou visite www.garmin.com.
1. Realize uma das seguintes acções:
 - Copie os dados do HomePort para o cartão de memória preparado (utilizando um leitor de cartões SD ligado ao computador) de acordo com o procedimento descrito no tópico “Transferir dados” no sistema de ajuda HomePort.
 - Copie os dados do MapSource para o cartão de memória preparado (utilizando um leitor de cartões SD ligado ao computador) de acordo com o procedimento descrito no tópico “Transferir dados de MapSource para um dispositivo” no sistema de ajuda MapSource.
 2. Copie os dados do cartão de dados para o plotter cartográfico. Consulte “Copiar dados de um cartão de dados” (página 69).

Copiar dados de um cartão de dados

1. Introduza um cartão de dados numa ranhura para cartão SD no plotter cartográfico.
2. A partir do ecrã inicial, seleccione **Informações > Dados do utilizador > Transferência de dados > Cartão**.
3. Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione **Inserir a partir do Cartão** para transferir dados do cartão de dados para o plotter cartográfico e combiná-los com os dados do utilizador existentes.
 - Seleccione **Substituir a partir do cartão** para transferir os dados de um cartão de dados para o plotter cartográfico e substituir os dados de utilizador existentes no plotter cartográfico.
4. Seleccione o nome do ficheiro a partir da lista se forem apresentados múltiplos ficheiros.
5. Seleccione **Inserir a partir do Cartão** ou **Substituir a partir do Cartão**.

Copiar pontos de passagem, rotas e trajectos para um cartão de memória

1. Introduza um cartão de memória na ranhura para cartão SD no plotter cartográfico.
2. A partir do ecrã inicial, seleccione **Informações > Dados de utilizador > Transferência de dados > Cartão > Gravar no Cartão**.
3. Indique o nome do novo ficheiro:
 - Seleccione um nome de ficheiro da lista.
 - Seleccione **Adicionar novo ficheiro** para criar um ficheiro novo. Introduza o nome do ficheiro. Seleccione **Concluído**.
4. Seleccione **Gravar no Cartão**.

O nome do ficheiro é gravado com uma extensão .ADM.

Copiar mapas incorporados para um cartão de memória

Pode copiar mapas do plotter cartográfico para um cartão de memória para utilizar com HomePort.

1. Introduza um cartão de memória na ranhura para cartão SD no plotter cartográfico.
2. A partir do ecrã inicial, seleccione **Informações > Dados do utilizador > Transferência de dados > Cartão**.
3. Seleccione **Copiar mapa pré-carregado** para copiar os mapas que foram carregados para o plotter cartográfico para o cartão de memória.

Copiar pontos de passagem, rotas e trajectos para ou a partir de plotters cartográficos numa rede

Pode transferir informações de pontos de passagem, rotas e trajectos a partir de um plotter cartográfico ligado à Garmin Marine Network com os restantes plotters cartográficos ligados à rede.

1. Ligue o plotter cartográfico a uma Garmin Marine Network, utilizando a porta de rede na parte posterior do plotter cartográfico e um cabo de rede Garmin.
2. A partir do ecrã inicial, seleccione **Informações > Dados do utilizador > Transferência de dados > Rede**.
3. Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione **Clonar dados do utilizador** para transferir os dados do plotter cartográfico para outros plotters cartográficos ligados à rede. Os dados existentes são substituídos nesses plotters cartográficos.
 - Seleccione **Unir dados do utilizador** para transferir dados entre todos os plotters cartográficos ligados à rede. Os dados exclusivos são combinados com os dados existentes em cada plotter cartográfico.

Fazer cópias de segurança para um computador

1. Introduza um cartão de memória na ranhura para cartão SD no plotter cartográfico.
2. A partir do ecrã inicial, seleccione **Informações > Dados de utilizador > Transferência de dados > Cartão > Gravar no Cartão**.
3. Realize uma das seguintes acções para indicar o nome do ficheiro do qual pretende fazer uma cópia de segurança:
 - Seleccione um nome de ficheiro da lista.
 - Seleccione **Adicionar novo ficheiro** para criar um ficheiro novo. Introduza o nome do ficheiro. Seleccione **Concluído**.
4. Seleccione **Gravar no Cartão**.
O nome do ficheiro é gravado com uma extensão .ADM.
5. Retire o cartão de memória do plotter cartográfico e insira-o num leitor de cartões SD ligado a um computador.
6. A partir do Explorador do Windows®, abra a pasta Garmin\UserData no cartão de memória.
7. Copie o ficheiro de cópia de segurança do cartão e cole-o num destino do computador.

Restaurar cópias de segurança de dados para um plotter cartográfico

1. Insira um cartão de memória num leitor de cartões SD ligado ao computador.
2. Copie o ficheiro de memória de segurança do computador para o cartão de memória, para uma pasta denominada Garmin\UserData.
3. Insira o cartão de memória num leitor de cartões SD do plotter cartográfico.
4. A partir do ecrã inicial, seleccione **Informações > Dados de utilizador > Transferência de dados > Cartão > Substituir a partir do Cartão**.

Configuração do dispositivo em rede

Ver dispositivos da Garmin Marine Network ligados

A partir do ecrã inicial, seleccione **Configurar > Comunicações > Marine Network**.

Cada dispositivo ligado é indicado no lado esquerdo do ecrã.

Atribuir um nome ao dispositivo Garmin Marine Network

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Configurar > Comunicações > Marine Network**.
2. Seleccione um dispositivo.
3. Seleccione **Rever**.
4. Introduza um nome para a pasta:
 - No GPSMAP série 6000, use o **Botão basculante**.
 - No GPSMAP série 7000, utilize o teclado no ecrã.
5. Seleccione **Concluído**.

Radar



O radar marítimo transmite energia de microondas, que pode ser potencialmente nociva para os seres humanos e animais. Antes de iniciar a transmissão do radar, verifique se a área em torno do radar está desimpedida. O radar transmite um feixe a cerca de 12° acima e abaixo da linha que se estende na horizontal a partir do centro do radar. Evite olhar directamente para o radar, uma vez que os olhos são a parte mais susceptível do corpo.

Ao ligar o seu plotter cartográfico a um radar marítimo Garmin opcional, tal como um GMR™ 404/406 ou um GMR 18/24, pode ver mais informações acerca do ambiente que o rodeia. O radar liga-se através da Rede Marítima Garmin e partilha dados de radar com todos os plotters cartográficos ligados.

O GMR transmite um feixe estreito de energia de microondas ao rodar num padrão de 360°. Quando a energia transmitida entra em contacto com um alvo, alguma dessa energia é reflectida e devolvida ao radar.

Transmitir sinais de radar

1. Ligue a rede.

O radar aquece-se e uma contagem decrescente é fornecida para alertá-lo de que o radar está pronto.

NOTA: Como medida de segurança, o radar entra no modo de espera após a fase de aquecimento. Assim, é dada a oportunidade para verificar se a área em torno do radar está desimpedida antes de iniciar a transmissão do radar.

2. A partir do ecrã inicial, seleccione **Radar**.

3. Seleccione **Cruzeiro, Porto, Ao largo, Dupla frequência** ou **Sentinela**.

É apresentada uma mensagem de contagem decrescente enquanto o radar efectua o arranque e a mensagem “Pronto a Transmitir” é apresentada.

4. Seleccione **Menu (MENU) > Transmissão Radar**.

É apresentada a mensagem “A rodar” por alguns momentos e, em seguida, o radar começa a preencher uma imagem.

Parar a transmissão de sinais de radar

A partir do ecrã Radar, seleccione **Menu (MENU) > Radar para modo espera**.

Ajustar a escala do zoom no ecrã Radar

A escala do zoom, também denominada por alcance do radar, representa a distância da sua posição (o centro) até ao anel mais exterior. Cada anel representa uma divisão uniforme da escala do zoom. Por exemplo, se a escala do zoom estiver definida a três milhas, cada anel representa uma milha a partir do centro.

- No GPSMAP série 7000, a partir do ecrã Radar, toque nos botões  e .
- No GPSMAP série 6000, prima as teclas **Alcance** (-/+).

Modos do ecrã Radar

O ecrã Radar tem cinco modos de funcionamento padrão. Cada modo encontra-se disponível para utilização com um radar compatível ([página 73](#)).

- **Modo Cruzeiro** — apresenta uma imagem em ecrã total das informações do radar recolhidas.
- **Modo Porto** — destinado para ser utilizado águas terrestres, este modo funciona melhor com sinais de radar de curto alcance (2 mn ou menos).

- **Modo ao Largo** — destinado para ser utilizado em águas abertas, este modo funciona melhor com sinais de radar de longo alcance.
- **Modo de Dupla frequência** — fornece uma vista paralela dos dados de curto alcance e de longo alcance do radar.
- **Modo Sentinela** — coloca o radar em modo de transmissão temporizada, no qual pode configurar um ciclo de transmissão e um ciclo de espera para poupar energia. Pode também activar uma zona de segurança no modo Sentinela, que identifique uma área de segurança à volta da sua embarcação.

Modo radar	Radar compatível			
	GMR 20, 21, 40, 41	GMR 18, 18 HD, 24, 24 HD	GMR 404, 406	GMR 604 xHD, 606 xHD, 1204 xHD, 1206 xHD
Cruzeiro	X	X	X	
Porto				X
Ao largo				X
Dupla frequência				X
Sentinela	X	X	X	X

Modo Cruzeiro

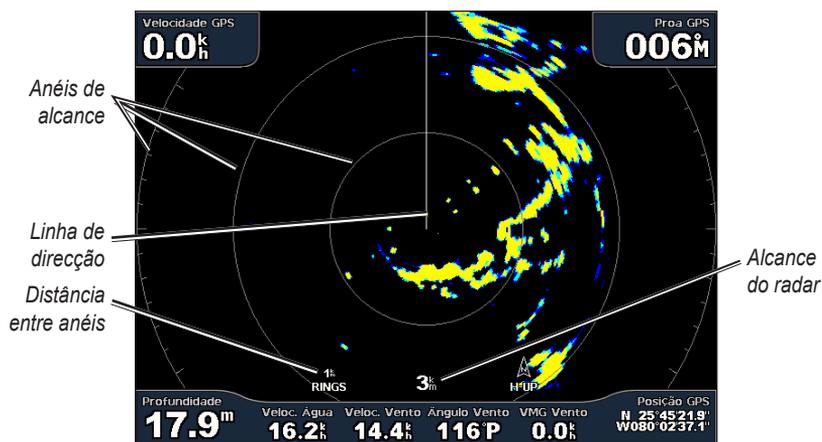
O modo Cruzeiro é o funcionamento normal do radar GMR 20, 21, 40, 41, 18, 18 HD, 24, 24 HD, 404 e 406.

NOTA: Se passar do modo Sentinela para o modo Cruzeiro, o radar passa para a transmissão a tempo inteiro e desactiva as zonas de segurança.

Mostrar modo Cruzeiro

A partir do ecrã inicial, seleccione **Radar > Cruzeiro**.

Uma imagem em ecrã total das informações do radar recolhidas. A sua posição está no centro do ecrã e os anéis fornecem medições de distância.



Modo Cruzeiro

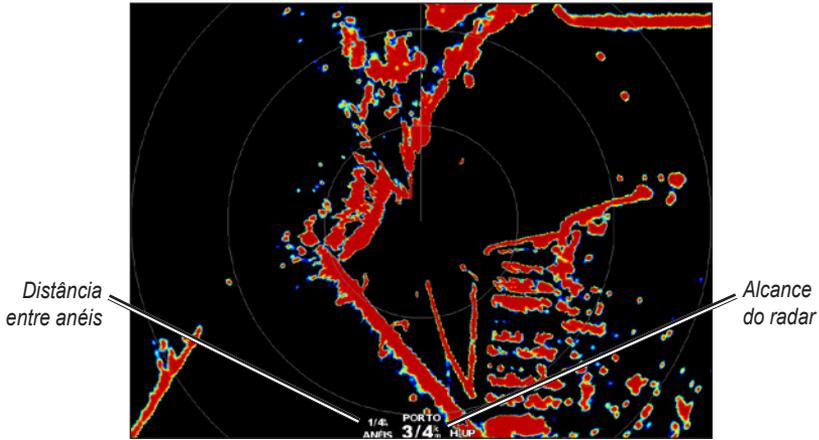
Modo Porto

O modo Porto é o funcionamento normal do radar para utilização em águas terrestres com um radar GMR 604 xHD, 606 xHD, 1204 xHD ou 1206 xHD. O modo Porto funciona melhor com sinais de radar de curto alcance (2 mn ou menos).

NOTA: Se passar do modo Sentinela para o modo Porto, o radar passa para a transmissão a tempo inteiro e desactiva as zonas de segurança.

Mostrar modo Porto

A partir do ecrã inicial, seleccione **Radar > Porto**.



Modo Porto

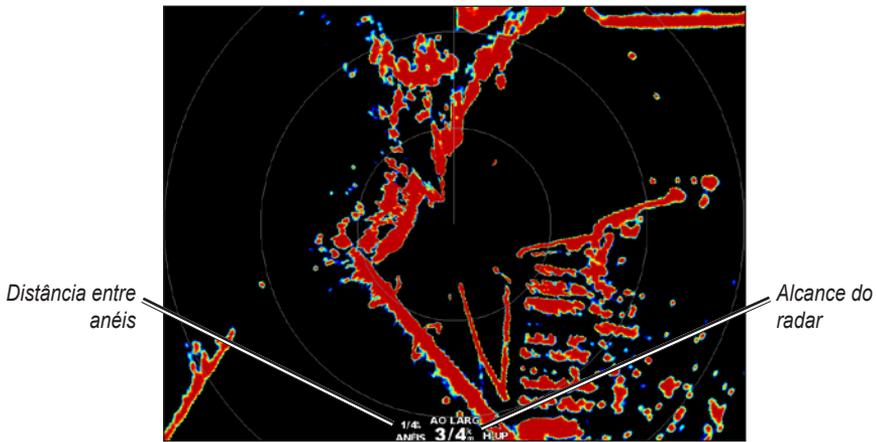
Modo Ao Largo

O modo Ao Largo é o funcionamento normal do radar para utilização em águas abertas com um radar GMR 604 xHD, 606 xHD, 1204 xHD ou 1206 xHD.

NOTA: Se passar do modo Sentinela para o modo Ao Largo, o radar passa para a transmissão a tempo inteiro e desactiva as zonas de segurança.

Mostrar modo Ao Largo

A partir do ecrã inicial, seleccione **Radar > Ao Largo**.



Modo Ao Largo

Modo Dupla frequência

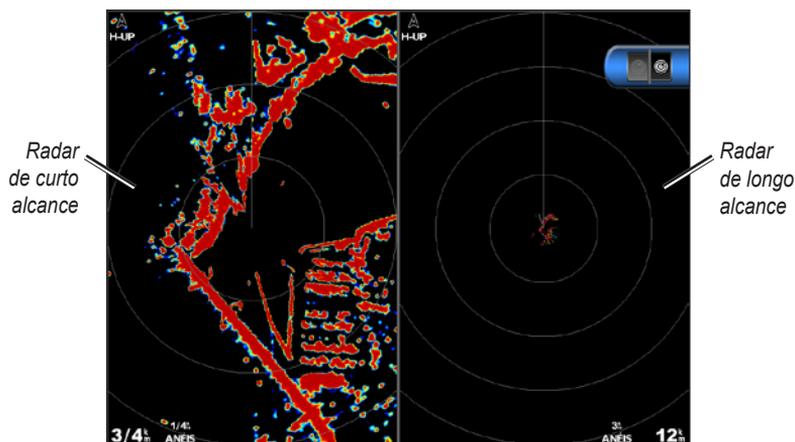
O modo Dupla frequência fornece uma vista paralela dos dados de curto alcance e de longo alcance do radar, com um radar GMR 604 xHD, 606 xHD, 1204 xHD ou 1206 xHD. As duas vistas do radar fornecidas neste modo podem ser especialmente úteis à noite ou em condições climáticas inclementes.

Os dados de curto alcance do radar são apresentados no lado esquerdo do ecrã de Dupla frequência e o alcance do sinal não pode ultrapassar 3 mn (4 km). Os dados de longa distância do radar são apresentados no lado direito do ecrã de Dupla frequência e o alcance do sinal deve ser superior ao alcance do sinal apresentado no ecrã de curto alcance. O ecrã de curto alcance é comparável ao modo Porto e o ecrã de longo alcance é comparável ao modo Ao Largo.

NOTA: Se passar do modo Sentinela para o modo Dupla frequência, o radar passa para a transmissão a tempo inteiro e desactiva as zonas de segurança. Se passar do modo Porto ou modo Ao Largo para o modo Dupla frequência, todos os alvos MARPA são cancelados e não pode adquirir alvos MARPA até sair do modo Dupla frequência.

Mostrar modo Dupla frequência

A partir do ecrã inicial, seleccione **Radar > Dupla frequência**.



Modo Dupla frequência

Modo Sentinela

O modo Sentinela coloca o radar em modo de transmissão temporizada, no qual pode configurar um ciclo de transmissão e um ciclo de espera para poupar energia. Pode também activar uma zona de segurança neste modo, que identifica uma zona de segurança à volta da sua embarcação e emite um alarme quando é detectada a entrada de um objecto nesta zona. O modo Sentinela funciona com todos os modelos GMR.

Mostrar modo Sentinela

NOTA: Se passar do modo Sentinela e o MARPA é desactivado no modo Sentinela, todos os alvos MARPA são cancelados e não pode adquirir alvos MARPA até sair do modo Sentinela. Se MARPA é activado no modo Sentinela, os alvos MARPA não são cancelados.

A partir do ecrã inicial, seleccione **Radar > Sentinela**.

Activar MARPA no modo Sentinela

A partir do ecrã inicial, seleccione **Radar > Sentinela > Menu (MENU) > Configuração do modo Sentinela > MARPA > Ligar**.

Activar Transmissão Temporizada

A partir do ecrã inicial, seleccione **Radar > Sentinela > Menu (MENU) > Configuração do modo Sentinela > Transm. Temp. > Ligar**.

Configurar os tempos em espera e transmissão

Deve activar primeiro a transmissão temporizada antes de poder configurar os tempos em espera e transmissão (página 76).

Para ajudar na poupança de energia, pode indicar o tempo em espera e transmissão do radar para implementar transmissões periódicas de sinais de radar a intervalos definidos.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Radar > Sentinela > Menu (MENU) > Configuração do modo Sentinela**.
2. Seleccione **Tempo Stdby**.
3. Introduza o intervalo de tempo entre as transmissões de sinais de radar:
 - No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** ou o **Teclado numérico**.
 - No GPSMAP série 7000, utilize o teclado no ecrã.
4. Seleccione **Concluído**.
5. Seleccione **Transm. Temp.**
6. Introduza a duração de cada transmissão de sinais de radar.
 - No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** ou o **Teclado numérico**.
 - No GPSMAP série 7000, utilize o teclado no ecrã.
7. Seleccione **Concluído**.

Activar uma Zona de Segurança

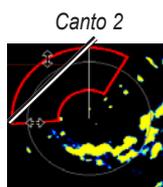
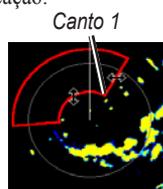
A partir do ecrã inicial, seleccione **Radar > Sentinela > Menu (MENU) > Configuração do modo Sentinela > Activar Zona de Segurança**.

Definir uma Zona de Segurança Parcial

Deve activar uma zona de segurança antes de poder definir os limites da zona (página 76).

Pode definir os limites de uma zona de segurança que não englobam completamente a sua embarcação.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Radar > Sentinela > Menu (MENU) > Configuração do modo Sentinela > Ajustar Zona de Segurança > Mover Zona de Segurança > Canto 1**.
2. Ajuste a localização do canto da zona de segurança:
 - No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** e as setas no ecrã (←→ e ↑↓).
 - No GPSMAP série 7000, toque no canto da zona de segurança e arraste.
3. Seleccione **Canto 2** e repita o passo 2 para ajustar a localização do segundo canto da zona de segurança.
4. Seleccione **Concluído**.



