

# GARMIN®

## TELECOMANDO DELL'AUTOPILOTA REACTOR™ ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE

### Informazioni importanti sulla sicurezza

#### AVVERTENZA

Per avvisi sul prodotto e altre informazioni importanti, consultare la guida inclusa nella confezione del dispositivo.

Ogni utente è responsabile della condotta della propria imbarcazione. L'autopilota è uno strumento in grado di migliorare le capacità di navigazione con l'imbarcazione, ma non esime l'utente dalla responsabilità della navigazione della propria imbarcazione. Durante la navigazione, evitare le zone pericolose e non lasciare mai il timone.

Tenersi sempre pronti a riprendere il controllo manuale del timone dell'imbarcazione in modo tempestivo.

Apprendere le modalità d'uso dell'autopilota in acque calme e tranquille.

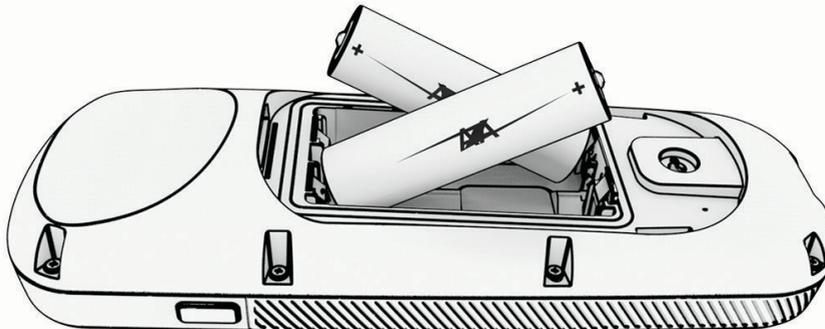
Usare cautela durante l'uso dell'autopilota vicino a moli, scogli e altre imbarcazioni.

### Operazioni preliminari

#### Installazione delle batterie

Il telecomando funziona utilizzando due batterie AA (non incluse). Per ottenere risultati ottimali, utilizzare batterie al litio.

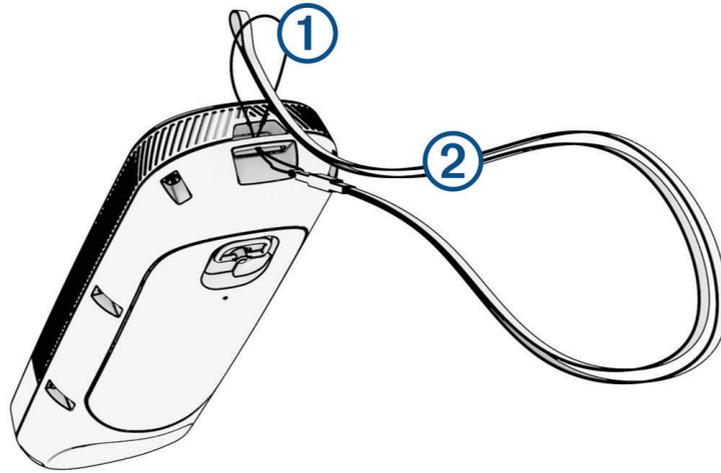
- 1 Ruotare il D-ring in senso antiorario, quindi sollevare il coperchio per rimuoverlo.
- 2 Inserire due batterie AA rispettando la polarità.



- 3 Riposizionare il coperchio della batteria e ruotare il D-ring in senso orario.

## Fissaggio di un laccetto

1 Dalla parte posteriore del telecomando, inserire il passante del laccetto ① nell'alloggiamento.



2 Inserire l'altra estremità del laccetto ② nel passante e tirare.

3 Se necessario, fissare il laccetto al collo o al polso per mettere il dispositivo in sicurezza durante l'uso.

## Installazione della base

È possibile installare la base in dotazione per ospitare il telecomando quando non è in uso.

1 Utilizzando la base come dima, segnare la posizione dei fori di riferimento sulla superficie di montaggio.

2 Mettere da parte la base.

Non perforare la base.

