

**GARMIN** 

# VHF 300

## Svensk handbok



Upphovsrätten tillhör Garmin Ltd. eller dess dotterbolag (© 2034)

Gctō k̄ International, Inc.  
1200 East 151<sup>st</sup> Street,  
Olathe, Kansas 66062, USA  
Tel. (913) 397 82 00 eller  
(800) 800 10 20  
Fax (913) 397 82 82

Garmin (Europe) Ltd.  
Liberty House. J qwpuf qy p "Dwukpguu'Rctm"  
Uqwj co r vq. "J co r uj k̄g. "UQ62"; NT  
Uqtdtk̄cppl̄gp  
Tel. +44 (0) 870 850 12 41 (från utanför  
Storbritannien)  
0808 238 00 00 (från Storbritannien)  
Fax +44 (0) 870 850 12 51

Garmin Corporation  
No. 68, \ cpi uj w2<sup>nd</sup> Road,  
Xizhi Dist., New Taipei City,  
221, Taiwan (R.O.C.)  
Tel. 886 226 429 199  
Fax 886 226 429 099

Alla rättigheter förbehålls. Denna handbok får inte kopieras, skrivas av, överföras, laddas ner eller sparas på något som helst sätt eller i något som helst syfte, varken i sin helhet eller delar därav, utan föregående skriftligt medgivande från Garmin, utöver vad som uttryckligen anges häri. GARMIN ger härmed tillstånd att ladda ner en enda kopia av den här handboken till en hårddisk eller annat elektroniskt lagringsmedium, för att läsas där eller skrivas ut i ett exemplar, förutsatt att sådan elektronisk eller utskriven kopia av den här handboken innehåller detta upphovsrättsliga förbehåll i sin helhet och ytterligare förutsatt att obehörig kommersiell distribution av den här handboken eller någon version därav uttryckligen är förbjudet.

Informationen i den här handboken kan komma att ändras utan föregående meddelande. Garmin förbehåller sig rätten att ändra och förbättra sina produkter och att ändra i innehållet i handboken utan skyldighet att meddela någon person eller organisation därom. På Garmins webbsida ([www.garmin.com](http://www.garmin.com)) finns aktuella uppdateringar och kompletterande information rörande användning av den här och andra Garmin-produkter.

Garmin® och Garmins logotyp är varumärken tillhöriga Garmin Ltd. eller dess dotterbolag och är registrerade i USA och andra länder. GHS™ är ett varumärke tillhörigt Garmin Ltd. eller dess dotterbolag. Dessa varumärken får inte användas utan uttryckligt medgivande från Garmin.

United States Power Squadrons® är ett registrerat varumärke tillhörigt United States Power Squadrons. NMEA 2000® och logotypen NMEA 2000 är registrerade varumärken tillhöriga National Maritime Electronics Association.

## CE-märkning

CE-märkningen med nummer 0168 gäller för modellerna VHF 100i/VHF 200i/VHF 300i/VHF 300i AIS.

CE 0168 Ⓢ

# Inledning

Radioapparaterna i serie VHF 300 ger dig möjlighet att kommunicera på alla marina kanaler internationellt och i USA och Kanada, samt på förinställda privata kanaler. Du kan också lyssna på tio olika väderkanaler.

**ANM:** Modellerna VHF 300i och VHF 300i AIS kan emellertid endast arbeta på det internationella frekvensbandet, om du inte låter din återförsäljare aktivera de andra banden.

Apparaterna i serie VHF 300 har många avancerade funktioner, inklusive de som anges i nedanstående tabell.