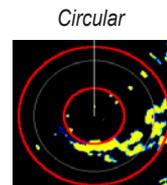
Definir uma Zona de Segurança Circular

Deve activar uma zona de segurança antes de poder definir os limites da zona (página 76).

Pode definir uma zona de segurança circular que engloba completamente a sua embarcação.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Radar > Sentinela > Menu (MENU) > Configuração do modo Sentinela > Ajustar Zona de Segurança > Mover Zona de Segurança > Círculo**.
2. Seleccione **Menu (MENU) > Configuração do modo Sentinela > Ajustar Zona de Segurança > Mover Zona de Segurança > Canto 1**.

3. Ajuste o tamanho da zona de segurança:
 - No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** e as setas no ecrã .
 - No GPSMAP série 7000, toque no canto da zona de segurança e arraste.
4. Seleccione **Canto 2** e repita o passo 3 para ajustar a localização do segundo canto da zona de segurança.
5. Seleccione **Concluído**.



Criação de alvos

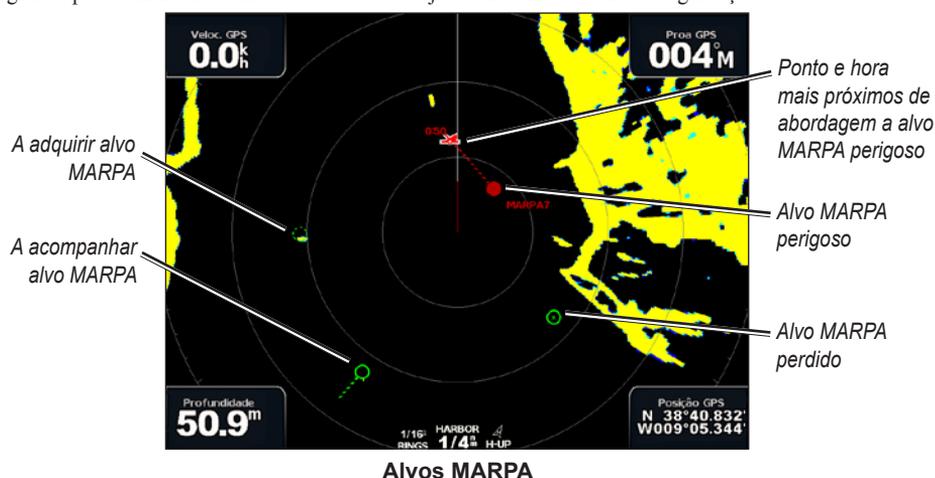
A criação de alvos permite-lhe identificar e registar objectos.

Acerca do MARPA

O MARPA destina-se essencialmente a evitar as colisões, através da criação de alvos e registo de objectos.

Para utilizar o MARPA, deve atribuir um marcador MARPA a um alvo. O sistema do radar monitoriza automaticamente o objecto-alvo e fornece-lhe informações acerca do objecto, incluindo o alcance, rumo, velocidade, direcção GPS, abordagem mais próxima e tempo até à abordagem mais próxima.

O MARPA indica o estado de cada objecto-alvo (a adquirir, perdido, a acompanhar ou perigoso) e o plotter cartográfico pode emitir um alarme de colisão se o objecto entra na sua zona de segurança.



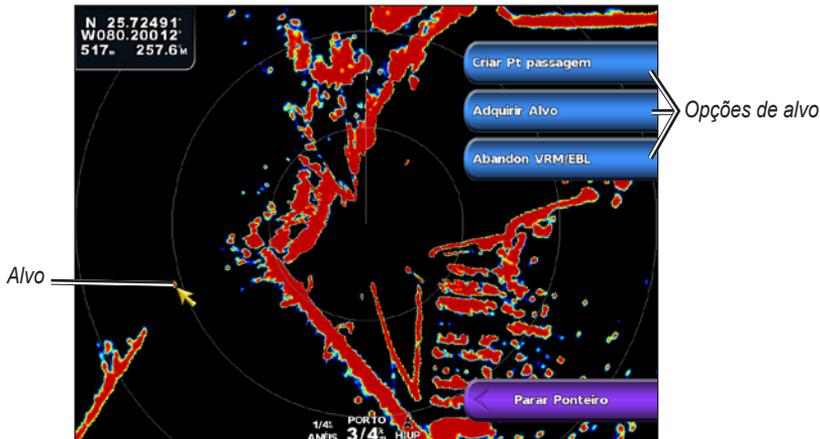
Símbolos de alvo MARPA

Símbolo	Descrição
	Adquirir um alvo. Enquanto o radar se centra sobre o alvo surgem uns anéis verdes tracejados e concêntricos.
	O alvo foi adquirido. A localização do alvo que o radar centrou é indicada por um anel verde sólido. O rumo projectado sobre terra ou a direcção de GPS para o alvo são indicados por uma linha tracejada ligada ao anel.
	Um alvo perigoso está dentro do alcance do radar. Aparece um anel vermelho intermitente a partir do alvo enquanto soa um alarme e surge uma mensagem. Depois de o alarme ter sido aceite, aparece um ponto vermelho sólido com uma linha vermelha tracejada ligada a ele que indica a localização e o percurso projectado sobre terra ou a direcção de GPS para o alvo. Caso o alarme de colisão em zona segura esteja definido como Desligado, o alvo fica intermitente, mas o alarme sonoro não dispara e a mensagem de alarme também não aparece (página 17).
	Sem alvo. Um anel verde sólido com um X a atravessá-lo indica que o radar não conseguiu centrar-se sobre o alvo.
	Ponto de aproximação mais próximo e tempo para o ponto de aproximação mais próximo a um alvo perigoso.

Atribuir um marcador MARPA a um objecto

NOTA: O MARPA requer a utilização de um sensor de rumo e um sinal GPS activo. O sensor de rumo deve fornecer o número do grupo de parâmetros NMEA 2000 (PGN) 127250 ou NMEA 0183 HDM ou a expressão de saída HDG.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Radar**.
2. Seleccione **Cruzeiro, Porto** ou **Ao Largo**.
3. Realize uma das seguintes acções:
 - No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** para seleccionar um objecto ou local.
 - No GPSMAP série 7000, toque num objecto ou local.



4. Seleccione **Adquirir Alvo**.

Remover um marcador MARPA de um objecto-alvo

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Radar**.
2. Seleccione **Cruzeiro, Porto** ou **Ao Largo**.
3. Realize uma das seguintes acções:
 - No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** para seleccionar um objecto-alvo.
 - No GPSMAP série 7000, toque num objecto-alvo.
4. Seleccione **Alvo MARPA > Remover**.

Visualizar informações acerca de um objecto-alvo MARPA

Pode visualizar o alcance, rumo, velocidade e outras informações acerca de um objecto-alvo MARPA.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Radar**.
2. Seleccione **Cruzeiro, Porto** ou **Ao Largo**.
3. Realize uma das seguintes acções:
 - No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** para seleccionar um objecto-alvo.
 - No GPSMAP série 7000, toque num objecto-alvo.
4. Seleccione **Alvo MARPA**.

Parar a Criação de alvos

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Radar**.
2. Seleccione **Cruzeiro, Porto** ou **Ao Largo**.
3. Realize uma das seguintes acções:
 - No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** para seleccionar um objecto-alvo.
 - No GPSMAP série 7000, toque num objecto-alvo.
4. Seleccione **Parar ponteiro**.

Configurar o alarme de colisão da zona de segurança

Consulte “Configurar o alarme de colisão da zona de segurança” (página 17).

Visualizar uma lista de ameaças AIS e MARPA

A partir de qualquer vista de radar ou da Sobreposição do radar, pode visualizar e personalizar o aspecto de uma lista de ameaças AIS e MARPA.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Radar**.
2. Seleccione **Cruzeiro, Porto, Ao Largo, Dupla frequência, Sentinela** ou **Sobreposição do radar**.
3. Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione **Menu (MENU) > Outras Embarcações > Lista > Mostrar** para abrir a lista no modo Cruzeiro, Porto, Ao Largo, Dupla frequência ou Sentinela ou na Sobreposição do radar.
 - Abra a lista no modo Dupla frequência. Seleccione  > **Menu (MENU) > Outras Embarcações > Lista > Mostrar** no GPSMAP série 6000. Seleccione **Esquerda > Outras Embarcações > Lista > Mostrar** no GPSMAP série 7000.
4. Seleccione o tipo de ameaças a incluir na lista (**Todas as ameaças**, apenas ameaças **MARPA** ou apenas ameaças **AIS**).

Mostrar embarcações AIS no ecrã Radar

O AIS requer a utilização de um dispositivo AIS externo e sinais activos de um transponder de outras embarcações.

Pode configurar a forma como as embarcações aparecem no ecrã Radar. A definição da escala do ecrã configurada num modo de radar aplica-se em quaisquer outros modos de radar, mas não se aplica à Sobreposição do Radar. Os detalhes e as definições da direcção projectada configuradas num modo de radar aplicam-se a todos os outros modos de radar e à Sobreposição do radar.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Radar**.
2. Seleccione **Cruzeiro, Porto, Ao Largo** ou **Sentinela**.
3. Seleccione **Menu (MENU) > Outras embarcações > Configuração do ecrã**.
4. Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione **Escala do ecrã** para indicar a distância a partir da sua posição onde surgem embarcações AIS. Seleccione uma distância.
 - Seleccione **Detalhes > Mostrar** para apresentar detalhes acerca das embarcações activadas por AIS e marcadas por MARPA.
 - Seleccione **Direc. project.** para definir o tempo de direcção projectado das embarcações activadas por AIS e marcadas por MARPA. No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** ou o **Teclado numérico** para introduzir o tempo. No GPSMAP série 7000, utilize o teclado no ecrã. Seleccione **Concluído**.

VRM e EBL

O variable range marker (VRM) e a electronic bearing line (EBL) medem a distância e o rumo a partir da sua embarcação até ao objecto-alvo. No ecrã Radar, o VRM aparece como um círculo centrado na posição actual da sua embarcação e a EBL aparece como uma linha que começa na posição actual da sua embarcação e cruza-se com o VRM. O ponto de cruzamento é o alvo do VRM e da EBL.

Mostrar o VRM e EBL

O VRM e a EBL configurados para um modo aplicam-se a todos os outros modos de radar.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Radar**.
2. Seleccione **Cruzeiro, Porto, Ao Largo** ou **Dupla frequência**.
3. Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione **Menu (MENU) > Mostrar VRM/EBL** para o modo Cruzeiro, Porto ou Ao Largo.
 - Configure a definição do ecrã de curto alcance no modo Dupla frequência. Seleccione  > **Menu (MENU) > Mostrar VRM/EBL** no GPSMAP série 6000. Seleccione **Esquerda > Mostrar VRM/EBL** no GPSMAP série 7000.
 - Configure a definição do ecrã de longo alcance no modo Dupla frequência. Seleccione  > **Menu (MENU) > Mostrar VRM/EBL** no GPSMAP série 6000. Seleccione **Direita > Mostrar VRM/EBL** no GPSMAP série 7000.

Ajustar o VRM e EBL

Pode apresentar o VRM e a EBL antes de ajustá-los ([página 80](#)).

Pode ajustar o diâmetro do VRM e o ângulo da EBL, que deslocam o ponto de cruzamento do VRM e da EBL. O VRM e a EBL configurados para um modo aplicam-se a todos os outros modos de radar.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Radar**.
2. Seleccione **Cruzeiro, Porto, Ao Largo** ou **Dupla frequência**.
3. Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione **Menu (MENU) > Ajustar VRM/EBL > Mover VRM/EBL** no modo Cruzeiro, Porto ou Ao Largo.
 - Configure a definição do ecrã de curto alcance no modo Dupla frequência. Seleccione  > **Menu (MENU) > Ajustar VRM/EBL > Mover VRM/EBL** no GPSMAP série 6000. Seleccione > **Esquerda > Ajustar VRM/EBL > Mover VRM/EBL** no GPSMAP série 7000.
 - Configure a definição do ecrã de longo alcance no modo Dupla frequência. Seleccione  > **Menu (MENU) > Ajustar VRM/EBL > Mover VRM/EBL** no GPSMAP série 6000. Seleccione > **Direita > Ajustar VRM/EBL > Mover VRM/EBL** no GPSMAP série 7000.
4. Seleccione um novo local no ponto de cruzamento do VRM e da EBL:
 - No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** para seleccionar um novo local.
 - No GPSMAP série 7000, toque num novo local.
5. Seleccione **Concluído**.

Medir o alcance e o rumo até um objecto-alvo

Pode apresentar o VRM e a EBL antes de ajustá-los (página 80).

O VRM e a EBL configurados para um modo aplicam-se a todos os outros modos de radar.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Radar**.
2. Seleccione **Cruzeiro, Porto, Ao Largo** ou **Dupla frequência**.
3. Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione **Menu (MENU) > Ajustar VRM/EBL > Mover VRM/EBL** no modo **Cruzeiro, Porto** ou **Ao Largo**.
 - Configure a definição do ecrã de curto alcance no modo **Dupla frequência**. Seleccione  > **Menu (MENU) > Ajustar VRM/EBL > Mover VRM/EBL** no GPSMAP série 6000. Seleccione > **Esquerda > Ajustar VRM/EBL > Mover VRM/EBL** no GPSMAP série 7000.
 - Configure a definição do ecrã de longo alcance no modo **Dupla frequência**. Seleccione  > **Menu (MENU) > Ajustar VRM/EBL > Mover VRM/EBL** no GPSMAP série 6000. Seleccione > **Direita > Ajustar VRM/EBL > Mover VRM/EBL** no GPSMAP série 7000.
4. Realize uma das seguintes acções:
 - No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** para ajustar o diâmetro do VRM e o ângulo da EBL, para que o ponto de cruzamento do VRM e a EBL fique na localização do alvo.
 - No GPSMAP série 7000, toque na localização do alvo.

O alcance e o rumo para a localização do alvo são apresentados no canto superior esquerdo do ecrã.
5. Seleccione **Concluído**.

Pontos de passagem e rotas no ecrã Radar

Marcar um ponto de passagem no ecrã Radar

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Radar**.
2. Seleccione um modo de radar.
3. Realize uma das seguintes acções:
 - No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** para seleccionar uma localização.
 - No GPSMAP série 7000, toque numa localização.
4. Seleccione **Criar Ponto de passagem**.

Mostrar Pontos de passagem no ecrã Radar

Pode apresentar pontos de passagem que estão dentro do alcance apresentado no ecrã Radar. Esta definição não se aplica à Sobreposição do radar.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Radar > Configuração do radar > Aspecto > Pontos de passagem**.
2. Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione **Mostrar** para apresentar todos os pontos de passagem.
 - Seleccione **Só Navegação** para apresentar apenas os pontos de passagem associados à rota actualmente activa.

Navegar uma Rota guardada no ecrã Radar

Antes de poder navegar por uma lista de rotas e navegar por uma delas, deve gravar e guardar pelo menos uma rota ([página 35](#)). As linhas de navegação devem estar apresentadas para visualizar uma rota no ecrã Radar ([página 94](#)).

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Para Onde? > Rotas**.
2. Seleccione uma rota.
3. Seleccione **Navegar para**.
4. Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione **Avançar** para navegar na rota a partir do ponto de início utilizado quando a rota foi criada.
 - Seleccione **Retroceder** para navegar na rota a partir do ponto de destino utilizado quando a rota foi criada.
5. A partir do ecrã inicial, seleccione **Radar**.
6. Seleccione **Cruzeiro, Porto, Ao largo, Dupla frequência** ou **Sentinela**.

A rota é apresentada como uma linha magenta com os pontos de início, destino e viragens indicados.
7. Leia o rumo indicado pela linha magenta.
8. Siga a linha magenta ao longo de cada percurso na rota, governando para evitar terra, águas rasas e outros obstáculos.

Navegar paralelamente até uma Rota guardada no ecrã Radar

Antes de poder navegar por uma lista de rotas e navegar por uma delas, deve gravar e guardar pelo menos uma rota ([página 35](#)). As linhas de navegação devem estar apresentadas para visualizar uma rota no ecrã Radar ([página 94](#)).

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Para Onde? > Rotas**.
2. Seleccione uma rota.
3. Seleccione **Navegar para**.
4. Seleccione **Desvio** para navegar em paralelo com a rota, desviando-se dela a uma distância segura.
5. Seleccione **Desvio**.
6. Introduza a distância de desvio:
 - No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** ou o **Teclado numérico**.
 - No GPSMAP série 7000, utilize o teclado no ecrã.
7. Seleccione **Concluído**.
8. Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione **Avançar - Bombordo** para navegar na rota a partir do ponto de início utilizado quando a rota foi criada, à esquerda da rota original.
 - Seleccione **Avançar - Estibordo** para navegar na rota a partir do ponto de início utilizado quando a rota foi criada, à direita da rota original.
 - Seleccione **Retroceder - Bombordo** para navegar na rota a partir do ponto de destino utilizado quando a rota foi criada, à esquerda da rota original.
 - Seleccione **Retroceder - Estibordo** para navegar na rota a partir do ponto de destino utilizado quando a rota foi criada, à direita da rota original.

9. A partir do ecrã inicial, seleccione **Radar**.
10. Seleccione **Cruzeiro, Porto, Ao largo, Dupla frequência** ou **Sentinela**.
A rota é apresentada como uma linha magenta com os pontos de início, destino e viragens indicados.
11. Leia o rumo indicado pela linha magenta.
12. Siga a linha magenta ao longo de cada percurso na rota, governando para evitar terra, águas rasas e outros obstáculos.

Acerca da Sobreposição do radar

A Sobreposição do radar sobrepõe as informações do radar na Carta de Navegação ou na Carta de pesca. Os dados são apresentados na Sobreposição do radar com base no modo de radar utilizado mais recentemente (Cruzeiro, Porto, Ao Largo ou Sentinela) e todas as configurações das definições aplicadas à Sobreposição do radar também se aplicam ao modo de radar utilizado pela última vez. Por exemplo, se utilizar o modo Porto e, em seguida, passar para a Sobreposição do radar, a Sobreposição do radar apresentará os dados de radar do modo Porto. Se alterou a definição de ganho utilizando o menu Sobreposição do radar, a definição de ganho do modo Porto altera-se automaticamente.

A Sobreposição do radar não apresenta dados baseados no modo de radar Dupla frequência e as configurações das definições aplicadas na sobreposição não se aplicam ao modo Dupla frequência.



Sobreposição do radar na Carta de navegação

Sobreposição do radar e alinhamento de dados da carta

Durante a utilização da Sobreposição do radar, o plotter cartográfico alinha os dados do radar com os dados da carta baseando-se nos dados recolhidos de um sensor de direcção magnético ligado utilizando uma rede NMEA 0183 ou NMEA 2000. Se um sensor de direcção não estiver disponível, a direcção da embarcação baseia-se nos dados de registo de GPS.

Os dados de registo de GPS indicam a direcção para onde a embarcação se desloca mas não a direcção para onde a embarcação aponta. Se a embarcação estiver a desviar-se para trás ou para os lados devido a uma corrente ou vento, a Sobreposição do radar pode não conseguir alinhar-se perfeitamente com os dados da carta. Deve evitar-se esta situação utilizando dados da direcção da embarcação de uma bússola electrónica.

Se a direcção da embarcação se basear em dados de um sensor de direcção magnético ou de um piloto automático, os dados de direcção podem ficar comprometidos devido a uma configuração incorrecta, anomalia mecânica, interferência magnética ou outros factores. Se os dados de direcção ficarem comprometidos, a Sobreposição do radar pode não conseguir alinhar-se perfeitamente com os dados da carta.

Mostrar a Sobreposição do radar

A Sobreposição do radar apresenta dados baseados no modo de radar utilizado mais recentemente.

A partir do ecrã inicial, seleccione **Radar > Sobreposição do radar**.

A imagem do radar aparece a laranja e sobrepõe-se à Carta de Navegação.