3 Con una punta da trapano da 3 mm ( $1/8$  poll.), praticare i fori di riferimento.

4 Con le viti in dotazione, fissare la base alla superficie di montaggio.

## Tasti



Tasto	Descrizione
	Se premuto consente di accendere e spegnere il telecomando
	Controlli tramite gesti ( <i>Controlli tramite gesti, pagina 6</i> )
	Innesto o standby ( <i>Attivazione e disattivazione del mantenimento direzione, pagina 4</i> )
	Virata a fasi
	Consente di accedere al menu Fuori dal menu, premere  e  per effettuare rotazioni di un grado o tenere premuto per correggere la direzione del timone Fuori dal menu, premere  e  per variare l'accelerazione in incrementi oppure tenere premuto per variare l'accelerazione in modo continuo (disponibile solo su alcuni modelli di autopilota)
	Cruise control (disponibile solo su alcuni modelli di autopilota)
	Inattività o ripresa (disponibile solo su alcuni modelli di autopilota)
	Consente di aprire il menu del telecomando
	Consente di bloccare e sbloccare tasti
Da 1 a 3	Tasti azione ( <i>Attivazione di modelli o azioni assegnati ai tasti azione, pagina 5</i> )
MOB	Uomo a Mare ( <i>Salvare e avviare la navigazione verso una posizione Uomo a mare, pagina 6</i> )

### Associazione del telecomando

Prima di poter utilizzare il telecomando con il sistema autopilota, è necessario associare il telecomando all'unità di controllo, ad esempio GHC™ 20, GHC 50 o un chartplotter compatibile collegato alla stessa rete NMEA 2000® del sistema di autopilota.

## Associazione del telecomando all'unità di controllo

- 1 Sull'unità di controllo, selezionare **Menu > Menu > Telecomando > Ricerca telecomando**.  
Attivato viene visualizzato sullo schermo.
- 2 Utilizzare il telecomando per selezionare l'opzione appropriata in base al dispositivo.
  - Se si dispone di un dispositivo GHC 20, selezionare il  > **Pair with GHC 20**.
  - Se si dispone di un dispositivo GHC 50, selezionare il  > **Pair with GHC 50**.L'unità di controllo emette un segnale acustico e mostra un messaggio di conferma.
- 3 Selezionare **Connetti**.

## Associazione del telecomando wireless al chartplotter

- 1 Sul chartplotter, selezionare **Impostazioni > Comunicazioni > Dispositivi wireless > Telecomandi wireless > Telecomando autopilota**.
- 2 Se necessario, selezionare **Attiva**.
- 3 Selezionare **Nuova connessione**.
- 4 Sul telecomando, selezionare  > **Pair with MFD**.  
Il chartplotter emette un segnale acustico e mostra un messaggio di conferma.
- 5 Sul chartplotter, selezionare **Sì** per completare il processo di associazione.

## Funzionamento

### Schermo del telecomando

Lo schermo del telecomando mostra lo stato dell'autopilota e altre informazioni importanti.



	Indicatore del livello della batteria del telecomando.
	Indicatore del blocco tasti del telecomando. Viene visualizzato quando i tasti sono bloccati.
	Stato dell'autopilota. Indica quando l'autopilota è standby, in modalità di mantenimento rotta o di virata.
	Dati dell'autopilota. Consente di visualizzare informazioni relative allo stato dell'autopilota.

### Attivazione e disattivazione del mantenimento direzione

È possibile utilizzare il telecomando per innestare e disinnestare l'autopilota.

Premere .

Lo stato dell'autopilota cambia sullo schermo del telecomando.

## Regolazione della direzione

- 1 Se necessario, attivare l'autopilota.
- 2 Selezionare un'opzione:
  - Per regolare la direzione di un grado a sinistra o a dritta, premere ◀ o ▶.
  - Per regolare la direzione tramite l'incremento di rotazione a sinistra o a dritta configurato, premere ◀◀ o ▶▶.

**NOTA:** l'impostazione predefinita per l'incremento di rotazione è 10 gradi. È possibile configurare l'incremento di rotazione sull'unità di controllo o sul chartplotter collegato.

  - Per regolare la direzione di più incrementi di rotazione, tenere premuto ◀◀ o ▶▶.
  - Per ruotare il timone a sinistra o a dritta, tenere premuto ◀ o ▶ e rilasciare.