	VHF 300	VHF 300i	VHF 300 AIS	VHF 300i AIS
Användning i Nordamerika	•		•	
Användning internationellt		•		•
Flerspråkiga menyer Engelska, franska, italienska, tyska och spanska	•	•	•	•
Kan ta emot NOAAs vädervarningar	•		•	
ATIS – system för automatisk sändning av fartygsidentitet		•		•
AIS – Automatskt identifieringssystem			•	•
Full DSC klass D	•	•	•	•
Privata kanaler (förinställda av Garmins återförsäljare)		•		•
Automatisk start	•	•	•	•
Spårning av upp till tre andra fartyg	•	•	•	•
Sänder positionsbegäran	•	•	•	•
Lokal mottagning för att förbättra prestandan i omgivning med mycket radiotrafik	•	•	•	•
Upp till 25 watt sändeffekt, kan väljas mellan 1 och 25 watt	•	•	•	•
Särskild knapp för enkel åtkomst av kanalerna 16 och 9	•	Endast kanal 16	•	Endast kanal 16
NMEA0183-anslutning	•	•	•	•
NMEA2000®-anslutning	•	•	•	•
Ytterligare funktioner med NMEA2000-kompatibel plotter från Garmin och Garmins autopiloter	•	•	•	•
Flyttbar högtalare och mikrofon	•	•	•	•

	VHF 300	VHF 300i	VHF 300 AIS	VHF 300i AIS
Kompatibel med Garmins handenheter i GHS-serien™	•	•	•	•
Utgång till anropshögtalare och mistlur på 30 watt, med automatiska och manuella mist signaler och justerbara frekvenser	•	•	•	•
Tvåvägshögtalarfunktion vid inkoppling av kompatibel högtalare (anropshögtalare)	•	•	•	•
Intercom-funktion	•	•	•	•

## Handboken

När du instrueras att välja en post gör du det med **kanalväljaren**. Vrid väljaren för att markera posten och tryck på den för att välja posten.

Vinklar (>) i texten indikerar att du skall använda **kanalväljaren** för att välja varje post i tur och ordning. Om det t ex står **COMMUNICATIONS > PROTOCOL**, gör du på följande sätt:

1. Vrid **kanalväljaren** för att markera **COMMUNICATIONS** och tryck sedan på den för att välja det alternativet.
2. Vrid **kanalväljaren** för att markera **PROTOCOL** och tryck sedan på den för att välja det alternativet.

# Innehåll

<b>Inledning</b> .....	<b>i</b>
Handboken.....	ii
<b>Komma igång</b> .....	<b>1</b>
Garmins handenheter i GHS-serien.....	1
Displayen i Garmins handenhet GHS.....	2
Tips!.....	3
<b>Grundläggande användning</b> .....	<b>4</b>
Till/från.....	4
Volymjustering.....	4
Inställning av brusspärren.....	4
Välja kanal.....	4
Sända.....	4
Spärra sändning med låg effekt (1 W).....	5
Passa och spara kanaler.....	5
Repetera senaste kommunikation.....	6
Passa flera kanaler.....	6
Inläggning av ny näst högst prioriterad kanal.....	7
Använda 16/9 eller 16+.....	7
Växla mellan hög och låg sändeffekt, dvs mellan 1 och 25 watt.....	8
Ställa in mottagningskänslighet för lokala anrop/distansanrop.....	8
Använda intercomfunktionen.....	9
Använda anropshögtalare.....	9
Mistlur.....	10
Lyssna på NOAAs vädersändningar och aktivera vädervarningar.....	11
ATIS – system för automatisk sändning av fartygsidentitet.....	12
<b>Digitalt selektivt anrop</b> .....	<b>14</b>
Ange MMSI-nummer.....	14
Titta på MMSI-numret.....	15
DSC-nödanrop.....	15
Anrop.....	18
Ta emot anrop.....	20
Spårning.....	21
Arbeta med anropsloggar.....	23
Använda registret.....	25
Lägga in och ändra grupper.....	26
DSC-inställningar.....	26
Röstmeddelanden.....	28
Automatiskt identifieringssystem.....	28

<b>Avancerat</b> .....	<b>29</b>
NMEA 0183 och NMEA 2000 .....	29
Driftinställningar .....	31
<b>Bilaga</b> .....	<b>35</b>
Larm och meddelanden .....	35
Kanallista .....	36
Tekniska specifikationer .....	46
Skötsel .....	50
<b>Index</b> .....	<b>51</b>

# Komma igång

## Garmins handenheter i GHS-serien

Samtliga modeller av VHF 300 kan hanteras via handenheten GHS.