Aumentar ou reduzir o zoom na Sobreposição do radar

Aplicar o zoom enquanto percorre o mapa só afecta a escala de zoom no mapa. O intervalo do radar permanece o mesmo. Aplicar o zoom enquanto o mapa está bloqueado na embarcação (sem percorrer a visualização) afecta a escala do zoom do mapa e do alcance do radar.

Realize uma das seguintes acções:

- No GPSMAP série 6000, prima as teclas **Escala (-/+)** para diminuir e aumentar o zoom.
- No GPSMAP série 7000, toque nos botões  e  para diminuir e aumentar o zoom.

Seleccionar um Tipo de Carta para a Sobreposição do radar

Pode indicar se a Carta de Navegação ou a Carta de pesca são apresentadas na Sobreposição do radar.

NOTA: A Carta de pesca está disponível em cartão pré-programado BlueChart g2 Vision.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Radar > Sobreposição do radar > Menu (MENU) > Configuração > Configuração da carta**.
2. Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione **Tipo de Carta > Navegação**.
 - Seleccione **Tipo de Carta > Pesca**.

Optimizar a Sobreposição do radar

Pode otimizar individualmente o ecrã do radar no modo Cruzeiro, Porto, Ao Largo ou Sentinela e em cada ecrã no modo Dupla frequência.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Radar**.
2. Seleccione **Cruzeiro, Porto, Ao largo, Dupla frequência** ou **Sentinela**.
3. Seleccione um alcance do radar ([página 85](#)).
4. Restaure o valor predefinido da definição de ganho ([página 86](#)).
5. Restaure o valor predefinido da definição de interferência de mar ([página 88](#)).
6. Restaure o valor predefinido da definição de interferência de chuva ([página 89](#)).
7. Restaure o valor predefinido da definição FTC ([página 89](#)).
8. Restaure o valor predefinido da definição de interferência cruzada ([página 91](#)).
9. Ajuste a definição de ganho manualmente ([página 86](#)).
10. Ajuste a definição de interferência de mar manualmente ([página 88](#)).
11. Ajuste as definições de interferência de chuva e FTC manualmente ([página 90](#)).

Acerca do Alcance dos Sinais de radar

O alcance do sinal do radar indica o comprimento do sinal de impulso transmitido e recebido pelo radar. À medida que o alcance aumenta, o radar transmite impulsos mais longos para alcançar os alvos distantes. Os alvos mais próximos, especialmente chuva e ondas, reflectem também os impulsos mais longos, que podem acrescentar ruído à Sobreposição do radar. A visualização de informações acerca dos alvos com um maior alcance pode também diminuir a quantidade de espaço disponível no ecrã Radar para a visualização de informações de alvos mais próximos, a menos que esteja a utilizar o modo Dupla frequência (página 75).

Dicas para seleccionar um Alcance do Radar

- Determine que informações pretende visualizar no ecrã do radar. Por exemplo, necessita de informações acerca das condições climáticas próximas ou de alvos e tráfego, ou preocupa-se mais com as condições climáticas distantes?
- Avalie as condições ambientais nas quais o radar é utilizado. Especialmente em condições climáticas inclementes, os sinais de radar de maior alcance podem aumentar a interferência no ecrã Radar e dificultar ainda mais a visualização de informações acerca dos alvos de menor alcance. Com chuva, os sinais de radar de menor alcance podem ajudá-lo a visualizar com mais eficiência as informações acerca de objectos próximos se a Interferência de chuva e as definições FTC estiverem configuradas idealmente.
- Selecione o alcance mais curto eficaz, dadas as suas razões para utilizar o radar e as condições ambientais actuais.

Seleccionar um Alcance do Radar

Consulte “Ajustar a Escala do Zoom no ecrã Radar” (página 72).

Acerca do Ganho e Interferência

O ganho controla a sensibilidade do receptor de radar. A definição predefinida do ganho, Automático, define o ganho automaticamente de uma só vez, baseando-se nas condições médias, no alcance do sinal do radar e no modo de radar seleccionado. O plotter cartográfico não reajusta automaticamente o ganho em resposta às condições em constante mudança. Para otimizar o aspecto do radar para condições específicas, ajuste manualmente o ganho (página 86).

A interferência é causada pelo reflexo indesejado de sinais de radar gerados por alvos sem importância. As fontes comuns de interferência incluem precipitação, ondas marítimas e fontes de radar próximas.

Configurações das Definições e Tipo de Radar

Quando utilizar um GMR 20, 21, 40, 41, 18, 18 HD, 24, 24 HD, 404 ou 406, todas as definições configuradas de ganho e interferência para utilização num modo de radar, aplicam-se a todos os outros modos de radar e à Sobreposição do radar.

Quando utilizar um radar GMR 604 xHD, 606 xHD, 1204 xHD ou 1206 xHD, as definições configuradas de ganho e interferência para utilização num modo de radar podem ou não serem aplicadas em outros modos de radar, de acordo com esta tabela.

Definição	Modo radar		
	Porto, Ao largo, Sentinela	Dupla frequência: Ecrã à esquerda	Dupla frequência: Ecrã à direita
Ganho	Configurar à parte	Configurar à parte	Configurar à parte
Interferência do mar	Configurar à parte	Configurar à parte	Configurar à parte
Interferências	Configurar à parte	Configurar à parte	Configurar à parte
FTC	Configurar à parte	Configurar uma vez, tanto para o ecrã da esquerda como para o da direita	
Diafonia	Configurar uma vez para todos os modos		

Quando utilizar um radar GMR 604 xHD, 606 xHD, 1204 xHD ou 1206 xHD, as últimas definições configuradas de ganho e interferência para utilização em qualquer modo de radar aplicam-se automaticamente na Sobreposição do radar. Por exemplo, se o ganho do modo Porto está definido para 50%, o ganho da Sobreposição do radar é definido automaticamente para 50%. Posteriormente, se o ganho do modo Ao Largo é definido para 40%, o ganho da Sobreposição do radar é automaticamente definido para 40%.

Predefinições do Ganho e Interferência

Definição	Valor predefinido	Instruções
Ganho	Auto	Consulte "Ajustar automaticamente o ganho no ecrã do radar" (página 86).
Interferência do mar	Calma, Média ou Forte	Consulte "Restaurar a Predefinição da Interferência de Mar" (página 88).
Interferências	Desligar	Consulte "Restaurar a Predefinição da Interferência de Chuva" (página 89).
FTC	Desligar	Consulte "Restaurar a Definição FTC predefinida" (página 89).
Diafonia	Ligar	Consulte "Ajustar a Interferência da diafonia no ecrã Radar" (página 91).

Ajustar automaticamente o Ganho no ecrã Radar

Automático é o valor predefinido da definição para o ganho. A definição do ganho automático em cada modo de radar é otimizada para esse modo e pode diferir da definição do ganho automático utilizada noutro modo.

NOTA: Consoante o radar que estiver a ser utilizado, a definição configurada do ganho para utilização num modo de radar pode ou não ser aplicada aos outros modos de radar ou à Sobreposição do radar (página 85).

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Radar**.
2. Seleccione o modo **Cruzeiro, Porto, Ao Largo, Dupla frequência** ou **Sentinela**.
3. Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione **Menu (MENU) > Ganho > Automático** para o modo Cruzeiro, Porto, Ao Largo ou Sentinela.
 - Configure a definição do ecrã de curto alcance no modo Dupla frequência. Seleccione  > **Menu (MENU) > Ganho > Automático** no GPSMAP série 6000. Seleccione **Esquerda > Ganho > Automático** no GPSMAP série 7000.
 - Configure a definição do ecrã de longo alcance no modo Dupla frequência. Seleccione  > **Menu (MENU) > Ganho > Automático** no GPSMAP série 6000. Seleccione **Direita > Ganho > Automático** no GPSMAP série 7000.

O plotter cartográfico define automaticamente o ganho uma vez, baseando-se nas condições médias, no alcance do sinal do radar e no modo de radar seleccionado. O plotter cartográfico não reajusta automaticamente o ganho em resposta às condições em constante mudança.

Ajustar manualmente o Ganho no ecrã Radar

Para obter um desempenho ideal do radar tendo em conta as condições actuais, pode ajustar manualmente o ganho.

NOTA: Consoante o radar que estiver a ser utilizado, a definição configurada do ganho para utilização num modo de radar pode ou não ser aplicada aos outros modos de radar ou à Sobreposição do radar (página 85).

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Radar**.
2. Seleccione o modo **Cruzeiro, Porto, Ao Largo, Dupla frequência** ou **Sentinela**.

3. Realize uma das seguintes acções:
 - Selecione **Menu (MENU) > Ganho** para o modo **Cruzeiro, Porto, Ao Largo** ou **Sentinela**.
 - Configure a definição do ecrã de curto alcance no modo **Dupla frequência**. Selecione  > **Menu (MENU) > Ganho** no GPSMAP série 6000. Selecione **Esquerda > Ganho** no GPSMAP série 7000.
 - Configure a definição do ecrã de longo alcance no modo **Dupla frequência**. Selecione  > **Menu (MENU) > Ganho** no GPSMAP série 6000. Selecione **Direita > Ganho** no GPSMAP série 7000.
4. Selecione **Para cima** para aumentar o ganho até que surjam salpicos de luz pelo ecrã Radar.
Os dados no ecrã Radar são actualizados periodicamente. Como resultado, os efeitos do ajuste manual do ganho podem não surgir instantaneamente. Ajuste lentamente o ganho.
5. Selecione **Para baixo** para diminuir o ganho até que os salpicos desapareçam.
6. Se embarcações, terra ou outros alvos estiverem dentro do alcance, selecione **Para baixo** para diminuir o ganho até os alvos começarem a piscar.
7. Selecione **Para cima** para aumentar o ganho até que embarcações, terra ou outros alvos apareçam regularmente acesos no ecrã Radar.
8. Minimizar o aspecto dos objectos grandes próximos, se necessário ([página 87](#)).
9. Minimizar o aspecto dos ecos dos lobos laterais, se necessário ([página 87](#)).

Minimizar a interferência de objectos grandes próximos

Os objectos próximos com um tamanho significativo, como paredes de terminais, podem causar uma imagem muito brilhante do alvo que aparece no ecrã Radar. Esta imagem pode obscurecer os alvos mais pequenos situados perto dessa mesma imagem.

NOTA: Consoante o radar que estiver a ser utilizado, a definição configurada do ganho para utilização num modo de radar pode ou não ser aplicada aos outros modos de radar ou à Sobreposição do radar ([página 85](#)).

1. A partir do ecrã inicial, selecione **Radar**.
2. Selecione o modo **Cruzeiro, Porto, Ao Largo, Dupla frequência** ou **Sentinela**.
3. Realize uma das seguintes acções:
 - Selecione **Menu (MENU) > Ganho** para o modo **Cruzeiro, Porto, Ao Largo** ou **Sentinela**.
 - Configure a definição do ecrã de curto alcance no modo **Dupla frequência**. Selecione  > **Menu (MENU) > Ganho** no GPSMAP série 6000. Selecione **Esquerda > Ganho** no GPSMAP série 7000.
 - Configure a definição do ecrã de longo alcance no modo **Dupla frequência**. Selecione  > **Menu (MENU) > Ganho** no GPSMAP série 6000. Selecione **Direita > Ganho** no GPSMAP série 7000.
4. Selecione **Para baixo** para diminuir o ganho até os alvos mais pequenos ficarem claramente visíveis no ecrã Radar.
A redução do ganho, para eliminar a interferência de grandes objectos, pode fazer com que os alvos mais pequenos ou mais distantes pisquem ou desapareçam do ecrã Radar.

Minimizar a interferência de lobos laterais no ecrã Radar

A interferência dos lobos laterais pode dar a impressão de serem disparados de um alvo num padrão semi-circular. Os efeitos dos lobos laterais podem ser evitados através da redução do ganho ou do alcance do radar.

NOTA: Consoante o radar que estiver a ser utilizado, a definição configurada do ganho para utilização num modo de radar pode ou não ser aplicada aos outros modos de radar ou à Sobreposição do radar ([página 85](#)).

1. A partir do ecrã inicial, selecione **Radar**.
2. Selecione o modo **Cruzeiro, Porto, Ao Largo, Dupla frequência** ou **Sentinela**.

3. Realize uma das seguintes acções:
 - Selecione **Menu (MENU) > Ganho** para o modo **Cruzeiro, Porto, Ao Largo** ou **Sentinela**.
 - Configure a definição do ecrã de curto alcance no modo **Dupla frequência**. Selecione  > **Menu (MENU) > Ganho** no GPSMAP série 6000. Selecione **Esquerda > Ganho** no GPSMAP série 7000.
 - Configure a definição do ecrã de longo alcance no modo **Dupla frequência**. Selecione  > **Menu (MENU) > Ganho** no GPSMAP série 6000. Selecione **Direita > Ganho** no GPSMAP série 7000.
4. Selecione **Para baixo** para diminuir o ganho até que o padrão semi-circular e radiado desapareça do ecrã Radar. A redução do ganho para eliminar a interferência dos lobos laterais, pode fazer com que os alvos mais pequenos ou mais distantes pisquem ou desapareçam do ecrã Radar.

Restaurar a Predefinição da Interferência de Mar

NOTA: Consoante o radar que estiver a ser utilizado, a definição configurada da interferência de mar para utilização num modo de radar pode ou não pode ser aplicada aos outros modos de radar ou à Sobreposição do radar ([página 85](#)).

1. A partir do ecrã inicial, selecione **Radar**.
2. Selecione o modo **Cruzeiro, Porto, Ao Largo, Dupla frequência** ou **Sentinela**.
3. Realize uma das seguintes acções:
 - Selecione **Menu (MENU) > Rejeição de ruído > Interferência de Mar** no modo **Cruzeiro, Porto, Ao Largo** ou **Sentinela**.
 - Configure a definição do ecrã de curto alcance no modo **Dupla frequência**. Selecione  > **Menu (MENU) > Rejeição de ruído > Interferência de Mar** no GPSMAP série 6000. Selecione **Esquerda > Rejeição de ruído > Interferência de Mar** no GPSMAP série 7000.
 - Configure a definição do ecrã de longo alcance no modo **Dupla frequência**. Selecione  > **Menu (MENU) > Rejeição de ruído > Interferência de Mar** no GPSMAP série 6000. Selecione **Direita > Rejeição de ruído > Interferência de Mar** no GPSMAP série 7000.
4. Selecione uma definição que reflecta as condições marítimas actuais: **Forte, Médio** ou **Calmo**.

Ajustar a Interferência de Mar no ecrã Radar

Pode ajustar o aspecto da interferência causada por condições de mar picado. A definição da interferência de mar afecta o aspecto da interferência e dos objectos próximos mais do que o aspecto da interferência e dos objectos distantes. Uma definição mais elevada da interferência de mar reduz o aspecto da interferência causada por ondas próximas, mas também pode reduzir ou eliminar o aspecto dos alvos próximos.

NOTA: Consoante o radar que estiver a ser utilizado, a definição configurada da interferência de mar para utilização num modo de radar pode ou não pode ser aplicada aos outros modos de radar ou à Sobreposição do radar ([página 85](#)).

1. A partir do ecrã inicial, selecione **Radar**.
2. Selecione o modo **Cruzeiro, Porto, Ao Largo, Dupla frequência** ou **Sentinela**.

3. Realize uma das seguintes acções:
 - Selecione **Menu (MENU) > Rejeição de ruído > Interferência de Mar** no modo **Cruzeiro, Porto, Ao Largo** ou **Sentinela**.
 - Configure a definição do ecrã de curto alcance no modo **Dupla frequência**. Selecione  > **Menu (MENU) > Rejeição de ruído > Interferência de Mar** no GPSMAP série 6000. Selecione **Esquerda > Rejeição de ruído > Interferência de Mar** no GPSMAP série 7000.
 - Configure a definição do ecrã de longo alcance no modo **Dupla frequência**. Selecione  > **Menu (MENU) > Rejeição de ruído > Interferência de Mar** no GPSMAP série 6000. Selecione **Direita > Rejeição de ruído > Interferência de Mar** no GPSMAP série 7000.
4. Selecione uma definição que reflecta as condições marítimas actuais: **Forte, Médio** ou **Calmo**.
5. Selecione **Para cima** ou **Para baixo** para diminuir o aspecto da interferência de mar até que os outros objectos fiquem claramente visíveis no ecrã Radar.
A interferência causada pelas condições marítimas pode ainda estar visível.

Restaurar a Definição FTC predefinida

NOTA: Consoante o radar que estiver a ser utilizado, a definição configurada FTC utilização num modo de radar pode ou não ser aplicada aos outros modos de radar ou à Sobreposição do radar ([página 85](#)).

1. A partir do ecrã inicial, selecione **Radar**.
2. Selecione o modo **Cruzeiro, Porto, Ao Largo, Dupla frequência** ou **Sentinela**.
3. Realize uma das seguintes acções:
 - Selecione **Menu (MENU) > Rejeição de Ruído > FTC > Desligar** para o modo de **Cruzeiro, Porto, Ao largo** ou de **Sentinela**.
 - Configure a definição de ambos os ecrãs no modo **Dupla frequência**. Selecione  > **Menu (MENU) > Rejeição de Ruído > FTC > Desligar** no GPSMAP série 6000. Selecione **Esquerda > Rejeição de Ruído > FTC > Desligar** no GPSMAP série 7000.

Repor a predefinição de Interferências

NOTA: Dependendo do radar em utilização, a definição de Interferências que esteja configurada para uso com um modo de radar pode, ou não, aplicar-se a outros modos de radar ou à Sobreposição de radar ([página 85](#)).

1. A partir do ecrã inicial, selecione **Radar**.
2. Selecione o modo **Cruzeiro, Porto, Ao Largo, Dupla frequência** ou **Sentinela**.
3. Realize uma das seguintes acções:
 - Selecione **Menu (MENU) > Rejeição de Ruído > Interferências > Desligar** para o modo de **Cruzeiro, Porto, Ao largo** ou de **Sentinela**.
 - Configure a definição do ecrã de curto alcance no modo **Dupla frequência**. Selecione  > **Menu (MENU) > Rejeição de Ruído > Interferências > Desligar** no GPSMAP série 6000. Selecione **Esquerda > Rejeição de Ruído > Interferências > Desligar** no GPSMAP série 7000.
 - Configure a definição do ecrã de longo alcance no modo **Dupla frequência**. Selecione  > **Menu (MENU) > Rejeição de Ruído > Interferências > Desligar** no GPSMAP série 6000. Selecione **Direita > Rejeição de Ruído > Interferências > Desligar** no GPSMAP série 7000.

Ajustar Interferências no ecrã Radar

Pode ajustar o surgimento das interferências causadas pela chuva. Reduzir o alcance do radar também pode diminuir as interferências (página 72).

Definição	Descrição
FTC	Esta definição tem efeitos no surgimento das massas de interferências difusas e grandes causadas pela chuva, independentemente da distância.
Interferências	Esta definição tem efeitos mais sobre o surgimento de interferências e alvos próximos do que o de alvos e interferências distantes. Uma definição de Interferências alta reduz o surgimento de interferências causadas por chuvas próximas, mas também pode reduzir ou eliminar o surgimento de alvos próximos.

NOTA: Dependendo do radar em utilização, a definição de Interferências que esteja configurada para uso com um modo de radar pode, ou não, aplicar-se a outros modos de radar ou à Sobreposição de radar (página 85).