## Attivazione di modelli o azioni assegnati ai tasti azione

I tasti azione sul telecomando sono preprogrammati con modelli o altre azioni, a seconda del tipo di sistema autopilota. È possibile modificare i modelli o le azioni assegnati a questi tasti ([Modifica delle funzioni dei tasti azione, pagina 5](#)).

- 1 Premere il tasto azione assegnato al modello o all'azione che si desidera utilizzare.  
Il modello o l'azione viene visualizzato sullo schermo del telecomando.
- 2 Selezionare un'opzione:
  - Se il modello o l'azione richiede di scegliere una direzione, premere ◀ o ▶.
  - Se il modello o l'azione non richiede di scegliere una direzione, premere nuovamente il tasto azione per avviare il modello o l'azione.

## Modifica delle funzioni dei tasti azione

È possibile modificare i modelli o le azioni assegnate ai tasti azione utilizzando un'unità di controllo o un chartplotter.

- 1 Selezionare un'opzione:
  - Su un'unità di controllo, selezionare **Menu > Menu > Telecomando**.
  - Su un chartplotter, selezionare **Impostazioni > Comunicazioni > Dispositivi wireless > Telecomandi wireless > Telecomando autopilota > Pulsante Azioni**.
- 2 Selezionare un tasto azione da modificare.
- 3 Selezionare un modello o un'azione da assegnare al tasto azione.

## Attivazione di un'azione Route To

Prima di poter utilizzare la funzione Route To sul telecomando, è necessario collegare il sistema autopilota a un chartplotter compatibile, assegnare l'azione Route To a un tasto programmabile sul telecomando ([Modifica delle funzioni dei tasti azione, pagina 5](#)) e specificare la rotta sul chartplotter.

- 1 Premere il tasto azione assegnato all'azione **Route To**.  
Route To viene visualizzata sullo schermo del telecomando.
- 2 Premere nuovamente il tasto azione per attivare l'azione **Route To**.

## Cambio di direzione utilizzando un tasto azione

Prima di poter utilizzare un tasto azione per cambiare la direzione dell'autopilota (in avanti o indietro), è necessario programmare un tasto per l'azione di controllo della direzione ([Attivazione di modelli o azioni assegnati ai tasti azione, pagina 5](#)).

- 1 Arrestare l'imbarcazione e disinserire il pilota automatico.
- 2 Premere il tasto azione assegnato all'azione di controllo della direzione per passare da avanti a indietro e viceversa.

## Controlli tramite gesti

È possibile puntare o muovere il telecomando per interagire con il sistema autopilota. È necessario calibrare la bussola nel telecomando prima di utilizzare la funzione di controllo tramite gesti ([Calibrazione della bussola, pagina 6](#)).

### Uso dei controlli tramite gesti per attivare il mantenimento direzione

È possibile utilizzare il telecomando per impostare il mantenimento della direzione dell'autopilota in una rotta specificata.

- 1 Puntare il telecomando verso il punto in cui si desidera attivare o modificare il mantenimento della direzione.
  - 2 Premere e rilasciare .
- L'autopilota attiva o modifica il mantenimento della direzione e sposta l'imbarcazione nella direzione in cui è stato puntato quando è stato premuto il tasto.

### Uso dei controlli tramite gesti per regolare la direzione

È possibile regolare la direzione dell'autopilota muovendo il telecomando.

- 1 Se necessario, attivare l'autopilota.
- 2 Tenere premuto .
- 3 Tenendo premuto , spostare il telecomando a sinistra o a destra per regolare la direzione a sinistra o a dritta.
- 4 Rilasciare  per interrompere la regolazione della direzione.

## Calibrazione della bussola

### AVVISO

Calibrare la bussola elettronica all'esterno. Per migliorare la precisione della direzione, non sostare nelle vicinanze di oggetti che potrebbero influenzarne i campi magnetici, ad esempio veicoli, edifici o cavi elettrici posizionati ad altezza uomo.

È necessario calibrare la bussola nel telecomando prima di utilizzare la funzione di controllo tramite gesti. Se i controlli tramite gesti non funzionano correttamente dopo la calibrazione, è possibile ripetere il processo più volte.