**PTT (talknapp)** – tryck på den här knappen för att stänga aktuell meny och återgå till startbilden för att börja sända.

**DISTRESS** – lyft den fjäderbelastade luckan och tryck på knappen **DISTRESS** för att initiera ett DSC-nödanrop, under förutsättning att du lagt in ett MMSI-nummer i radion.

**Kanalväljaren** – vrid väljaren för att byta kanal, tryck på den för att välja en menypost. Tryck på väljaren från startbilden för att öppna en väderkanal (endast i nordamerikanska modeller).

**CLEAR** – tryck för att återgå till föregående bild från ett menyalternativ. Den här knappen används också för att avbryta eller tysta ett inkommande DSC-anrop.

**DSC** – tryck på den här knappen för att öppna DSC-menyn. Tryck igen för att gå tillbaka till startbilden. Den här knappen är bara aktiv om du lagt in ett MMSI-nummer i radion (sidan 14).

**16/9** – (nordamerikanska modeller) eller **16+** (internationella modeller) – tryck helt kort för att växla mellan kanal 16, den näst högst prioriterade kanalen och din ursprungliga arbetskanalen.

**HI/LO** – tryck här för att välja mellan mottagning av lokala anrop eller distansanrop eller för att förbikoppla sändning med 1 watt på vissa kanaler.

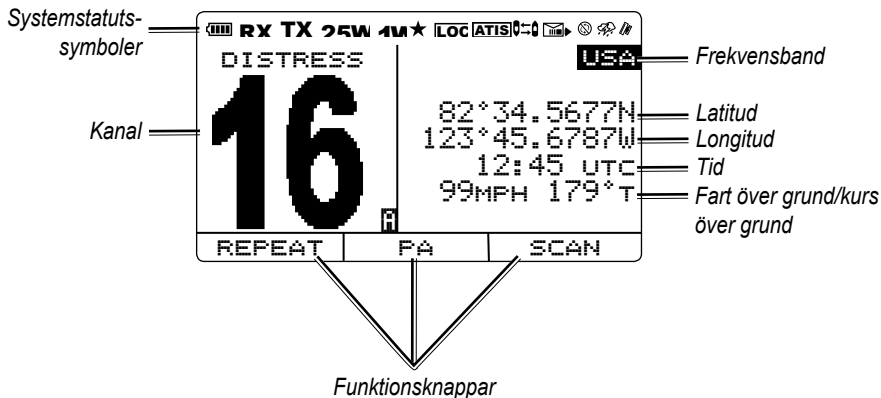
**MENU** – tryck på den här knappen för att öppna en meny. Tryck igen för att gå tillbaka till startbilden.

**Volym/brusspär** – tryck här för att växla funktion på kanalväljaren för att justera volymen respektive brusspärren.



## Displayen i Garmins handenhet GHS

Startbilden är den bild som oftast används i det här systemet. Här visas all aktuell information, t ex aktuell kanal, frekvensband och kanalens namn.



**Kanal** – aktuell arbetskanal

**Frekvensband** – aktuellt frekvensband: internationellt, kanadensiskt eller USA-bandet.

**Latitud, longitud och tid** – aktuell latitud, longitud och tiden visas om radion är sammankopplad med en GPS-enhet. Om radion inte är sammankopplad med en GPS-enhet kan du skriva in positionen manuellt och ange den tidpunkt positionen gäller.

**Fart över grund (fög)/kurs över grund (kög)** – aktuell fög eller kög visas om radion är sammankopplad med en GPS-enhet.

**Funktionsknappar** – används för val av olika menyposter. Funktionen på dessa knappar beror på vilken åtgärd du håller på med.