- A partir do ecrã inicial, seleccione **Radar**.
- Seleccione o modo de **Cruzeiro, Porto, Ao largo, Dupla frequência** ou de **Sentinela**.
- Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione **Menu (MENU) > Rejeição de Ruído > FTC** > para o modo de Cruzeiro, Porto, Ao largo ou de Sentinela.
 - Configure a definição de ambos os ecrãs no modo Dupla frequência. Seleccione  > **Menu (MENU) > Rejeição de Ruído > FTC** no GPSMAP série 6000. Seleccione **Esquerda > Rejeição de ruído > FTC** no GPSMAP série 7000.
- Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione **Alta, Média** ou **Baixa** para aumentar ou diminuir o surgimento de interferências, se usar um radar GMR 20, 21, 40, 41, 18, 18 HD, 24, 24 HD, 404 ou 406. Os outros alvos devem ficar claramente visíveis no ecrã Radar.
 - Seleccione **Cima** ou **Baixo** para aumentar ou diminuir o surgimento de interferências se estiver a usar um radar GMR 604 xHD, 606 xHD, 1204 xHD ou 1206 xHD. Os outros alvos devem ficar claramente visíveis no ecrã Radar. Se a definição de FTC for superior a 50%, deverá pensar em reduzir o alcance do radar.
- Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione **Menu (MENU) > Rejeição de Ruído > Interferências** > para o modo de Cruzeiro, Porto, Ao largo ou de Sentinela.
 - Configure a definição do ecrã de curto alcance no modo Dupla frequência. Seleccione  > **Menu (MENU) > Rejeição de Ruído > Interferências** no GPSMAP série 6000. Seleccione **Esquerda > Rejeição de Ruído > Interferências** no GPSMAP série 7000.
 - Configure a definição do ecrã de longo alcance no modo Dupla frequência. Seleccione  > **Menu (MENU) > Rejeição de Ruído > Interferências** no GPSMAP série 6000. Seleccione **Esquerda > Rejeição de Ruído > Interferências** no GPSMAP série 7000.
- Seleccione **Cima** ou **Baixo** para aumentar ou diminuir o surgimento de interferências próximas até que outros alvos estejam claramente visíveis no ecrã Radar.
A interferência causada pela chuva pode continuar visível.

Ajustar Interferências cruzadas no ecrã Radar

Pode reduzir o surgimento de interferências causadas por outra fonte de radar próxima. O valor predefinido para interferência cruzada é Ligar.

NOTA: Dependendo do radar em utilização, a definição de diafonia que esteja configurada para uso com um modo de radar pode, ou não, aplicar-se a outros modos de radar ou à Sobreposição de radar ([página 85](#)).

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Radar**.
2. Seleccione o modo **Cruzeiro, Porto, Ao Largo, Dupla frequência** ou **Sentinela**.
3. Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione **Menu (MENU) > Rejeição de Ruído > Diafonia > Ligar** para o modo de Cruzeiro, Porto, Ao largo ou de Sentinela.
 - Configure a definição de ambos os ecrãs no modo Dupla frequência. Seleccione  **Menu (MENU) > Rejeição de Ruído > Diafonia > Ligar** no GPSMAP série 6000. Seleccione **Esquerda > Rejeição de Ruído > Diafonia > Ligar** no GPSMAP série 7000.

Aspecto do ecrã do Radar

Definições da Barra de dados

As barras de dados podem surgir em todos os modos de Radar e dão-lhe informação em tempo real e imediata.

Todas as barras de dados configuradas para serem usadas num determinado modo de radar também aparecem nos outros modos. Todas as barras de dados configuradas para uso em Sobreposição de radar aparecem apenas nessa função e devem ser configuradas à parte.

Mostrar a Barra de dados de cruzeiro no ecrã do Radar

A Barra de dados de cruzeiro mostra os dados de velocidade do GPS, a direcção do GPS, profundidade e posição do GPS.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Radar**.
2. Seleccione o modo **Cruzeiro, Porto** ou **Ao largo**.
3. Seleccione **Menu (MENU) > Configuração do radar > Barras de dados > Cruzeiro > Ligar**.

Configurar a Barra de dados de cruzeiro no ecrã do Radar

Deveria mostrar a barra de dados de cruzeiro antes de a configurar ([página 91](#)).

A barra de dados de cruzeiro está dividida em quatro secções e cada uma surge num canto diferente do ecrã Radar. Pode seleccionar o tipo de dados que surgem em cada secção da barra de dados.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Radar**.
2. Seleccione o modo **Cruzeiro, Porto** ou **Ao largo**.
3. Seleccione **Menu (MENU) > Configuração do radar > Barras de dados > Cruzeiro > Configuração da barra de dados**.
4. Seleccione **Esquerda superior**.
5. Seleccione o tipo de dados que surgem na secção superior esquerda da barra de dados.
6. Repita os passos 4 e 5 para as secções **Direita superior, Esquerda inferior** e **Direita inferior** da barra de dados.

Mostrar a Barra de dados de navegação no ecrã Radar

A barra de dados de navegação surge numa linha no topo do ecrã Radar. A barra de dados de navegação pode mostrar os dados de chegada, a distância até ao próximo destino, fora de curso, rumo e da próxima viragem.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Radar**.
2. Seleccione o modo **Cruzeiro, Porto** ou **Ao largo**.
3. Seleccione **Menu (MENU) > Configuração do radar > Barras de dados > Navegação**.
4. Seleccione **Ligar** ou **Auto**.

Configurar a Barra de dados de navegação no ecrã Radar

Deveria mostrar a barra de dados de navegação antes de configurá-la ([página 92](#)).

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Radar**.
2. Seleccione o modo **Cruzeiro, Porto** ou **Ao largo**.
3. Seleccione **Menu (MENU) > Configuração do radar > Barras de dados > Navegação > Configuração da barra de dados**.
4. Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione **Percurso rota**. Seleccione **Ligar** para mostrar o ponto de passagem real quando estiver a navegar numa rota ou numa linha de Orientação automática.
 - Seleccione **Próxima viragem > Distância** para mostrar os dados para a próxima viragem com base na distância.
 - Seleccione **Próxima viragem > Tempo** para mostrar os dados para a próxima viragem com base no tempo.
 - Seleccione **Destino** e, em seguida, seleccione **Distância, Tempo até ao Destino** ou **Chegada** para indicar como os dados de destino surgem.

Barras de dados para pesca, combustível e velejar.

Barra de dados	Dados exibidos
Pescar	Profundidade, temperatura e velocidade da água
Combustível	Débito de combustível, combustível restante, alcance e economia de combustível
Velejar	Velocidade da água, velocidade do vento, ângulo do vento e velocidade real do vento (VMG).

Mostrar as barras de dados para pesca, combustível e velejar no ecrã Radar

As barras de dados da pesca, combustível e para velejar surgem numa linha na parte inferior do ecrã Radar. Só pode aparecer uma dessas três barras de dados de cada vez.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Radar**.
2. Seleccione o modo **Cruzeiro, Porto** ou **Ao largo**.
3. Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione **Menu (MENU) > Configuração do radar > Barras de dados > Pesca > Ligar**.
 - Seleccione **Menu (MENU) > Configuração do radar > Barras de dados > Combustível > Ligar**.
 - Seleccione **Menu (MENU) > Configuração do radar > Barras de dados > Velejar > Ligar**.

NOTA: Quando mostrar qualquer uma destas três barras, as outras duas ficam imediatamente ocultas.

Definir o Vento Real ou Aparente para a Barra de dados para velejar

Deveria mostrar a barra de dados para velejar antes de configurá-la (página 92).

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Radar**.
2. Seleccione o modo **Cruzeiro**, **Porto** ou **Ao largo**.
3. Seleccione **Menu (MENU) > Configuração do radar > Barras de dados > Velejar**.
4. Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione **Vento > Aparente** para mostrar o fluxo de ar existente enquanto estiver numa embarcação em andamento.
 - Seleccione **Vento > Real** para mostrar o fluxo de ar existente enquanto estiver numa embarcação parada.

VMG do vento e VMG do ponto de passagem nas Barras de dados

Consulte “Como surge nas Barras de dados o VMG do vento e VMG do ponto de passagem” (página 65).

Mostrar a barra de dados do Compasso/fita

A barra de dados do compasso/fita (bússola horizontal) surge numa linha no topo do ecrã Radar, por cima da barra de dados de navegação. Mostra a direcção actual e um indicador que mostra o rumo do percurso desejado surge durante a navegação.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Cartas**.
2. Seleccione o modo **Cruzeiro**, **Porto** ou **Ao largo**.
3. Seleccione **Menu (MENU) > Configuração do radar > Barras de dados > Bússola horizontal > Ligar**.

Definições do ecrã Radar

Definir o Esquema de cores do radar

Pode definir o esquema de cores usado em todos os ecrãs do radar. Esta definição não se aplica à Sobreposição do radar.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Radar > Configuração do radar > Aspecto > Esquema de cores**.
2. Seleccione **Branco**, **Preto** (para as cores do modo nocturno) ou **Azul**.

Definir a Orientação do ecrã do radar

Pode definir a perspectiva do ecrã do radar. A definição de orientação aplica-se a todos os modos de radar. Esta definição não se aplica à Sobreposição do radar.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Radar > Configuração do radar > Aspecto > Orientação**.
2. Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione **Norte no topo** para fazer com que o topo do mapa represente sempre o norte.
 - Seleccione **Rumo no topo** de modo a definir o topo do mapa para que mostre os dados de rumo recebidos do sensor de rumo, também conhecido como rumo magnético. A linha de direcção aparece na vertical no ecrã.
 - Seleccione **Percurso à proa** para definir o mapa de modo a que a direcção de navegação seja sempre para cima.

Mudar o Campo de vista no ecrã Radar

Pode mudar automaticamente a sua localização actual para a parte inferior do ecrã assim que a velocidade aumenta. Introduza a sua velocidade máxima para obter os melhores resultados. Esta definição aplica-se a todos os modos de radar. Esta definição não se aplica à Sobreposição do radar.

1. A partir ecrã inicial, seleccione **Radar > Configuração de radar > Aspecto > Velocidade em frente > Ligar**.
2. Insira a velocidade:
 - No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** ou o **Teclado numérico**.
 - No GPSMAP série 7000, utilize o teclado no ecrã.
3. Seleccione **Concluído**.

Definições do Radar de navegação

Mostrar a linha de proa no ecrã Radar

Pode mostrar uma extensão desde a proa da embarcação na direcção da viagem no ecrã Radar. Esta definição não se aplica à Sobreposição do radar.

A partir do ecrã inicial, seleccione **Radar > Configuração de radar > Aspecto > Linha de proa > Mostrar**.

Mostrar e ocultar os Anéis de alcance no ecrã Radar

Os anéis de alcance ajudam-no a visualizar as distâncias no ecrã Radar. Esta definição não se aplica à Sobreposição do radar.

A partir do ecrã inicial, seleccione **Radar > Configuração de radar > Aspecto > Anéis de alcance > Mostrar**.

Mostrar Linhas de navegação no ecrã Radar

As linhas de navegação indicam o percurso que definiu usando as funções de Rota para, Navegar para ou Ir para. Esta definição não se aplica à Sobreposição do radar.

A partir do ecrã inicial, seleccione **Radar > Configuração de radar > Aspecto > Linhas de navegação > Mostrar**.

Definições do Analisador e da Antena do radar

Definir a Velocidade de rotação da antena

NOTA: Só pode definir a velocidade de rotação dos radares GMR 18, 18 HD, 24, 24 HD, 404, 406, 604 xHD, 606 xHD, 1204 xHD ou 1206 xHD. A antena não roda a alta velocidade quando estiver no modo Dupla frequência.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Radar > Configuração do radar > Velocidade de rotação**.
2. Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione **Velocidade norma**.
 - Seleccione **Alta velocidade** para aumentar a velocidade a que a antena roda, o que aumenta a velocidade das actualizações do ecrã.

Definir o Tamanho da antena do radar

Pode indicar o tamanho da antena do radar de modo a otimizar a imagem do mesmo. A mensagem “O Radar tem de ser configurado” surge enquanto não especificar o tamanho da antena.

NOTA: Só pode definir o tamanho da antena nos radares GMR 404, 406, 604 xHD, 606 xHD, 1204 xHD ou 1206 xHD.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Radar > Configuração do radar > Tamanho da antena**.
2. Seleccione **4 Foot (1,2 m)** ou **6 Foot (1,8 m)**.

Ligar e configurar a Zona do radar sem transmissão

Pode indicar uma área na qual o analisador do radar não transmite sinais.

NOTA: Só pode definir uma zona do radar sem transmissão nos radares GMR 604 xHD, 606 xHD, 1204 xHD ou 1206 xHD.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Radar > Configuração do radar > Activar a zona sem transmissão**.
A zona sem transmissão é indicada pela área sombreada no ecrã Radar.
2. Seleccione **Ângulo 1 > Ajustar > Mover**.
3. Seleccione **Para cima** ou **Para baixo** para ajustar o tamanho da zona sem transmissão.
4. Seleccione **Ângulo 2 > Ajustar > Mover**.
5. Seleccione **Para cima** ou **Para baixo** para ajustar o tamanho da zona sem transmissão.

Desvio da proa

O desvio da proa compensa a localização física do analisador do radar numa embarcação, caso ele não fique alinhado com o eixo proa-popa.

Medir o potencial Desvio da proa

1. Com uma bússola magnética, faça um rumo óptico de um alvo estático que esteja no seu alcance visual.
2. Meça o rumo ao alvo no radar.
3. Se o desvio do rumo for superior a +/- 1°, configure o desvio da proa.

Definir o desvio da proa

Deve medir o desvio da proa antes de o definir ([página 95](#)).

A definição do desvio da proa configurada para o uso num modo de radar aplica-se a todos os outros modos de radar, bem como à Sobreposição do radar.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Radar > Configuração do radar > Proa**.
2. Prima e mantenha premido **Para cima** ou **Para baixo** para ajustar o desvio.

Aspecto do ecrã de sobreposição do radar

Ajustar o ganho e as interferências na sobreposição do radar

Consulte “Sobre o ganho e a interferência” (página 85).

Definir a orientação do ecrã da sobreposição do radar

Consulte “Mudar a orientação do mapa” (página 11).

Definir as Barras de dados para a sobreposição do radar

Consulte “Definições das Barras de dados” (página 91).

Definir Trajectos e Pontos de passagem

Mostrar Trajectos na Sobreposição do radar

Pode definir se quer que apareçam, ou não, os trajectos de embarcações na sobreposição do radar.

A partir do ecrã inicial, seleccione **Cartas > Sobreposição do radar > Menu (MENU) > Pontos de passagem e Trajectos > Trajectos > Ligar**.

Gerir trajectos

Consulte “Trajectos” (página 39).

Seleccionar o Tipo de etiquetas de pontos de passagem

Pode escolher o tipo de etiquetas que aparecem nos pontos de passagem na sobreposição do radar.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Cartas > Sobreposição do radar > Menu (MENU) > Pontos de passagem e Trajectos > Ecrã de pontos de passagem > Ecrã**.
2. Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione **Etiqueta** para identificar pontos de passagem usando etiquetas.
 - Seleccione **Comentário** para mostrar comentários como etiquetas de pontos de passagem.
 - Seleccione **Símbolo** para identificar pontos de passagem com símbolos.

Gerir pontos de passagem

Consulte “Pontos de passagem” (página 34).

Definições de Alarmes e Outras embarcações

Configurar o alarme de colisão da zona de segurança

Consulte “Definir o Alarme de colisão em zona segura” (página 17).

Visualizar uma lista de ameaças AIS e MARPA

Consulte “Visualizar uma lista de ameaças AIS e MARPA” (página 79).

Mostrar outras embarcações na sobreposição do radar

O AIS requer a utilização de um dispositivo AIS externo e sinais activos de um transponder de outras embarcações.

Pode configurar como as outras embarcações surgem na sobreposição de radares. A definição da escala do ecrã configurada para a Sobreposição de radar só se aplica nesta última. Os pormenores e as definições de direcção projectadas configuradas para a Sobreposição do radar também se aplicam aos outros modos de radar.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Cartas > Sobreposição do radar > Menu (MENU) > Outras embarcações > Configuração do ecrã**.
2. Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione **Escala do ecrã** para indicar a distância a partir da sua posição onde surgem embarcações AIS. Seleccione uma distância.
 - Seleccione **Detalhes > Mostrar** para apresentar detalhes acerca das embarcações activadas por AIS e marcadas por MARPA.
 - Seleccione **Direc. project.** para definir o tempo de direcção projectado das embarcações activadas por AIS e marcadas por MARPA. No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** ou o **Teclado numérico** para inserir a direcção. No GPSMAP série 7000, utilize o teclado no ecrã. Seleccione **Concluído**.
 - Seleccione **Trilhos** para apresentar os trajectos já efectuados pelas embarcações AIS. Seleccione o comprimento do trajecto que aparece, utilizando um trilho.

Definições do Ecrã de navegação de sobreposição do radar

Alterar os detalhes de zoom do mapa

Pode ajustar o grau de detalhe mostrado no mapa, em diferentes níveis de zoom, para a sobreposição do radar.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Cartas > Sobreposição do radar > Menu (MENU) > Configuração > Configuração da carta > Detalhe**.
2. Seleccione um nível de detalhe.

Mostrar o mapa intercalado enquanto percorre

Pode controlar se quer que surja um mapa intercalado enquanto percorre a Sobreposição do radar.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Cartas > Sobreposição do radar > Menu (MENU) > Configuração > Configuração da carta > Mapa intercalado**.
2. Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione **Ligar** para mostrar um mapa intercalado enquanto percorre.
 - Seleccione **Auto** para mostrar um mapa intercalado apenas quando o ícone de posição  já não estiver visível no ecrã.

Mostrar e configurar a Linha de proa

A linha de proa é uma linha desenhada no mapa a partir da proa da embarcação e na direcção da viagem. Pode configurar o aspecto da linha de proa na Sobreposição do radar.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Cartas > Sobreposição do radar > Menu (MENU) > Configuração > Configuração da carta > Linha de proa**.
2. Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione **Distância** para definir a distância até ao final da linha de proa. No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** ou o **Teclado numérico** para introduzir a distância. No GPSMAP série 7000, utilize o teclado no ecrã.
 - Seleccione **Tempo** para definir o período de tempo até alcançar o final da linha de proa. No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** ou o **Teclado numérico** para introduzir o tempo. No GPSMAP série 7000, utilize o teclado no ecrã.
3. Seleccione **Concluído**.

Mostrar e configurar sondagens de profundidades locais

Na Sobreposição do radar, pode ligar a sonda local e definir uma profundidade perigosa.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Cartas > Sobreposição do radar > Menu (MENU) > Configuração > Carta Configuração > Profundidades locais > Ligar**.
2. Seleccione **Profundidades locais > Perigosas**.
3. Introduza a profundidade perigosa:
 - No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** ou o **Teclado numérico**.
 - No GPSMAP série 7000, utilize o teclado no ecrã.
4. Seleccione **Concluído**.

Mostrar e configurar símbolos de auxiliar de navegação

Pode mostrar e configurar o aspecto dos símbolos auxiliares à navegação na Sobreposição do radar.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Cartas > Sobreposição do radar > Menu (MENU) > Configuração > Configuração da carta > Símbolos**.
2. Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione **Tamanho auxiliar nav.** para definir o tamanho dos símbolos de auxiliar à navegação apresentados no mapa. Seleccione um tamanho.
 - Seleccione **Tipo ajuda nav. > NOAA** para mostrar o símbolo de auxiliar à navegação NOAA apresentado no mapa.
 - Seleccione **Tipo ajuda nav. > IALA** para mostrar o símbolo de auxiliar à navegação IALA apresentado no mapa.

Mostrar detalhes da carta adicionais

Pode mostrar informação adicional na Sobreposição do radar.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Cartas > Sobreposição do radar > Menu (MENU) > Configuração > Configuração da carta > Símbolos**.
2. Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione **POIs terra > Ligar** para apresentar pontos de interesse de terra (POIs).
 - Seleccione **Sectores de luz** para apresentar o sector cuja luz de navegação é visível. Seleccione **Ligar** para filtrar os sectores de luz dependendo do nível do zoom.
 - Seleccione **Limites da carta > Ligar** para mostrar qual a área que o mapa cobre quando usar um cartão de dados BlueChart g2 Vision.
 - Seleccione **Pontos foto > Ligar** para apresentar os ícones de câmara quando utilizar o cartão de dados BlueChart g2 Vision.

Definir o desvio da proa

Consulte “Desvio da proa” ([página 95](#)).