- 1 Selezionare  > **Compass Calibration**.
- 2 Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo.

## Salvare e avviare la navigazione verso una posizione Uomo a mare

- 1 Selezionare **MOB**.  
Il nome e l'immagine del modello di ricerca MOB viene visualizzato sullo schermo.
- 2 Selezionare  o  per scegliere la direzione e iniziare a seguire il modello MOB.

## Funzioni per la navigazione a vela

Le funzioni e i modelli specifici per la navigazione a vela sono disponibili per i tasti programmabili quando si collega il telecomando all'autopilota di un'imbarcazione a vela.

### Attivazione di un'azione Mantenimento vento

Prima di poter attivare un'azione di mantenimento vento, è necessario assegnare tale azione a un tasto azione ([Modifica delle funzioni dei tasti azione, pagina 5](#)).

- 1 Premere il tasto azione assegnato sull'azione di mantenimento vento.  
La direzione di mantenimento vento viene mostrata sullo schermo del telecomando.
- 2 Premere nuovamente il tasto azione assegnato per attivare il mantenimento vento.

## Virata e strambata

Prima di poter eseguire una virata o una strambata utilizzando il telecomando, è necessario assegnare l'azione di virata e strambata a un tasto azione (*Modifica delle funzioni dei tasti azione, pagina 5*).

Prima di poter eseguire una virata o una strambata da mantenimento direzione (l'opposto di mantenimento vento), è necessario specificare l'angolo di virata e strambata utilizzando l'unità di controllo o il chartplotter. Per ulteriori informazioni, consultare il Manuale Utente dell'unità di controllo o del chartplotter.

- 1 Da mantenimento direzione o mantenimento vento, selezionare il tasto azione assegnato a **Tack/Gybe**.
- 2 Premere ◀ o ▶ per iniziare una virata o una strambata a sinistra o a dritta.

## Impostazioni

Queste impostazioni influiscono solo sul telecomando. È necessario configurare le impostazioni dell'unità di controllo o del chartplotter.

Premere .

**Backlight:** consente di configurare il livello di luminosità dello schermo.

**Beeper:** consente di impostare se e quando utilizzare i segnali acustici.

**Compass Calibration:** consente di calibrare la bussola per la funzione di controllo tramite gesti.

**Units:** consente di impostare le unità di misura.

**Restore Defaults:** consente di ripristinare le impostazioni predefinite del telecomando.

**About:** mostra informazioni sul telecomando.

## Caratteristiche tecniche

Dimensioni (LxAxP)	152 x 52 x 32 mm (6 x 2 x 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> poll.)
Peso	109 g (3,8 once) senza batterie
Materiale	Nylon rinforzato con fibra di vetro
Tipo di schermo	Anti-riflesso, MIP (Memory-In-Pixel) transflettivo
Risoluzione dello schermo	R240 x 240 pixel
Dimensioni dello schermo (diametro)	30,2 mm (1 <sup>3</sup> / <sub>16</sub> poll.)
Temperatura operativa	Da -15 a 55 °C (da 5 a 131 °F)
Temperatura di stoccaggio	Da -40 a 85 °C (da -40 a 185 °F)
Tipo di batteria	2 AA (non incluse)
Durata della batteria	240 ore, uso tipico
Frequenza radio	2,4 GHz @ 3,4 dBm nominali
Classificazione di impermeabilità	IEC 60529 IPX7 <sup>1</sup>
Distanza di sicurezza dalla bussola	15 cm (6 poll.)

© 2018 Garmin Ltd. o sue affiliate

Garmin® e il logo Garmin sono marchi di Garmin Ltd. o società affiliate, registrati negli Stati Uniti e in altri Paesi. Reactor™ e GHC™ sono marchi di Garmin Ltd. o delle società affiliate. L'uso di tali marchi non è consentito senza consenso esplicito da parte di Garmin.

NMEA®, NMEA 2000® e il logo NMEA 2000 sono marchi di National Marine Electronics Association.

<sup>1</sup> Resiste all'esposizione accidentale all'acqua fino a 1 m per 30 min.