**Systemstatutssymboler** – se nedanstående tabell

Batteristatus	<b>RX</b> Brusspännivåm bryts vid inkommande signal	<b>TX</b> Sändning	<b>25W</b> Sända med 25 watt
<b>1W</b> Sända med 1 watt	★ Sparad kanal	<b>LOC</b> Mottagningsläge för områden med störningar på radiofrekvenserna (t ex i hamnar)	<b>ATIS</b> ATIS aktiverad
Spårning aktiverad	eller DSC-ANROP	Utgående röstmeddelande	Automatiskt kanalbyte avaktiverat
Vädervarning	Extern GPS inkopplad		



## Tips!

Här följer några tips att tänka på vid användning av radion och handenheter:

- Du kan när som helst trycka helt kort på **talknappen** för att återgå till startbilden.
- Tryck på **CLEAR** för att titta på föregående bild.
- Välj **OK** för att spara din inställning och återgå till föregående bild.
- Välj  för att backa till föregående tecken vid inskrivning.

# Grundläggande användning

## Till/från

**VIKTIGT!** Du måste lägga in ditt MMSI-nummer för att kunna använda DSC-funktionen. På sidan 14 kan du läsa mer om detta.

Tryck på **16/9** och håll den intryckt för att sätta på radion (nordamerikanska modeller) eller på **16+** om du har en internationell modell. Om du inte skriver in något MMSI-numer måste du trycka på **CLEAR** för att få tillgång till startbilden. Tryck på **16/9** respektive **16+** och håll den intryckt för att stänga av radion.

**TIPS!** På sidan 31 kan du läsa mer om automatisk start.

## Volymjustering

**Tips!** Stäng av brusspärren innan du ställer in önskad volym. Här nedan kan du läsa mer om inställning av brusspärren.

1. Tryck på **VOL/SQL** och håll den intryckt tills texten CURRENT VOLUME visas i bilden.
2. Justera volymen med hjälp av **kanalväljaren**.

## Inställning av brusspärren

1. Tryck på **VOL/SQL** och håll den intryckt tills texten CURRENT SQUELCH visas i bilden.
2. Vrid **volymjusteringsvredet** moturs, vid pågående mottagning, tills du hör ljud.
3. Vrid **volymjusteringsvredet** medurs tills du inte hör något bakgrundsbrus.

## Välja kanal

Välj kanal genom att vrida **kanalväljaren** med- eller moturs. På sidan 36 finns listor över internationella, kanadensiska och USAs kanaler.

## Sända

1. Välj lämplig kanal.
2. Kontrollera att kanalen är ledig innan du sänder. I tillämpliga internationella regelverk föreskrivs att inte får störa andras kommunikation.
3. Tryck på **PTT** på handenheten för att sända på vald kanal. Symbolen **TX** visas längst upp i bilden.
4. Tala och släpp sedan **talknappen**.

**ANM:** Du kan inte sända mer än fem minuter åt gången. **Talknappen** avaktiveras när den varit intryckt under fem minuter och aktiveras igen när du släpper **den**.

## Spärra sändning med låg effekt (1 W)

På USAs frekvensband skall radion vara inställd för sändning med låg effekt, 1 W, på kanalerna 13 och 67. Du kan förbigå detta genom att hålla funktionsknappen **25W** intryckt vid sändning.

1. Om du trycker på **PTT** när du arbetar på kanal 13 eller 67 på USAs frekvensband visas ett meddelande om att du kan trycka på **25W** för att spärra sändning med 1 W.
2. Tryck på **25W** för att sända med hög effekt. Envattssändning förbikopplas då tills du släpper **talknappen**.

## Passa och spara kanaler

**VIKTIGT!** Funktionerna för kanalpassning och spara kanal avaktiveras när du aktiverar ATIS-funktionen. På sidan 12 kan du läsa mer om detta.

### Passa alla kanaler

Kanalpassning innebär att radion söker av tillgängliga kanaler efter pågående trafik. Om det pågår trafik på en kanal stannar radion på den kanalen tills sändningen upphör. Passningen återupptas efter fyra sekunder utan trafik på den kanalen.