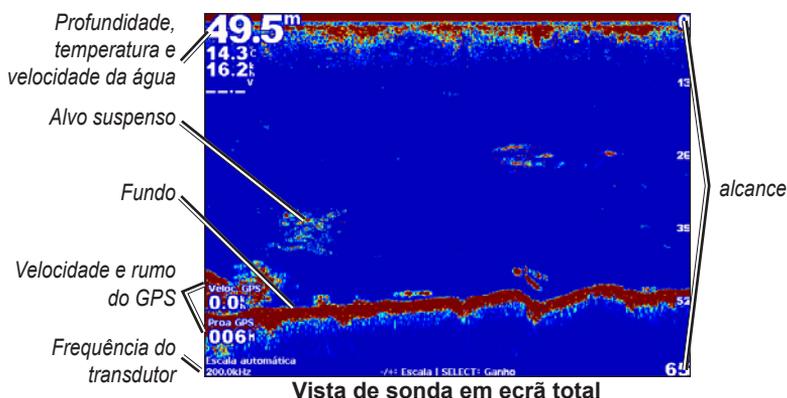
Sonda

Quando ligada a um módulo do sonar Garmin GSD 22/24/26 opcional e a um transdutor, o seu plotter cartográfico transforma-se num localizador de pescado. O GSD 22/24/26 liga-se através da Garmin Marine Network e partilha os dados da sonda com todos os plotters cartográficos ligados à rede. Os modelos GSD 22 e GSD 24/26 têm funcionalidades e opções ligeiramente diferentes. As diferenças são indicadas nas secções apropriadas abaixo.

Vistas da sonda

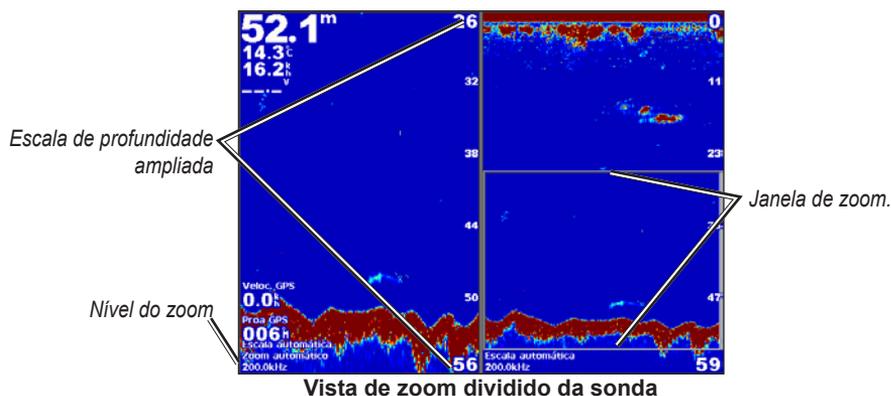
Vista de sonda em ecrã total

A vista da sonda em ecrã total mostra um gráfico em ecrã total das leituras da sonda através de um transdutor. A escala ao longo do lado direito do ecrã mostra a profundidade dos objectos detectados à medida que o ecrã se desloca da direita para a esquerda. Se seleccionar **Sonda > Ecrã Total** no Ecrã Inicial, pode ver a vista da sonda em ecrã total.



Vista de zoom dividido da sonda

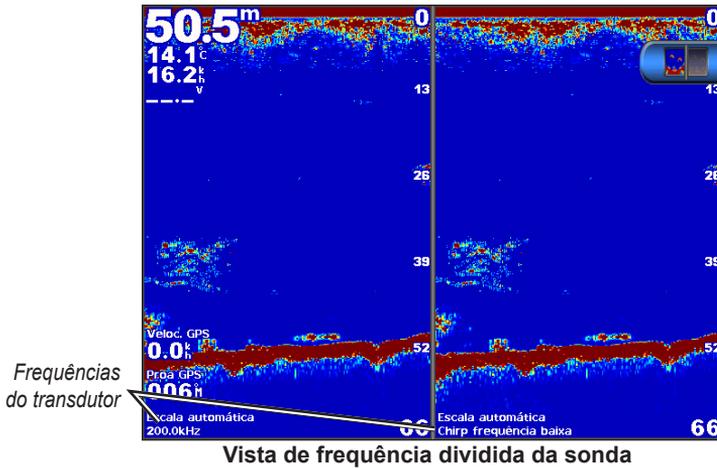
O zoom dividido da vista da sonda mostra um gráfico em ecrã total das leituras da sonda, bem como uma parte ampliada desse gráfico no mesmo ecrã. Se seleccionar **Sonda > Zoom dividido** no Ecrã Inicial, pode ver a vista de zoom dividido da sonda.



Vista de frequência dividida da sonda

A vista de frequência dividida da sonda mostra os dados de uma frequência da sonda, por exemplo 200 kHz, do lado esquerdo do ecrã e de outra frequência, por exemplo 50 kHz, do lado direito. Se seleccionar **Sonda > Frequência dividida** no Ecrã Inicial, pode ver a vista de frequência dividida da sonda. Com o GSD 26, pode configurar o zoom, a linha batimétrica e o a-scope das duas frequências de forma independente, na vista de frequência dividida.

NOTA: A vista da sonda com frequência dividida necessita de um transdutor de Dupla frequência.

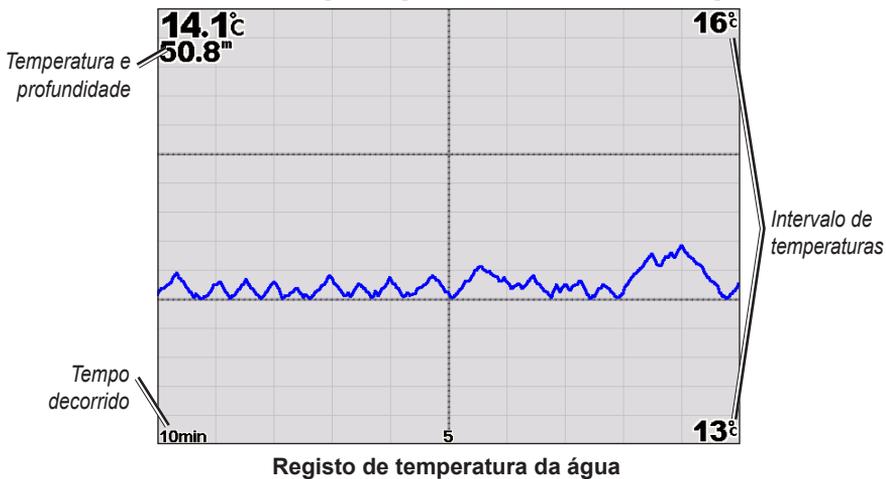


Registo de temperatura da água

Se estiver a utilizar um transdutor compatível com temperatura, o registo de temperatura mostra as leituras da temperatura da água ao longo do tempo. Se seleccionar **Sonda > Temperatura da Água** no Ecrã Inicial, pode ver o registo de temperatura.

Definir o Intervalo do registo de temperatura e tempo

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Sonda > Temperatura da Água**.
2. Seleccione **Menu**.
3. Complete uma acção:
 - Seleccione **Duração** para definir uma escala de tempo decorrido. O valor predefinido é de 10 minutos. Aumente a escala de tempo decorrido para ver as variações de temperatura durante um período de tempo maior.
 - Seleccione **Escala** para definir a escala do intervalo de temperatura. O valor predefinido é de 4 graus. Aumente a escala do intervalo de temperatura para ver uma maior variação da temperatura.



Pontos de passagem no ecrã da sonda

Fazer uma pausa no ecrã da sonda

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Sonda**.
2. Seleccione uma vista da sonda.
3. Seleccione **Menu > Pausa Sonda**.

Criar um ponto de passagem no ecrã da sonda

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Sonda**.
2. Seleccione uma vista da sonda.
3. Seleccione **Menu > Pausa Sonda**.
4. Defina a localização do ponto de passagem através de um ponto de intersecção entre a linha de profundidade e a de distância:
 - No GPSMAP série 6000, use o **Botão basculante** para mover o ponto de intersecção.
 - No GPSMAP série 7000, toque e arraste o ponto de intersecção.
5. Seleccione uma opção:
 - No GSD 22, seleccione **Criar ponto de passagem**.
 - No GSD 24/26, seleccione **Novo ponto de passagem**.

Definições do ecrã da sonda

Pode definir e ajustar o ecrã da sonda para todas as vistas da sonda.

Definir o nível de zoom

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Sonda**.
2. Seleccione uma vista da sonda.
3. Seleccione **Menu > Zoom**.
4. Complete uma acção:
 - No GSD 22, seleccione **Zoom 2x auto** ou **Zoom 4x auto** para fazer amplificar duas ou quatro vezes os dados da sonda.
 - No GSD 22, seleccione **Zoom manual** para definir manualmente o intervalo de profundidade da área ampliada. Seleccione **Ver para cima** ou **Ver para baixo** para definir a profundidade da área ampliada. Seleccione **Aumentar o zoom** ou **Diminuir o zoom** para aumentar ou diminuir a ampliação da área. Seleccione **Concluído**.
 - No GSD 24/26, seleccione **Definir zoom** para definir manualmente o intervalo de profundidade da área ampliada. Seleccione **Ver para cima** ou **Ver para baixo** para definir a profundidade da área ampliada. Seleccione **Aumentar o zoom** ou **Diminuir o zoom** para aumentar ou diminuir a ampliação da área. Seleccione **Auto** para ajustar automaticamente a profundidade da área ampliada. Seleccione **Concluído**.
 - No GSD 22 e no GSD 24/26, seleccione **Bloqueio do fundo** para ampliar os dados da sonda relativos à profundidade do fundo e seleccione **Cima** ou **Baixo** para definir o intervalo de profundidade da área ampliada. Seleccione **Concluído**.

Ajustar o ganho

Pode controlar o nível de detalhe do ecrã da sonda. Aumente o ganho para ver um maior número de detalhes. Se o ecrã apresentar demasiada informação, diminua o ganho. No GSD 24 e no GSD 26, pode definir o ganho de cada frequência de forma independente.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Sonda**.
2. Seleccione uma vista da sonda.
3. Seleccione **Menu > Ganho**.
4. Se necessário, seleccione uma frequência.
5. Seleccione uma opção para definir o ganho.
6. Seleccione **Voltar**.

Ajustar o intervalo da escala de profundidade

Pode ajustar o intervalo da escala de profundidade que surge do lado direito do ecrã.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Sonda**.
2. Seleccione uma vista da sonda.
3. Seleccione **Menu > Alcance**.
4. Seleccione uma opção.
5. Seleccione **Concluído**.

Ajustar o intervalo e o ganho com atalhos

- Quando usar um GPSMAP série 6000/7000 com um GSD 22 ou um GSD 24/26, seleccione + e - para ajustar o intervalo.
- Quando usar um GPSMAP série 6000 com um GSD 24/26, na vista de sonda em ecrã total, seleccione a tecla **Seleccionar** para alternar entre ajustar o ganho e o intervalo, se necessário. Seleccione + e - para ajustar o intervalo ou o ganho.
- Quando usar um GPSMAP série 7000 com um GSD 24/26, e o ganho tiver sido manualmente ajustado ([página 101](#)), na vista de sonda em ecrã total, seleccione + e - no fundo do ecrã para ajustar o ganho.

Definir a velocidade de passagem do ecrã da sonda

Pode determinar a velocidade a que o ecrã da sonda passa da direita para a esquerda.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Sonda**.
2. Seleccione uma vista da sonda.
3. Seleccione **Menu**.
4. Seleccione uma opção:
 - No GSD 22, seleccione **Configuração da sonda**.
 - No GSD 24/26, seleccione **Mais**.
5. Seleccione **Velocidade de passagem**.
6. Complete uma acção:
 - Seleccione **Ultrasroll®**, **Rápida**, **Média** ou **Lenta** para definir, manualmente, a velocidade de passagem.
 - Seleccione **Auto** para que a velocidade de passagem se ajuste automaticamente à velocidade da água da sua embarcação, caso esteja a usar um sensor da velocidade da água ou um transdutor com mecanismo de velocidade.

Ajustar o avanço da imagem

Pode aumentar a velocidade a que a imagem da sonda avança, permitindo que desenhe mais do que uma coluna de dados no ecrã por cada coluna de dados do sonar recebidos. Por exemplo, a definição 2/1 desenha duas colunas de informação no ecrã através dos dados recebidos pelo sonar. Esta situação é útil quando estiver a usar o sonar em águas profundas.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Sonda**.
2. Seleccione uma vista da sonda.
3. Seleccione **Menu**.
4. Seleccione uma opção:
 - No GSD 22, seleccione **Configuração da sonda**.
 - No GSD 24/26, seleccione **Mais > Aspecto**.
5. Seleccione **Foto. Avançado**.
6. Seleccione uma definição de avanço de imagem.

Mudar o ecrã da sonda

NOTA: esta funcionalidade só está disponível nos modelos GSD 24 e GSD 26.

Pode mover o foco do ecrã da sonda para uma profundidade específica para obter um ecrã da sonda mais definido. Quando mover o foco, não são recolhidos dados de áreas que estejam fora do intervalo seleccionado.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Sonda**.
2. Seleccione uma vista da sonda.
3. Seleccione **Menu > Mais > Mudar**.
4. Seleccione **Cima** e **Baixo** para ajustar a vista.
5. Seleccione **Concluído**.

Configurar as definições avançadas da sonda

NOTA: estas funcionalidades só estão disponíveis nos modelos GSD 24 e GSD 26.

Antes de poder configurar a **Fonte de temperatura**, deve ter um GSD 26 e mais do que um sensor de temperatura da água ou mais do que um transdutor compatível com temperatura.

Com o GSD 24 e o GSD 26, pode configurar várias definições para o ecrã da sonda e para a fonte dos dados.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Sonda**.
2. Seleccione uma vista da sonda.
3. Seleccione **Menu > Mais > Avançadas**.
4. Seleccione uma ou mais opções:
 - Seleccione **Transmitir** para parar a transmissão do transdutor.
 - Seleccione **TVG** para ajustar o ganho variável com o tempo, que pode reduzir o ruído.
 - Seleccione **Esticar eco** para ajustar a forma como os alvos são apresentados no ecrã. Se o eco for demasiado largo, os alvos irão misturar-se. Se o eco for demasiado estreito, os alvos poderão ser pequenos e difíceis de ver.
 - Seleccione **Monitorização do fundo** para seleccionar a frequência a usar para determinar a profundidade.
 - No GSD 26, seleccione **Fonte de temperatura** para seleccionar que sensor de temperatura da água ou que transdutor compatível com temperatura é a fonte do registo de temperatura da água.

Frequências

Seleccionar as frequências

Pode indicar que frequências são usadas quando utilizar um transdutor de frequência dupla. Com o GSD 26, pode usar uma frequência de Chirp de modo a apresentar alvos mais definidos no ecrã.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Sonda**.
2. Seleccione uma vista da sonda.
3. Seleccione **Menu > Frequência**.
4. Complete uma acção:
 - Seleccione **200 kHz** para mostrar os dados de um sinal de sonda de 200 kHz. Esta funcionalidade é mais útil em águas rasas e interiores.
 - Seleccione **50 kHz** para mostrar os dados de um sinal de sonda de 50 kHz. Esta funcionalidade é mais útil para águas profundas.
 - No GSD 22 ou no GSD 24, seleccione **Duplo** para mostrar tanto os dados 200 kHz como os 50 kHz
 - Num GSD 26 usado com um transdutor de banda larga, seleccione **Chirp alto** para transmitir um sinal de Chirp no canal alto.
 - Num GSD 26 usado com um transdutor de banda larga, seleccione **Chirp baixo** para transmitir um sinal de Chirp no canal baixo.

Gerir frequências

NOTA: esta funcionalidade só está disponível no modelo GSD 26.

Pode definir o GSD 26 para funcionar numa grande variedade de frequências de pesca populares e discretas. Para uma penetração máxima de profundidade, defina a frequência para uma definição baixa.

Configurar novas frequências

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Sonda**.
2. Seleccione uma vista da sonda.
3. Seleccione **Menu > Frequência > Gerir frequências**.
4. Seleccione **Nova predefinição**.
5. Seleccione **Alta** ou **Baixa**.
6. Introduza uma frequência:
 - No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** ou o **Teclado numérico**.
 - No GPSMAP série 7000, utilize o teclado no ecrã.
7. Seleccione **Concluído**.

Definições de ruído e interferência

As definições de rejeição de ruído permitem-lhe reduzir a interferência e a quantidade de interferências mostradas no ecrã da sonda. Com o GSD 24 e o GSD 26, pode ajustar as definições de rejeição de ruído para cada frequência de forma independente.

Mostrar o ruído de superfície

Pode definir se os sinais perto da superfície da água são apresentados no ecrã da sonda. Oculte o ruído de superfície para reduzir as interferências.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Sonda**.
2. Seleccione uma vista da sonda.
3. Seleccione **Menu**.
4. Seleccione uma opção:
 - No GSD 22, seleccione **Configuração da sonda**.
 - No GSD 24/26, seleccione **Mais > Rejeição de ruído**.
5. Seleccione **Ruído de superfície > Mostrar**.

Ajustar a rejeição de ruído

NOTA: esta funcionalidade só está disponível no modelo GSD 22.

Se tiver aumentado ou diminuído manualmente a definição de ganho ([página 101](#)), pode minimizar o surgimento de sinais fracos da sonda ao aumentar a rejeição de ruído.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Sonda**.
2. Seleccione uma vista da sonda.
3. Seleccione **Menu > Rejeição de ruído**.
4. Seleccione **Cima** ou **Baixo**.

Minimizar interferências

NOTA: estas funcionalidades só estão disponíveis nos modelos GSD 24 e GSD 26.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Sonda**.
2. Seleccione uma vista da sonda.
3. Seleccione **Menu > Mais > Rejeição de ruído**.
4. Seleccione uma ou mais opções:
 - Seleccione **Interferência** para reduzir os efeitos das interferências cruzadas e eléctricas.
 - Seleccione **Cor do limite** para ocultar parte da paleta de cores para ajudar a eliminar campos de interferências fracas.
 - Seleccione **Suavização** para fazer com que o ecrã da sonda pareça mais consistente em águas mais profundas.

Aspecto do ecrã da sonda

Mostrar e configurar a linha batimétrica

Pode definir se aparece uma linha batimétrica de referência rápida no ecrã da sonda.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Sonda**.
2. Seleccione uma vista da sonda.
3. Seleccione **Menu**.
4. Seleccione uma opção:
 - No GSD 22, seleccione **Configuração da sonda**.
 - No GSD 24/26, seleccione **Mais > Aspecto**.
5. Seleccione **Linha batimétrica > Mostrar**.
6. Defina a profundidade da linha de referência:
 - No GPSMAP série 6000, use o **Botão basculante**.
 - No GPSMAP série 7000, toque e arraste a linha.

Mostrar A-Scope

O A-Scope é um localizador vertical que surge ao longo do lado direito do ecrã e mostra, instantaneamente, o intervalo dos alvos ao longo de uma escala.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Sonda**.
2. Seleccione uma vista da sonda.
3. Seleccione **Menu**.
4. Seleccione uma opção:
 - No GSD 22, seleccione **Configuração da sonda**.
 - No GSD 24/26, seleccione **Mais > Aspecto**.
5. Seleccione **A-Scope > Ligado**.
6. No GSD 24/26, seleccione um tempo de manutenção de pico.

Mostrar algarismos sobrepostos

Antes de poder apresentar informações acerca da velocidade na água, deve ter um sensor de velocidade na água ou um transdutor com mecanismo de velocidade instalado e ligado. Antes de poder apresentar informações acerca da temperatura da água, deve ter um sensor de temperatura da água ou um transdutor compatível com temperatura instalado e ligado.