1. Välj **SCAN > ALL**.
2. Du kan välja bland följande alternativ:
  - **SKIP** – detta alternativ är tillgängligt vid aktiva kanaler. Om du väljer detta alternativ återupptas passningen och den aktuella kanalen hoppas över vid efterföljande cykler.
  - **+CH16** – kanal 16 kontrolleras avseende trafik efter varje annan kanal (exempel: 21, 16, 22, 16 och så vidare). Texten ALL SCAN +CH16 visas i bilden.
  - **-CH16** – kanal 16 kontrolleras avseende trafik i normal nummerordning, dvs. 14, 15, 16, 17, 18 och så vidare). Texten ALL SCAN visas i bilden.
  - **EXIT** – avslutar passningen och återgår till startbilden. Pågående passning avbryts på den kanal som passades när passningen avbryts.

### Spara kanaler

Samtliga kanaler utom väderkanalerna kan läggas in i ett passningsminne. Du kan då välja att enbart passa de kanaler du lagt in detta minne. Det finns ingen begränsning på hur många kanaler du kan lägga in i passningsminnet.

#### Lägga in en kanal i passningsminnet:

1. Välj **SCAN**.
2. Välj kanal genom att vrida **kanalväljaren**.
3. Välj **SAV CH** för att lägga in vald kanal i minnet. En ★ stjärna längst upp i fönstret indikerar att aktuell kanal är inlagd i passningsminnet.

### **Ta bort kanal ur passningsminnet:**

1. Välj **SCAN**.
2. Välj kanal genom att vrida **kanalväljaren**.
3. Välj **SAV CH**.

### **Passa minneskanaler**

1. Välj **SCAN**.
2. Välj **SAVED**.

**ANM:** Kanal 16 passas inte vid passning av minneskanaler, om du inte lagt in den i passningsminnet. Du kan emellertid välja **+CH16** för att kontrollera kanal 16 avseende trafik efter varje annan kanal (exempel:...21, 16, 32, 16, 33...). Funktionsknappen får funktionen -CH16 när du valt funktionen +CH16. Välj **-CH16** för att passa dina minneskanaler i normal ordning, dvs...08, 10, 11, 14...).

## **Repetera senaste kommunikation**

Om du aktiverar repeterfunktionen aktiveras repeterar radion de sista 90 sekunderna av den senast mottagna sändningen. Inspelningsfunktionen avaktiveras när repeterfunktionen aktiveras. Radion spelar upp den senast sparade överföringen från det att repeterfunktionen var aktiv. Radion tar inte emot några anrop på aktuell kanal under pågående uppspelning av sparad överföring.

Den inledande sekvensen (mindre än en sekund) av varje mottaget anrop sparas inte. Detta för att undvika att intermittenta störningar omöjliggör avlyssning av sparade anropssekvenser

### **Repeterfunktion till/från:**

1. Välj **REPEAT**. De sista 90 sekunderna av den senast mottagna överföringen spelas upp.
2. Välj **ON** eller **OFF**.

### **Repetera senast mottagna överföring:**

1. Välj **REPEAT**. De sista 90 sekunderna av den senast mottagna överföringen spelas upp.
2. Välj **REPEAT** igen för att spela upp överföringen från början.

## **Passa flera kanaler**

**VIKTIGT!** Flerkanalspassningen (två- och trekanalspassning) avaktiveras när ATIS-funktionen aktiveras. På sidan 12 kan du läsa mer om detta.

Det finns även passningsfunktioner för passning av de prioriterade kanalerna och aktuell arbetskanal. Den högst prioriterade kanalen i den här radion är kanal 16. Kanal 9 är fördefinierad som den näst högst prioriterade kanalen. Du kan emellertid ändra detta och välja en annan kanal som den näst högst prioriterade. På sidan 7 kan du läsa mer om val av näst högst prioriterad kanal.

## Tvåkanalspassning

Vid tvåkanalspassningen växlar radion mellan passning av aktuell arbetskanal och kanal 16.

1. Välj **MENU > CHANNEL > WATCH**.
2. Välj **DUAL**. DUAL WATCH, tvåkanalspassning, aktuell arbetskanal och kanal 16 visas i bilden – exempel: DUAL WATCH CH: 75 + 16.
3. Välj **EXIT** om du vill avsluta tvåkanalspassningen.