Pode apresentar informações, como tensão da unidade e informações de navegação, nos ecrãs das sondas. A informação de navegação inclui sempre a velocidade de GPS e a rumo do GPS, bem como o rumo e a informação fora de curso enquanto estiver em navegação.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Sonda**.
2. Seleccione uma vista da sonda.
3. Seleccione **Menu**.
4. Seleccione uma opção:
 - No GSD 22, seleccione **Configuração da sonda**.
 - No GSD 24/26, seleccione **Mais > Aspecto**.
5. Seleccione **Algarismos sobrepostos**.
6. Seleccione uma opção para cada tipo de dados.

Se seleccionar **Auto** e tiver um transdutor compatível, o plotter cartográfico apresenta os dados no ecrã da sonda.

Configurar o aspecto dos alvos suspensos

NOTA: esta funcionalidade só está disponível no modelo GSD 22.

Pode definir de que modo quer que a sonda interprete os alvos suspensos.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Sonda > Config. sonda > Aspecto > Símbolos de pesca**.
2. Complete uma acção:
 - Seleccione  para mostrar os alvos suspensos como símbolos com a informação da sonda de fundo.
 - Seleccione  para mostrar os alvos suspensos como símbolos com a informação da sonda de fundo e a informação da profundidade-alvo.
 - Seleccione  para mostrar os alvos suspensos como símbolos.
 - Seleccione  para mostrar os alvos suspensos como símbolos com a informação da profundidade-alvo.

Mostrar e configurar a Whiteline

NOTA: esta funcionalidade só está disponível no modelo GSD 22.

Pode evidenciar o sinal mais forte do fundo para ajudar a definir a dureza ou suavidade do sinal.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Sonda > Configuração da sonda > Aspecto > Whiteline**.
2. Complete uma acção:
 - Seleccione **Alta** para ligar a whiteline na sua definição mais sensível. Quase todos os sinais fortes são realçados a branco.
 - Seleccione **Média** para ligar a whiteline com vários sinais fortes realçados a branco.

- Selecione **Baixa** para ligar a whitelist na sua definição menos sensível. Só os resultados mais fortes são realçados a branco.

Evidenciar a extremidade

NOTA: esta funcionalidade só está disponível nos modelos GSD 24 e GSD 26.

Pode evidenciar o sinal mais forte do fundo para ajudar a definir a dureza ou suavidade do sinal.

1. A partir do ecrã inicial, selecione **Sonda**.
2. Selecione uma vista da sonda.
3. Selecione **Menu > Mais > Aspecto > Extremidade > Desligado**.

Definir o Esquema de cores

Pode definir o esquema de cores para todos os ecrãs da sonda.

1. A partir do ecrã inicial, selecione **Sonda**.
2. Selecione uma vista da sonda.
3. Selecione **Menu**.
4. Selecione uma opção:
 - No GSD 22, selecione **Configuração da sonda**.
 - No GSD 24/26, selecione **Mais**.
5. Selecione **Aspecto > Esquema de cores**.
6. Selecione uma opção.

Definir um ganho de cor

NOTA: esta funcionalidade só está disponível nos modelos GSD 24 e GSD 26.

Pode ajustar o ganho de cor para aumentar ou diminuir a intensidade visual do ecrã da sonda.

1. A partir do ecrã inicial, selecione **Sonda**.
2. Selecione uma vista da sonda.
3. Selecione **Menu > Mais > Aspecto > Ganho de cor**.
4. Selecione uma opção.

Alarmes da sonda

Definir os alarmes de águas rasas e águas profundas

1. A partir do ecrã inicial, selecione **Configurar > Alarmes > Sonda**.
2. Selecione **Águas rasas > Activado** para definir um alarme que dispare quando a profundidade for inferior ao valor especificado.
3. Insira a profundidade que fará disparar o alarme de água rasa:
 - No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** ou o **Teclado numérico**.
 - No GPSMAP série 7000, utilize o teclado no ecrã.
4. Selecione **Concluído**.
5. Selecione **Águas profundas > Activado** para definir um alarme que dispare quando a profundidade for superior ao valor especificado.
6. Insira a profundidade que fará disparar o alarme de água profunda:
 - No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** ou o **Teclado numérico**.
 - No GPSMAP série 7000, utilize o teclado no ecrã.
7. Selecione **Concluído**.

Definir o alarme de temperatura da água

Pode definir um alarme para disparar quando o transdutor relata uma temperatura que esteja 1,1 °C (2 °F) acima ou abaixo do valor de temperatura especificado.

1. A partir do ecrã inicial, selecione **Configurar > Alarmes > Sonda > Temperatura da Água > Activado**.
2. Insira a temperatura da água:
 - No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** ou o **Teclado numérico**.

- No GPSMAP série 7000, utilize o teclado no ecrã.

3. Seleccione **Concluído**.

Defina o alarme de pesca

NOTA: esta funcionalidade só está disponível no modelo GSD 22.

Pode definir um alarme para que dispare quando um plotter cartográfico detectar um alvo suspenso do tamanho especificado.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Configurar** > **Alarmes** > **Sonda** > **Peixe**.
2. Complete uma acção:
 - Seleccione  para disparar um alarme para qualquer tamanho de peixe.
 - Seleccione  para disparar um alarme apenas para peixes médios e grandes.
 - Seleccione  para disparar um alarme apenas para peixes grandes.

Definir o alarme de contorno de peixe

NOTA: esta funcionalidade só está disponível nos modelos GSD 24 e GSD 26.

É possível definir um alarme que é activado quando o plotter cartográfico detecta um alvo suspenso dentro do intervalo de profundidade especificado e do intervalo de cores especificado.

1. A partir do Ecrã Inicial, seleccione **Configurar** > **Alarmes** > **Sonda** > **Peixe** > **Contorno**.
2. Seleccione **Topo**.
3. Introduza uma distância a partir do topo para activar um alarme para alvos perto da superfície:
 - No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** ou o **Teclado numérico**.
 - No GPSMAP série 7000, utilize o teclado no ecrã.
4. Seleccione **Concluído**.
5. Seleccione **Fundo**.
6. Introduza uma distância até ao fundo para activar um alarme para alvos perto do fundo da água:
 - No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** ou o **Teclado numérico**.
 - No GPSMAP série 7000, utilize o teclado no ecrã.
7. Seleccione **Concluído**.
8. Seleccione **Intensidade**.
9. Seleccione uma cor e seleccione **Voltar**.

Definir o alarme de peixe no fundo

NOTA: esta funcionalidade só está disponível nos modelos GSD 24 e GSD 26.

É possível definir um alarme que é activado quando o plotter cartográfico detecta um alvo suspenso dentro do intervalo especificado a partir do fundo e do intervalo de cores especificado.

1. A partir do Ecrã Inicial, seleccione **Configurar** > **Alarmes** > **Sonda** > **Peixe** > **Fundo**.
2. Seleccione **Alcance**.
3. Introduza uma distância até ao fundo para activar um alarme para alvos perto do fundo da água:
 - No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** ou o **Teclado numérico**.
 - No GPSMAP série 7000, utilize o teclado no ecrã.
4. Seleccione **Concluído**.
5. Seleccione **Intensidade**.
6. Seleccione uma cor e seleccione **Voltar**.

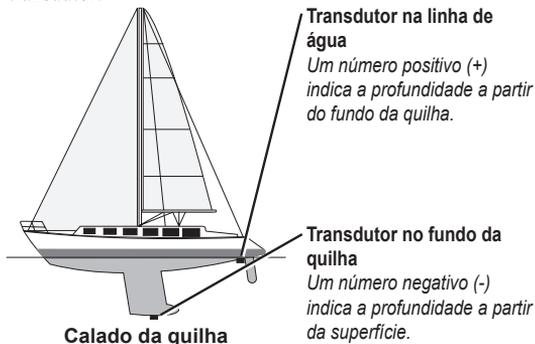
Configuração do transdutor

Definir o calado da quilha

O calado da quilha compensa a leitura de superfície em relação à profundidade de uma quilha, tornando possível medi-la desde a parte inferior da quilha, em vez da localização do transdutor. Introduza um número positivo para o calado da quilha. Pode inserir um número negativo que compense os vários pés de água que uma embarcação de grandes dimensões é capaz de deslocar.

1. Meça o calado da quilha com base na localização do transdutor:

- Caso o transdutor esteja instalado na linha de água, meça a distância a partir da localização do transdutor até à quilha da embarcação. Insira este valor no passo 3 como um número positivo.
- Caso o transdutor esteja instalado na parte de baixo da quilha, meça a distância a partir do transdutor até à linha de água. Insira este valor no passo 3 como um número negativo.

2. No ecrã inicial, seleccione **Configurar > A minha embarcação > Calado da quilha**.

3. Introduza o calado da quilha medido no passo 1:

- No GPSMAP série 6000, use o **Botão basculante** ou o **Teclado numérico** para inserir a distância medida no passo 1. Certifique-se de que insere um número positivo ou negativo baseado na localização do transdutor.
- No GPSMAP série 7000, use o teclado no ecrã para inserir a distância medida no passo 1. Certifique-se de que insere um número positivo ou negativo baseado na localização do transdutor.

4. Seleccione **Concluído**.**Definir o desvio da temperatura da água**

Deve ter um sensor da temperatura água ou um transdutor compatível com temperatura.

O desvio da temperatura compensa a leitura de temperatura a partir de um sensor compatível com temperatura.

1. Meça a temperatura da água através de um sensor de temperatura ou um transdutor compatível com temperatura ligado ao um plotter cartográfico.

2. Meça a temperatura da água através de um sensor de temperatura diferente ou um termómetro que saiba que é exacto.

3. Subtraia a temperatura da água medida no passo 1 à temperatura da água medida no passo 2.

Será esse o desvio de temperatura. Insira este valor no passo 5 como um número positivo, caso o sensor ligado ao plotter cartográfico meça a temperatura da água como inferior à sua temperatura real. Insira este valor no passo 5 como um número negativo, caso o sensor ligado ao plotter cartográfico meça a temperatura da água como superior à sua temperatura real.

4. A partir do ecrã inicial, seleccione **Configurar > A minha embarcação > Desvio de temperatura**.

5. Insira o valor do desvio de temperatura calculado no passo 3:

- No GPSMAP série 6000, use o **Botão basculante** ou o **Teclado numérico** para inserir o desvio de temperatura.
- No GPSMAP série 7000, use o teclado no ecrã para inserir o valor de desvio de temperatura.

6. Seleccione **Concluído**.**Ajustar as definições do transdutor**

NOTA: estas funcionalidades só estão disponíveis nos modelos GSD 24 e GSD 26.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Sonda**.

2. Seleccione uma vista da sonda.

3. Seleccione **Menu > Mais > Instalação**.

4. Seleccione uma ou mais opções:

- Seleccione **Velocidade de transmissão** para ajudar a reduzir a auto-interferência. Pode aumentar a velocidade de transmissão para acelerar a velocidade de passagem, mas isso pode também criar auto-interferência.
- Seleccione **Potência de transmissão** para reduzir o toque do transdutor perto da superfície. Diminua a potência de transmissão para reduzir o toque.
- Seleccione **Largura do filtro** para definir as extremidades do alvo. Um filtro mais curto irá definir as extremidades dos alvos. Filtros mais longos irão criar extremidades de alvos mais suaves, mas podem reduzir o ruído.
- Seleccione **Diagnóstico do transdutor** para ver detalhes do transdutor.

Chamadas digitais selectivas

Funcionalidade de plotter cartográfico e rádio VHF ligados

A tabela seguinte indica as funções disponíveis quando ligar o plotter cartográfico a um rádio VHF numa rede NMEA 0183 ou NMEA 2000.

Funcionalidade	Rádio VHF com NMEA 0183	Rádio VHF com NMEA 2000	Rádio VHF Garmin com NMEA 0183	Rádio VHF Garmin com NMEA 2000
A traçadora pode transferir a sua posição GPS para o seu rádio. Se o seu rádio tiver capacidade, a informação da posição GPS é transmitida com as chamadas DSC.	X	X	X	X
O plotter cartográfico pode receber chamadas de socorro DSC e informação da posição a partir do rádio (página 111).	X	X	X	X
A traçadora pode localizar as posições das embarcações que enviem relatórios de posição (página 111).	X	X	X	X
O plotter cartográfico permite-lhe configurar e enviar rapidamente detalhes de chamadas de rotina individuais para o seu rádio VHF Garmin. (página 114).				X
Quando iniciar uma chamada de socorro homem-ao-mar a partir do rádio, o plotter cartográfico apresenta o ecrã homem-ao-mar e avisa-o para navegar para o ponto homem-ao-mar (página 111).				X
Quando iniciar uma chamada de socorro homem-ao-mar a partir do plotter cartográfico, o rádio apresenta a página Chamada de socorro para iniciar uma chamada de socorro homem-ao-mar (página 111).				X

Ligar DSC

A partir do ecrã inicial, seleccione **Configurar > Outras Embarcações > DSC**.

Acerca da lista DSC

A lista DSC é um registo das mais recentes chamadas DSC e de outros contactos DSC introduzidos. A lista DSC pode conter até 100 entradas. A lista DSC apresenta a chamada mais recente enviada por uma embarcação. Se for recebida uma segunda chamada da mesma embarcação, esta substitui a primeira chamada na lista.

Visualizar a Lista DSC

O seu plotter cartográfico deve estar ligado a um rádio VHF que suporte DSC para poder visualizar uma lista DSC.

A partir do ecrã inicial, seleccione **Informações > Lista DSC**.

Adicionar um contacto DSC

Pode adicionar uma embarcação à sua lista DSC. Pode efectuar chamadas para um contacto DSC a partir do plotter cartográfico ([página 114](#)).

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Informações > Lista DSC > Adicionar contacto**.
2. Introduza a Identificação do serviço móvel marítimo (MMSI) da embarcação:
 - No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** ou o **Teclado numérico**.
 - No GPSMAP série 7000, utilize o teclado no ecrã.
3. Seleccione **Concluído**.
4. Introduza o nome da embarcação:
 - No GPSMAP série 6000, use o **Botão basculante**.
 - No GPSMAP série 7000, utilize o teclado no ecrã.
5. Seleccione **Concluído**.

Chamadas de socorro recebidas

Se o seu plotter cartográfico Garmin e o rádio VHF estiverem ligados via NMEA 0183 ou NMEA 2000, o seu plotter cartográfico alerta-o quando o rádio VHF receber uma chamada de socorro DSC. Se a informação da posição tiver sido enviada com a chamada de socorro, essa informação também está disponível e é gravada com a chamada.

O símbolo  designa uma chamada de socorro na Lista DSC e marca a posição da embarcação na Carta de navegação na altura em que uma chamada de socorro DSC é enviada.

Visualizar o relatório de chamadas de socorro DSC

Consulte “Visualizar um relatório de posição” ([página 111](#)).

Contactar uma embarcação em perigo

Consulte “Efectuar uma chamada de rotina individual” ([página 114](#)).

Navegar para uma embarcação em perigo

O símbolo  designa uma chamada de socorro na lista DSC e marca a posição de uma embarcação na Carta de navegação na altura em que uma chamada de socorro DSC é enviada.

Consulte “Navegar para uma embarcação localizada” ([página 111](#)).

Criar um ponto de passagem na posição de uma embarcação em perigo

Consulte “Criar um ponto de passagem na posição de uma embarcação localizada” ([página 111](#)).

Editar informações num relatório de chamada DSC

Consulte “Editar informações num relatório de posição” ([página 112](#)).

Eliminar um relatório de chamada DSC

Consulte “Eliminar um relatório de posição” ([página 112](#)).

Chamadas de socorro Homem-ao-mar iniciadas a partir de um rádio VHF

Quando o seu plotter cartográfico Garmin estiver ligado a um rádio Garmin compatível com NMEA 2000 e iniciar uma chamada de socorro Homem-ao-mar DSC a partir do rádio, o seu plotter cartográfico Garmin apresenta o ecrã Homem-ao-Mar e avisa-o para navegar para o ponto homem-ao-mar. Se tiver um sistema de piloto automático Garmin ligado à rede, o seu plotter cartográfico avisa-o para começar uma manobra de Williamson para o ponto homem-ao-mar.

Se cancelar a chamada de socorro homem-ao-mar no rádio, o ecrã do plotter cartográfico que o avisa para activar a navegação para o local de homem-ao-mar deixa de ser apresentado.

Chamadas de socorro Homem-ao-mar iniciadas a partir de um plotter cartográfico

Quando o seu plotter cartográfico Garmin estiver ligado a um rádio Garmin compatível com NMEA 2000 e activar a navegação para o local de homem-ao-mar, o rádio apresenta a página Chamada de socorro para iniciar rapidamente uma chamada de socorro homem-ao-mar.

No rádio, prima e deixe premida a tecla **DISTRESS** durante, pelo menos, três segundos para enviar a chamada de socorro.

Para informação acerca de chamadas de socorro a partir do rádio, consulte o Manual do Utilizador do Rádio VHF Garmin. Pode marcar um MOB e navegar até ele ([página 34](#)).

Acompanhamento da posição

Quando ligar o seu plotter cartográfico Garmin a um rádio VHF utilizando NMEA 0183, pode acompanhar embarcações que enviem relatórios de posição. Esta função também está disponível com NMEA 2000, desde que a embarcação envie os dados PGN correctos (PGN 129808; informação de chamada DSC).

Cada chamada de relatório de posição recebida é registada na Lista DSC ([página 109](#)).

Visualizar um relatório de posição

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Informações** > **Lista DSC**.
2. Seleccione uma chamada de relatório de posição.
3. Seleccione **Rever**.
4. Seleccione **Página seguinte** ou **Página anterior** para alternar entre os dados do relatório de posição e uma Carta de navegação que marca a posição.

Contactar uma embarcação localizada

Consulte “Efectuar uma chamada de rotina individual” ([página 114](#)).

Navegar para uma embarcação localizada

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Informações** > **Lista DSC**.
2. Seleccione uma chamada de relatório de posição.
3. Seleccione **Rever** > **Navegar para**.
4. Seleccione **Ir para** ou **Rota para** ([página 32](#)).

Criar um ponto de acesso na posição de uma embarcação localizada

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Informações** > **Lista DSC**.
2. Seleccione uma chamada de relatório de posição.
3. Seleccione **Rever** > **Página seguinte** > **Criar ponto de passagem**.

Editar informações num relatório de posição

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Informações > Lista DSC**.
2. Seleccione uma chamada de relatório de posição.
3. Seleccione **Rever > Editar**.
4. Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione **Nome**. No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** para introduzir o nome da embarcação. No GPSMAP série 7000, utilize o teclado no ecrã. Seleccione **Concluído**.
 - Seleccione **Símbolo** e seleccione um novo símbolo. Seleccione **Concluído**.
 - Seleccione **Comentário**. No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** para introduzir o comentário. No GPSMAP série 7000, utilize o teclado no ecrã. Seleccione **Concluído**.
 - Seleccione **Trilho > Mostrar** para apresentar uma linha de trilho da embarcação, se o seu rádio estiver a acompanhar a posição da embarcação.
 - Seleccione **Linha de trilho**. Seleccione uma cor para a linha de trilho.

Eliminar uma chamada de relatório de posição

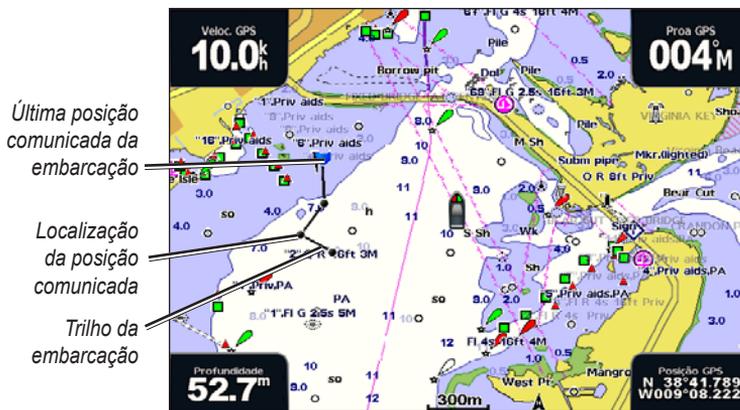
1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Informações > Lista DSC**.
2. Seleccione uma chamada de relatório de posição.
3. Seleccione **Rever > Limpar relatório**.

Trilhos de embarcações na Carta de navegação

Pode visualizar trilhos de todas as embarcações localizadas na Carta de navegação, Carta de pesca, na vista de carta do Mariner's Eye 3D e na Sobreposição do radar. Por predefinição, é apresentado um ponto preto para cada posição comunicada de uma embarcação localizada previamente e um símbolo de bandeira azul indica a última posição comunicada da embarcação. É também apresentada uma linha preta a indicar o percurso da embarcação.

Deve activar a definição Trilhos DSC para visualizar os trilhos das embarcações localizadas ([página 113](#)).

NOTA: A Carta de pesca e o Mariner's Eye 3D estão disponíveis em cartão de dados BlueChart g2 Vision pré-programado.



Trilhos de embarcações na Carta de navegação

Mostrar e configurar a duração dos trilhos de todas as embarcações localizadas

NOTA: A Carta de pesca e o Mariner's Eye 3D estão disponíveis em cartão de dados BlueChart g2 Vision pré-programado.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Cartas**.
2. Seleccione **Carta de Navegação, Carta de pesca, Perspectiva 3D** ou **Mariner's Eye 3D**.
3. Seleccione **Menu (MENU) > Outras embarcações > DSC > Trilhos DSC**.
4. Seleccione o número de horas para mostrar as embarcações localizadas na carta ou na vista em 3D da carta.
Por exemplo, se seleccionar **4 Horas**, são apresentados todos os pontos de trilho com menos de quatro horas de embarcações localizadas.

Mostrar a linha de trilho de uma embarcação localizada

Pode mostrar a linha de trilho de uma embarcação localizada específica.

NOTA: A Carta de pesca e o Mariner's Eye 3D estão disponíveis em cartão de dados BlueChart g2 Vision pré-programado.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Cartas**.
2. Seleccione **Carta de Navegação, Carta de pesca, Perspectiva 3D** ou **Mariner's Eye 3D**.
3. Seleccione **Menu (MENU) > Outras embarcações > DSC > Lista DSC**.
4. Seleccione uma embarcação.
5. Seleccione **Rever > Editar > Trilho > Mostrar**.

Alterar o aspecto de uma linha de trilho

Pode alterar o aspecto de uma linha de trilho de uma embarcação localizada específica.

NOTA: A Carta de pesca e o Mariner's Eye 3D estão disponíveis em cartão de dados BlueChart g2 Vision pré-programado.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Cartas**.
2. Seleccione **Carta de Navegação, Carta de pesca, Perspectiva 3D** ou **Mariner's Eye 3D**.
3. Seleccione **Menu (MENU) > Outras embarcações > DSC > Lista DSC**.
4. Seleccione uma embarcação.
5. Seleccione **Rever > Editar > Linha de trilho**.
6. Seleccione uma cor para a linha de trilho.

Chamadas de rotina individuais

Quando ligar o seu plotter cartográfico Garmin a um rádio VHF Garmin compatível com NMEA 2000, pode utilizar a interface do plotter cartográfico para definir uma chamada de rotina individual. Quando definir uma chamada de rotina individual a partir do seu plotter cartográfico, pode seleccionar o canal DSC para comunicar ([página 114](#)). O rádio transmite este pedido com a chamada.

Seleccionar um canal DSC

NOTA: A selecção de um canal DSC está limitada aos canais disponíveis em todas as bandas de frequência: 6, 8, 9, 10, 13, 15, 16, 17, 67, 68, 69, 71, 72, 73 ou 77. O canal predefinido é o 72. Se seleccionar um canal diferente, o plotter cartográfico utiliza esse canal para as chamadas subsequentes até fazer uma chamada utilizando outro canal.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Informações** > **Lista DSC**.
2. Seleccione uma embarcação ou uma estação a chamar.
3. Seleccione **Rever** > **Chamada com rádio** > **Canal**.
4. Seleccione um canal.

Fazer uma chamada de rotina individual

NOTA: Quando iniciar uma chamada a partir de um plotter cartográfico, se o rádio não possuir um número MMSI programado, não receberá informações da chamada.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Informações** > **Lista DSC**.
2. Seleccione uma embarcação ou uma estação a chamar.
3. Seleccione **Rever** > **Chamada com rádio** > **Enviar**.
O plotter cartográfico envia informações acerca da chamada para o rádio.
4. No seu rádio VHF Garmin, seleccione **Chamar**.

Fazer uma chamada de rotina individual para um alvo AIS

Quando ligar o seu plotter cartográfico Garmin a um rádio VHF Garmin compatível com NMEA 2000, pode utilizar a interface do plotter cartográfico para definir uma chamada de rotina individual para um alvo de sistema de identificação automática (AIS). Antes de iniciar a chamada, pode seleccionar um canal DSC diferente do canal predefinido, canal 72 ([página 114](#)).

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Cartas**.
2. Seleccione uma carta ou uma vista a 3D de uma carta.
3. Realize uma das seguintes acções:
 - No GPSMAP série 6000, utilize o **Botão basculante** para seleccionar um alvo AIS .
 - No GPSMAP série 7000, toque num alvo AIS .
4. Seleccione **Embarcação AIS** > **Chamada com rádio** > **Enviar**.
O plotter cartográfico envia informações acerca da chamada para o rádio.
5. No seu rádio VHF Garmin, seleccione **Chamar**.

Anexo

Especificações

Especificações físicas

Especificação	Dispositivos	Medição
Tamanho	GPSMAP 6008, 6208	L x A x P: 11 1/2 x 7 3/8 x 5 7/8 pol. (291,5 x 187,8 x 148,5 mm)
	GPSMAP 6012, 6212	L x A x P: 15 1/32 x 9 57/64 x 5 27/32 pol. (381,7 x 251,2 x 148,7 mm)
	GPSMAP 7012, 7212	L x A x P: 13 9/32 x 9 7/8 x 5 27/32 pol. (336,8 x 251,5 x 147,8 mm)
	GPSMAP 7015, 7215	L x A x P: 15 17/32 x 11 27/32 x 5 7/8 pol. (394,9 x 300,7 x 148,5 mm)
Peso	GPSMAP 6008, 6208	11 lb., 5 oz. (5,12 kg)
	GPSMAP 6012, 6212	15 lb., 15 oz. (7,23 kg)
	GPSMAP 7012, 7212	15 lb., 5 oz. (6,94 kg)
	GPSMAP 7015, 7215	17 lb., 6 oz. (7,87 kg)
Ecrã	GPSMAP 6008, 6208	L x A: 6 3/4 x 5 1/8 pol. (174 x 131,3 mm)
	GPSMAP 6012, 6212, 7012, 7212	L x A: 9 11/16 x 7 1/4 pol. (245,8 x 184,3 mm)
	GPSMAP 7015, 7215	L x A: 12 x 9 pol. (304,1 x 228,1 mm)
Bolsa	Todos modelos	Totalmente hermética, liga de plástico e alumínio altamente resistente a impactos, impermeável de acordo com as normas IEC 60529 IPX-7
Amplitude de temperatura	Todos modelos	De -15°C a 55°C
Distância de segurança da bússola	GPSMAP 6008, 6208	15 pol. (38,1 cm)
	GPSMAP 6012, 6212	16 pol. (40,6 cm)
	GPSMAP 7012, 7212	25 pol. (63,5 cm)
	GPSMAP 7015, 7215	17 pol. (43,2 cm)
	- As lâmpadas no interior deste produto contêm mercúrio, devendo ser recicladas ou eliminadas de acordo com a legislação local, estatal ou federal. Para obter informações, visite: www.garmin.com/aboutGarmin/environment/disposal.jsp .	

Alimentação

Especificação	Dispositivos	Medição
Fonte	Todos modelos	10-35 V CC
Utilização	GPSMAP 6008, 6208	35 W máx. a 10 V CC
	GPSMAP 6012, 6212, 7012, 7212	45 W máx. a 10 V CC
	GPSMAP 7015, 7215	65 W máx. a 10 V CC
Fusível	Todos modelos	7,5 A, 42 V de acção rápida
Número de equivalência de carga (LEN) NMEA 2000	Todos modelos	2
Retirada NMEA 2000	Todos modelos	75 mA máx.

Calibração do ecrã táctil GPSMAP série 7000

Normalmente, o ecrã táctil do plotter cartográfico GPSMAP série 7000 não requer calibração. Contudo, se os botões não estiverem a responder devidamente, efectue o seguinte procedimento para calibrar o ecrã.

1. Com o plotter cartográfico desligado, prima a tecla de  **Alimentação**.
O ecrã de Aviso é apresentado.
2. Toque em qualquer parte negra do ecrã durante cerca de 15 segundos até o ecrã de calibração ser apresentado.
3. Siga as instruções no ecrã até aparecer a mensagem “Calibração completa”.
4. Toque em **OK**.

Imagens de ecrã

NOTA: Para capturar imagens de ecrã utilizando um GPSMAP 7012, 7212, 7015 ou 7515, deve utilizar o controlo remoto sem fios RF Garmin.

Pode capturar uma imagem de ecrã como um ficheiro de mapa de bits (.BMP) de qualquer ecrã apresentado no seu plotter cartográfico e transferi-la para o seu computador.

Capturar imagens de ecrã

1. Introduza um cartão de memória na ranhura para cartão SD na frente do plotter cartográfico.
2. Seleccione **Configurar** > **Sistema** > **Sinal sonoro/Visor** > **Captura de ecrã** > **Ligar**.
3. Aceda a um ecrã cuja imagem pretende capturar.
4. Obter uma imagem de ecrã:
 - No GPSMAP série 6000, prima a tecla **Início (HOME)** durante, pelo menos, seis segundos.
 - No GPSMAP série 7000, prima o botão **Início (HOME)** do Controlo remoto sem fios RF Garmin durante, pelo menos, seis segundos.A janela Imagem de Ecrã Captada é apresentada.
5. Seleccione **OK**.

Copiar imagens de ecrã para um computador

1. Retire o cartão de memória do plotter cartográfico e introduza-o num leitor de cartões SD ligado ao computador.
2. A partir do Explorador do Windows, abra a pasta Garmin\scrn no cartão de memória.
3. Copie um ficheiro .BMP do cartão e cole-o num destino do computador.

Visualizar posições dos satélites GPS

Pode visualizar a posição relativa dos satélites GPS no céu.

A partir do menu inicial, seleccione **Configurar** > **Sistema** > **GPS**.

Informação do sistema

Visualizar a informação do sistema

Consulte “Visualizar a informação do sistema” ([página 4](#)).

Visualizar o registo de eventos

O registo de eventos apresenta uma lista dos eventos do sistema.

A partir do menu inicial, seleccione **Configurar > Sistema > Informação do Sistema > Registo de eventos**.

Guardar a informação do sistema num cartão de memória

Pode guardar a informação do sistema num cartão de memória como uma ferramenta de resolução de problemas. Um representante da Assistência ao Produto Garmin poderá solicitar a utilização desta informação para recuperar dados acerca da rede marítima.

1. Introduza um cartão de memória na ranhura para cartão SD no plotter cartográfico.
2. Seleccione **Configurar > Sistema > Informação do sistema > Disposit. Garmin > Guardar no cartão**.
3. Remova o cartão de memória.

Restaurar as definições de fábrica do plotter cartográfico originais

NOTA: Este procedimento apaga todas as informações das definições introduzidas.

1. A partir do menu inicial, seleccione **Configurar > Sistema > Informação do sistema > Definições de fábrica > Repor**.
2. Seleccione **Sim**.

Comunicação com dispositivos sem fios

Ligar um dispositivo sem fios

Permite a comunicação de dispositivos sem fios (como um controlo remoto ou um rato óptico) com o plotter cartográfico.

A partir do ecrã inicial, seleccione **Configurar > Comunicações > Dispositivos sem fios > Novas ligações > Sim**.

Desligar um dispositivo sem fios

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Configurar > Comunicações > Dispositivos sem fios**.
2. Seleccione um dispositivo sem fios.
3. Seleccione **Desligar**.

Rede Marítima Garmin

A Rede Marítima Garmin permite partilhar dados de dispositivos periféricos Garmin com plotters cartográficos Garmin rápida e facilmente. Pode ligar um plotter cartográfico GPSMAP séries 6000/7000 a uma Rede Marítima Garmin para receber e partilhar dados com outros dispositivos e plotters cartográficos compatíveis com outras Redes Marítimas.

Transferir dados na Rede Marítima Garmin

Consulte “Gestão de dados do plotter cartográfico” ([página 69](#)).

Configurar dispositivos em rede

Consulte “Configuração do dispositivo em rede” ([página 71](#)).

NMEA 0183 e NMEA 2000

Um plotter cartográfico GPSMAP séries 6000/7000 pode aceitar dados de dispositivos compatíveis com NMEA 0183 e também de alguns dispositivos NMEA 2000 ligados a uma rede NMEA 2000 existente na sua embarcação.

NMEA 0183

O cabo de dados NMEA 0183 incluído com cada plotter cartográfico GPSMAP séries 6000/7000 suporta a norma NMEA 0183, que é utilizada para ligar vários dispositivos compatíveis com NMEA 0183, tais como rádios VHF, instrumentos NMEA, pilotos automáticos, sensores de vento e sensores de rumo.

Os plotters cartográficos GPSMAP séries 6000/7000 podem receber dados de um máximo de quatro dispositivos em conformidade com NMEA 0183 e enviar dados de GPS para um máximo de seis dispositivos em conformidade com NMEA 0183.

Para ligar o plotter cartográfico GPSMAP séries 6000/7000 a dispositivos opcionais em conformidade com NMEA 0183, consulte as *Instruções de instalação GPSMAP séries 6000/7000*.

Expressões NMEA 0183 aprovadas

GPAPB, GPBOD, GPBWC, GPGGA, GPGLL, GPGSA, GPGSV, GPRMB, GPRMC, GPRTE, GPVTG, GPWPL, GPXTE e as expressões exclusivas da Garmin: PGRME, PGRMM e PGRMZ.

Este plotter cartográfico também inclui o suporte para a expressão WPL, DSC e entrada da sonda NMEA 0183 com suporte de DPT (profundidade) ou DBT, MTW (temperatura da água) e expressões VHW (temperatura da água, velocidade e direção).

Configurar expressões de saída NMEA 0183

Pode configurar a forma como o plotter cartográfico visualiza as expressões de saída NMEA 0183.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Configurar > Comunicações > Configuração NMEA 0183 > Expressões de saída**.
2. Escolha uma definição: **Sonar, Rota, Sistema** ou **Garmin**.
3. Seleccione uma ou mais expressões de saída NMEA 0183.
4. Repita os passos 2 e 3 para configurar as definições adicionais.

Configurar o formato de comunicação para cada porta NMEA 0183

Pode configurar o formato de entrada/saída para cada porto quando ligar o seu plotter cartográfico a dispositivos NMEA externos, a um computador ou a outros dispositivos Garmin.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Configurar > Comunicações > Configuração NMEA 0183 > Tipos de portas**.
2. Seleccione um porto de entrada ou de saída.
3. Seleccione um formato de entrada/saída:
 - Seleccione **NMEA Std.** para suportar a entrada ou saída de dados NMEA 0183 padrão, DSC e suporte de entrada NMEA da sonda para as expressões DPT, MTW e VHW.
 - Seleccione **NMEA Alta Velocidade** para suportar a entrada ou saída de dados da especificação 0183 para a maioria dos receptores AIS.
 - Seleccione **Garmin** para suportar a entrada ou saída de dados exclusivos da Garmin para interligação com software Garmin.
4. Repita o passo 3 para configurar as portas de entrada/saída adicionais.

Configuração da precisão decimal da saída NMEA 0183

Pode ajustar o número de dígitos à direita da vírgula decimal para transmissão da saída NMEA.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Configurar > Comunicações > Configuração NMEA 0183 > Precisão. da posição.**
2. Seleccione **Dois dígitos, Três Dígitos** ou **Quatro dígitos.**

Configuração da identificação dos pontos de passagem da saída NMEA 0183

Pode configurar a forma como o plotter cartográfico fornece os identificadores de ponto de passagem.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Configurar > Comunicações > Configuração NMEA 0183 > Id. de ponto de passagem.**
2. Seleccione **Nomes** ou **Números.**

Repor as predefinições de comunicação NMEA 0183

Pode repor os valores predefinidos das definições NMEA 0183.

- A partir do ecrã inicial, seleccione **Configurar > Comunicações > Configuração NMEA 0183 > Predefinições > OK.**

Visualizar as informações de diagnóstico NMEA 0183

O ecrã de diagnóstico NMEA 0183 é uma ferramenta de resolução de problemas utilizada pelos técnicos para verificar se os dados NMEA 0183 estão a ser enviados pelo sistema.

- A partir do ecrã inicial, seleccione **Configurar > Comunicações > Configuração NMEA 0183 > Diagnóstico.**

NMEA 2000

Os plotters cartográficos GPSMAP séries 6000/7000 contam com a certificação NMEA 2000 e podem receber dados de uma rede NMEA 2000 instalada na embarcação para apresentar informações específicas no ecrã Informações, como a profundidade, temperatura da água, velocidade e direcção do vento e dados do motor.

Para ligar um plotter cartográfico GPSMAP séries 6000/7000 a uma rede NMEA 2000 já existente e aceder a uma lista de números NMEA 2000 PGN suportados, consulte as *Instruções de Instalação GPSMAP Séries 6000/7000.*

Visualização de uma lista de dispositivos de rede NMEA 2000

Pode visualizar os dispositivos ligados à rede NMEA 2000.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Configurar > Comunicações > Configuração NMEA 2000 > Lista de dispositivos.**
2. Seleccione um dispositivo para ver uma lista de opções.

Seleccionar uma fonte de dados preferida

Se houver mais do que uma fonte de dados disponível, pode seleccionar a fonte de dados que pretende utilizar.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Configurar > Comunicações > Fontes prefer.**
2. Seleccione um tipo de dados.
3. Seleccione **Alterar fonte.**
4. Seleccione uma fonte de dados.

Transmissão de dados NMEA 0183 por uma rede NMEA 2000

Pode ligar, configurar ou desligar o encaminhamento de saída. O encaminhamento de saída ocorre quando um plotter cartográfico recebe dados NMEA 0183 de qualquer fonte, formata-os em dados NMEA 2000 e envia-os pelo barramento NMEA 2000.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Configurar** > **Comunicações** > **Configuração NMEA 2000** > **Encam. saída**.
2. Realize uma das seguintes acções:
 - Seleccione **Ligar** para activar o encaminhamento de saída a partir do plotter cartográfico.
 - Seleccione **Automático** para permitir que os plotters cartográficos da rede negociem entre si para determinar qual deles executa esta função. Apenas um plotter cartográfico da rede pode encaminhar dados NMEA 0183 pelo bus NMEA 2000 de cada vez.

Todas as unidades GPSMAPS série 6000 e 7000 incluem a certificação NMEA 2000.



Registo do Produto

Ajude-nos a prestar-lhe uma melhor assistência efectuando o registo on-line. Aceda a my.garmin.com. Guarde o recibo de compra ou uma fotocópia num local seguro.

Contactar a Garmin

Contacte a Assistência ao Produto Garmin caso tenha dúvidas na utilização do seu plotter cartográfico. Nos E.U.A., aceda a www.garmin.com/support ou contacte a Garmin USA através do número de telefone (913) 397.8200 ou (800) 800.1020.

No R.U., contacte a Garmin (Europe) Ltd. através do n.º de telefone 0808 2380000.

Na Europa, aceda a www.garmin.com/support e clique em **Contact Support** para obter informação relativa a cada país, ou contacte a Garmin (Europe) Ltd. através do telefone +44 (0) 870.8501241.

Declaração de Conformidade

Por este meio, a Garmin declara que este produto cumpre os requisitos fundamentais e restantes provisões aplicáveis constantes da Directiva 1999/5/CE. Para consultar a Declaração de Conformidade integral, visite o Web site deste produto Garmin: www.garmin.com.



Acordo de Licenciamento do Software

AO UTILIZAR O PLOTTER CARTOGRÁFICO, CONCORDA EM MANTER-SE VINCULADO PELOS TERMOS E CONDIÇÕES DO ACORDO DE LICENCIAMENTO DE SOFTWARE QUE SE SEGUE. LEIA ATENTAMENTE ESTE ACORDO.

A Garmin Ltd. e as suas subsidiárias (“Garmin”) concedem uma licença limitada para utilizar o software incorporado neste dispositivo (o “Software”) no formato executável binário no funcionamento normal do produto. O título, os direitos de propriedade e os direitos de propriedade intelectual no e para o Software permanecem propriedade da Garmin e/ou de terceiros fornecedores.

O adquirente reconhece que o Software é propriedade da Garmin e/ou de terceiros fornecedores e está protegido ao abrigo das leis de direitos de autor dos Estados Unidos da América e tratados de direitos de autor internacionais. O adquirente reconhece ainda que a estrutura, a organização e o código do Software são segredos comerciais valiosos da Garmin e/ou de terceiros fornecedores e que o Software no formato de código de fonte permanece um segredo comercial valioso da Garmin e/ou de terceiros fornecedores. O adquirente concorda em não descompilar, desmontar, modificar, aplicar montagem reversa, aplicar engenharia reversa ou reduzir a um formato legível o Software ou parte do mesmo, nem criar quaisquer trabalhos derivados baseados no Software. O adquirente concorda em não exportar ou reexportar o Software para qualquer país se tal exportação violar as leis de controlo à exportação dos Estados Unidos da América ou as leis de controlo à exportação de qualquer outro país aplicável.

Índice remissivo

A

- acompanhamento da posição 111
- adicionar curva 36
- água
 - velocidade 66
- AIS
 - ameaças 18, 79
 - criação de alvos 15, 114
 - radar 79
 - SART 18
- alarme águas profundas 106
- alarme de águas rasas 106
- alarme de chegada 67
- alarme de colisão 15, 17, 77, 79
- alarme de colisão de zona de
 - segurança 17, 79
- alarme de combustível total a bordo
 - 68
- alarme de desvio rumo 67
- alarme de garrar 67
- alarme de peixe 107
- alarme de temperatura da água 106
- alarme de tensão da unidade 68
- alarmes
 - águas profundas 106
 - águas rasas 106
 - alarme de garrar 67
 - chegada 67
 - colisão 15, 17, 77, 79
 - combustível total a bordo 68
 - fora de rumo 67
 - navegação 67
 - peixe 107
 - precisão do GPS 68
 - relógio 68
 - sistema 68
 - sonda 106
 - temperatura da água 106
 - tensão na unidade 68
- alarmes de navegação 67
- alvos suspensos 24, 99, 103, 105,
 - 107, 108
- anéis de alcance 20, 94
- antena
 - tamanho 95
 - velocidade de rotação 94
- auxiliares à navegação 13, 19, 25, 98

B

- barra de dados de combustível 64, 92
- barra de dados de cruzeiro 63, 91
- barra de dados de navegação 63, 92
- barra de dados de pesca 64, 92
- barra de dados do compasso/fita
 - 65, 93
- barra de dados para velejar 64, 92

- barras de dados
 - combustível 64, 92
 - cruzeiro 63, 91
 - fita da bússola 65, 93
 - navegação 63, 92
 - pescar 64, 92
 - radar 91
 - velejar 64, 92

Basculante 1

- BlueChart g2 Vision
 - cartões de dados 21
 - Fish Eye 3D 24
 - fotografias aéreas 13
 - limites da carta 13
 - Mariner's Eye 3D 22
 - POIs 27
 - símbolos da carta 7

C

- calado da quilha 107
- calibres de viagem 54
- campo de dados de combinações
 - adicionar 29
 - editar 30
 - remover 29
- capacidade de combustível 66
- carta de navegação
 - AIS 18
 - barras de dados 62
 - detalhe do zoom 11
 - fotografias aéreas 26
 - imagens de satélite 11
 - informação acerca do objecto 9
 - limites da carta 13
 - linha de direcção 12
 - mapa do mundo 11
 - MARPA 18
 - orientação 11
 - percorrer visualização 8
 - POIs com base em terra 13
 - pontos de serviço marítimo 14
 - pontos fotografia 13
 - profundidade perigosa 12
 - rosas 14
 - sectores de luz 13
 - símbolos de auxiliar à navegação
 - 13
 - sobreposição do radar 21, 84
 - sombreado de profundidade 13
 - trilhos de embarcações 112
 - zoom 6
- carta de pesca
 - AIS 18
 - auxiliares à navegação 13, 25
 - barras de dados 62
 - correntes 10
 - detalhe do zoom 11
 - estações de observação da maré
 - 10

- imagens de satélite 11, 25
- informação acerca do objecto 9
- inserção de mapa 8
- linha de direcção 12
- mapa do mundo 11
- MARPA 18
- navegação 7
- orientação do mapa 11
- percorrer visualização 8
- rosas 14
 - sobreposição do radar 21, 84
- cartão de memória 4, 70
- cartão secure digital 4
- cartas
 - detalhes 13
 - limites 13
 - navegação 6
 - pescar 21
 - símbolos 7, 13, 98
- cartões de dados 4
 - BlueChart g2 Vision 21
- chamadas de socorro 110, 111
- chamadas digitais selectivas
 - canais 114
 - contactos 110
 - ligar 109
- chirp 103
- combinações
 - campos de dados 29
 - dados da instrumentação 30
 - disposição 28
 - ecrã de foco 30
 - funções 28
 - personalizar 28
 - seleccionar 28
- combustível a bordo 68
- conector de alimentação 2
- conectores 2
- conectores da rede 2
- conector VGA 2
- configuração do transdutor 103, 108
- cores de perigo 22
- correntes, marés animadas 10, 27
- criação de alvos 77

D

- dados
 - cópia de segurança 71
 - copiar 69
- dados da instrumentação
 - combinações 30
 - percorrer 30
- dados de velocidade 59
- dados do computador 55
- dados POI 13, 21, 27, 98
- definições
 - águas profundas 106
 - águas rasas 106
 - alarme de peixe 107

- algarismos sobrepostos 105
 - a-scope 105
 - activação automática 58
 - AIS 16
 - alarme 58
 - alarme de colisão 17, 79
 - alarme de garrar 67
 - anéis 94
 - anéis de alcance 20, 94
 - barra de dados de combustível 64, 92
 - barra de dados de cruzeiro 63, 91
 - barra de dados de navegação 63, 92
 - barra de dados de pesca 64, 92
 - barra de dados do compasso/fita 65
 - barra de dados para velejar 64, 92
 - barras de dados 62
 - calado da quilha 107
 - calibrar velocidade na água 66
 - capacidade de combustível 66
 - captura de imagens de ecrã 116
 - chegada 67
 - combustível total a bordo 68
 - cone da sonda 24
 - configuração NMEA 0183 118
 - configuração NMEA 2000 119
 - cores de perigo 23
 - dados de referência do mapa 61
 - desvio de temperatura 108
 - detalhe 11, 97
 - detalhes 16, 79, 97
 - directção 61
 - directção projectada 16, 79, 97
 - dispositivos sem fios 117
 - distância da linha costeira 60
 - DSC 109
 - elevação segura 59
 - encaminhamento de saída 120
 - Escala 101
 - escala do ecrã 16, 79, 97
 - esquema de cores 93, 106
 - estilo 22
 - etiquetas de rotas 58
 - expressões de saída 118
 - fita da bússola 93
 - fontes de velocidade 59
 - fontes preferidas 119
 - fora de rumo 67
 - formato da posição 61
 - formato das horas 61
 - fotografias 25
 - frente da embarcação 95
 - frequência 103
 - FTC 89
 - fuso horário 61
 - ganho 86, 101
 - GPS 116
 - hora 61
 - hora de Verão 61
 - IDs dos pontos de passagem 119
 - informação do sistema 117
 - inserção de mapa 8, 97
 - interferência 91
 - interferência de chuva 89
 - interferência de mar 88
 - intervalo 41
 - largura da linha de navegação 20
 - limites da carta 13, 98
 - linha batimétrica 104
 - linha de direcção 12, 94, 97
 - linhas de navegação 94
 - lista de dispositivos NMEA 2000 119
 - mapa do mundo 11
 - marés/correntes 25
 - modo de cores 3
 - modo de gravação 41
 - mostrar VRM/EBL 80
 - orientação 11, 93
 - Orientação automática 59
 - POIs de terra 13, 98
 - pontos de serviço 14
 - pontos fotografia 13, 98
 - precisão da posição 119
 - precisão do GPS 68
 - profundidade segura 23, 59
 - profundidades no local 12, 98
 - radar de superfície 20
 - rede Marine 71
 - rejeição de ruído 104
 - relógio 68
 - retro-iluminação 3
 - rosas 14
 - ruído de superfície 104
 - sectores de luz 13, 98
 - símbolos 13
 - símbolos de pesca 24, 105
 - simulador 57
 - sombreado de segurança 13
 - tamanho da antena 95
 - tamanho do auxiliar à navegação 13, 98
 - temperatura da água 106
 - tempo stdby 76
 - tensão na unidade 68
 - tipo de auxiliar à navegação 13, 98
 - tipo de carta 84
 - tipos de portos 118
 - transição de curva 58
 - unidades de distância 62
 - unidades de elevação 62
 - unidades de pressão 62
 - unidades de profundidade 62
 - unidades de temperatura 62
 - unidades de velocidade 62
 - unidades de volume 62
 - unidades do sistema 62
 - velocidade avante 94
 - velocidade de passagem 102
 - velocidade de rotação 94
 - ver 24
 - whiteline 105
 - zona sem transmissão 95
 - zoom 101
 - definições de fábrica 3, 117
 - despertador 68
 - destinos 32
 - carta de navegação 32
 - navegar para 43
 - Para Onde? 32
 - seleccionar 32
 - desvio
 - frente da embarcação 95
 - quilha 107
 - temperatura da água 108
 - desvio da temperatura da água 108
 - desvio na frente da embarcação 95
 - directção 93
 - directção a norte 11, 93
 - directção magnética 11, 93
 - distância da linha costeira 60
 - DSC 109
- E**
- EBL
 - medir 81
 - mostrar 80
 - ecrã inicial 5
 - ecrã táctil 116
 - elevação segura 59
 - escala do zoom 72
 - escala máxima 51
 - escala mínima 51
 - especificações 115
 - esquema de cores
 - radar 93
 - sonda 106
 - estações de observação da maré
 - indicadores 10, 27
 - próximos 46
 - estações de observação de correntes
 - indicadores 10, 27
 - próximos 47
 - relatórios 47
- F**
- Fish Eye 3D
 - alvos suspensos 24
 - barras de dados 62
 - cone da sonda 24
 - informação acerca do objecto 9
 - trajectos 24
 - fonte de dados preferida 119
 - formato da posição 61

- fotografias 26
- fotografias aéreas 21, 26
- FTC 85, 89, 90
- fundo
 - acompanhamento 103
 - whiteline 105
- G**
- ganho
 - lóbulos secundários 87
 - objectos grandes 87
 - predefinição 86
 - radar 85
 - sonda 101
 - tipo de radar 85
- ganho variável com o tempo 103
- Garmin Marine Network 71
- gestão de dados 69
- GPS
 - alarme de precisão 68
 - sinais 3
- gráfico da velocidade do vento 49
- gráfico do ângulo do vento 50
- gráficos
 - ângulo do vento 50
 - configurar 49
 - dados ambientais 48
 - pressão atmosférica 50
 - profundidade 51
 - temperatura da água 50
 - temperatura do ar 50
 - velocidade do vento 49
- H**
- homem-ao-mar 5, 34, 35
- hora
 - ecrã 61
 - formato 61
 - zona 61
- hora de Verão 62
- I**
- idioma 3, 58
- imagens de satélite 21, 22, 25
- indicadores
 - alarmes de estado 52
 - analógico 52
 - combustível 53
 - digital 52
 - limites 52
 - máximos 52
 - motor 51
 - tipo 52
 - viagem 54
- indicadores de combustível
 - alarmes de estado 52
 - configurar 51
 - economia de combustível 54
 - ecrã de combinações 30
 - sincronizar com combustível 54
- ver 53
- indicadores do motor 51
 - alarmes de estado 52
 - configurar 51
 - ecrã de combinações 30
 - ecrãs de percurso 51
- informação acerca do objecto 9
- informação celeste 48
- informação do sistema 116
- inserção de mapa 8, 97
- interferência de chuva 85, 89
- interferência de mar 85, 88
- interferência de objectos grandes 87
- interferência do lóbulo secundário 87
- interferências 85, 91
 - chuva 85, 89, 90
 - FTC 85, 89, 90
 - interferências 85
 - mar 85, 88
 - predefinições 86
 - tipo de radar 85
- Ir para 33, 42
- L**
- largura da linha de navegação 20
- linha de direcção 12, 94, 97
- linhas de navegação 94
- M**
- Mariner's Eye 3D
 - AIS 18
 - anéis de alcance 20
 - barras de dados 62
 - cores de perigo 22
 - imagens de satélite 22
 - informação acerca do objecto 9
 - largura da linha de navegação 20
 - MARPA 18
 - profundidade segura 23
 - radar de superfície 20
- MARPA
 - ameaças 18, 79
 - criação de alvos 77
 - modo Sentinela 75
 - objecto-alvo 78
 - modo Ao largo 74
 - modo Cruzeiro 73
 - modo de cores 3
 - modo Dupla frequência 75
 - modo Porto 74
 - modo sentinela
 - MARPA 75
 - transmissão temporizada 76
 - zona de segurança 76
 - modo simulador 57
- N**
- NMEA 0183 2, 118
- NMEA 2000 2, 119
- nominal máximo 51
- nominal mínimo 51
- norte verdadeiro 61
- Número de ID 4
- número ID da unidade 4
- O**
- Orientação automática
 - BlueChart g2 Vision 27
 - distância da linha costeira 60
 - linha 59
 - navegação 7
- orientações para 33, 42
- outras embarcações
 - AIS 65, 79
 - directção projectada 66, 79, 97
 - MARPA 65, 79
 - trilhos 66, 79, 97, 112
- P**
- painel frontal 1
- painel traseiro 1
- Para Onde? 42
- percorrer visualização
 - cartas 8
 - inserção de mapa 8, 97
- percursos 33, 35
- Perspectiva 3D
 - AIS 18
 - anéis de alcance 20
 - barras de dados 62
 - informação acerca do objecto 9
 - largura da linha de navegação 20
 - MARPA 18
 - radar de superfície 20
- piloto automático 41
- POIs com base em terra 13, 98
- pontos de passagem
 - copiar 70
 - criar 9, 34, 81
 - editar 34
 - eliminar 35
 - embarcação localizada 111
 - etiquetas 96
 - homem-ao-mar 34
 - ignorar em rota 38
 - lista de 34
 - mostrar 81
 - mover 35
 - navegar para 43
 - Para Onde? 33
 - posição actual 34
 - radar 81
 - sonda 100
- pontos fotografia 13, 98
- profundidade perigosa 12
- profundidade segura 23, 59
- R**
- radar
 - AIS 79

- anéis de alcance 94
- campo de vista 94
- constante de tempo rápido 89, 90
- desvio na frente da embarcação 95
- ecrã de sobreposição 83
- escala do zoom 72
- esquema de cores 93
- ganho 85
- interferências 85
- linha de direcção 94
- linhas de navegação 94
- modo Ao largo 74
- modo cruzeiro 73
- modo Dupla frequência 75
- modo Porto 74
- modos de ecrã 72
- modo Sentinela 75
- optimizar o ecrã 84
- orientação 93
- rejeição de ruído 85
- tamanho da antena 95
- temperatura 72, 85
- tipos 73, 85
- transmissão temporizada 76
- transmitir 72
- velocidade de rotação da antena 94
- zona sem transmissão 95
- radar de superfície 20
- rádio VHF
 - canal DSC 114
 - chamadas de rotina individuais 113
 - chamadas de socorro 111
 - contactar um alvo AIS 114
- ranhura para cartão SD 1, 4
- referência de direcção 61
- registo de eventos 95
- Registo de temperatura 100
- registo de temperatura da água 100
- registo do produto 120
- rejeição de ruído 85
- relatório da posição 111
- repor 117
- retro-iluminação 1, 3
- rosas 14
- rosas-dos-ventos 14
- Rota Para 33, 35, 42
- rotas
 - copiar 70
 - criar 35, 37
 - curvas 35, 37, 58
 - editar 38
 - eliminar 38
 - ignorar ponto de passagem 38
 - navegar 35, 44, 82
 - navegar em paralelo a 44, 82
 - navegar para a frente 44, 82
 - navegar para trás 44, 82
 - Para Onde? 33
 - pontos de passagem 37
 - posição actual 35
 - radar 82
 - tipo de etiqueta 58
 - visualizar lista de 38
- S**
 - SART 18
 - sectores de luz 13
 - serviços marítimos 14, 33, 42
 - símbolos 7, 13, 98
 - símbolos IALA 13, 98
 - símbolos NOAA 13, 98
 - sinais de satélite 3
 - sistemas de coordenadas 61
 - Sobreposição do radar
 - cartas 21, 83, 84
 - mostrar 84
 - pontos de passagem 96
 - trajectos 96
 - zoom 84
 - sombreado de profundidade 13
 - sonda
 - alarmes 106
 - algarismos sobrepostos 105
 - alvos suspensos 105
 - a-scope 105
 - aspecto 101
 - cone 24
 - escala de profundidade 101
 - esquema de cores 106
 - frequências 103
 - ganho 101
 - ganho de cor 106
 - linha batimétrica 104
 - ruído 104
 - ruído de superfície 104
 - velocidade de passagem 102
 - vistas 99
 - whiteline 105
 - sondagens de profundidades locais 12, 98
- T**
 - tecla de alimentação i, 1, 3
 - teclado numérico 1
 - teclas
 - alimentação i, 1
 - função i, 1
 - temperatura 1, 6, 19
 - teclas de alcance 1, 6
 - teclas de função i, 1
 - trajectos
 - activo 40
 - copiar 70
 - editar 40
 - editar/eliminar 25
 - eliminar 40
 - guardar 40
 - guardar como rota 40
 - lista 40
 - mostrar 39
 - navegar 45
 - Para Onde? 33
 - Sobreposição do radar 96
 - trajectos activos
 - guardar 40
 - limpar 41
 - seguir novamente 40
 - transmissão radar 72
 - transmissão temporizada 76
 - trilhos de embarcações
 - aspecto 113
 - duração 113
 - mostrar 113
 - TVG 103
- U**
 - unidades de medida 62
- V**
 - variação magnética 61
 - vento aparente 64, 93
 - vento verdadeiro. 64, 93
 - versão do mapa de base 4
 - versão do software 4
 - vídeo
 - conectores 2
 - configurar 55
 - fonte 55
 - ver 55
 - vista de frequência dividida 99
 - vista de zoom dividido 99
 - vista em ecrã total 99
 - VMG dos pontos de passagem 65
 - VMG vento 65
 - VRM
 - ajustar 80
 - medir 81
 - mostrar 80
- Z**
 - zona de segurança 76
 - zona sem transmissão 95
 - zoom 6, 19, 26, 97
 - sonda 101

Para obter as mais recentes actualizações de software (excluindo dados de mapas) durante a vida útil dos produtos Garmin, visite o Web site da Garmin em www.garmin.com.



© 2010-2011 Garmin Ltd. ou as suas subsidiárias

Garmin International, Inc.
1200 East 151st Street, Olathe, Kansas 66062, EUA

Garmin (Europe) Ltd.
Liberty House, Hounsdown Business Park, Southampton, Hampshire, SO40 9LR Reino Unido

Garmin Corporation
No. 68, Zangshu 2nd Road, Xizhi Dist., New Taipei City, 221, Taiwan (R.C.)

www.garmin.com