## Trekanalspassning

Vid trekanalspassning passar radion växelvis aktuell arbetskanal, kanal 16 och den näst högst prioriterade kanalen.

1. Välj **MENU > CHANNEL > WATCH**.
2. Välj **TRI**. TRI WATCH, trekanalspassning, aktuell arbetskanal, kanal 16 och den näst högst prioriterade kanalen visas i fönster – exempel: TRI WATCH CH: 75 + 16 + 9.
3. Välj **EXIT** om du vill avsluta trekanalspassningen.

## Inläggning av ny näst högst prioriterad kanal

Du kan välja en annan kanal än kanal 9 som näst högst prioriterade kanal.

1. Välj **MENU**.
2. Välj **CHANNEL > 2ND PRIORITY**.
3. Använd **kanalväljaren** för att byta den kanal som visas i fönstret.
4. Välj **OK när önskad kanal visas**.

## Använda 16/9 eller 16+

16/9 (nordamerikanska modeller) och 16+ (internationella modeller) är en prioritetspassning som aktiveras med knappen **16/9** eller **16+** på handenheten. Tryck på **16/9** eller **16+** för att avbryta aktuell åtgärd och byta från aktuell arbetskanal till kanal 16 (en tryckning), den näst högst prioriterade kanalen (två tryckningar) och tillbaka till aktuell arbetskanal (tre tryckningar). När du aktiverar detta läge byter radion till hög sändeffekt, 25 W. Låg effekt återställs när läget avaktiveras.

1. Tryck på **16/9** eller **16+** för att gå direkt till kanal 16 och byta till hög sändeffekt (25 W). Tryck på **HI/LO** och välj **1W** för att sända med låg effekt i 16/9-läge. I fönstret visas **1W** som en indikering på att radion är inställd för låg sändeffekt.
2. Tryck på **16/9** eller **16+** igen för att byta till den näst högst prioriterade kanalen.
3. Tryck på **16/9** eller **16+** en tredje gång för att återgå till den tidigare aktuella arbetskanalen och föregående sändeffekt.

## Växla mellan hög och låg sändeffekt, dvs mellan 1 och 25 watt

Du kan välja mellan två olika sändeffekter: låg (1 W) och hög (25 W). Låg effekt används för lokala anrop, medan hög normalt används för nödanrop och annan nödkommunikation.

**ANM:** Radion byter till hög effekt när du trycker på **16/9** (nordamerikanska modeller) eller **16+** (internationella modeller). I 16/9-läge, dvs kanal 16 och den näst högst prioriterade kanalen (kanal 9 som förval) väljer radion automatiskt hög effekt. Du kan emellertid byta till låg effekt även i detta läge.

När två signaler sänds samtidigt på en och samma frekvens kommer en VHF-radio endast att ta emot den starkare av de två signalerna. Använd alltid lägsta möjliga sändeffekt, utom vid nödanrop. På detta sätt undviker du störningar som påverkar annan kommunikation.

På USAs frekvensband skall radion vara inställd för sändning med låg effekt, 1 W, på kanalerna 13 och 67. Du kan förbigå detta genom att hålla funktionsknappen **25W** intryckt vid sändning.

### Växla mellan hög och låg sändeffekt:

1. Tryck på **HI/LO**.
2. Välj **1W** eller **25W** för att växla mellan hög och låg sändeffekt.

**TIPS!** Radion byter automatiskt till startbilden två sekunder efter växling mellan 1 och 25 watt. Du kan också välja **OK** för att gå tillbaka till startbilden.

## Ställa in mottagningskänslighet för lokala anrop/ distansanrop

Du kan själv ställa in mottagningskänsligheten. Om du har mycket störningar i områden med mycket trafik eller elektromagnetiska störningar, från t ex mobiltelefonmaster, kan du välja mottagningskänslighet för lokal radiotrafik för att minska känsligheten. På farvatten som ligger längre bort och ute på öppet vatten, kan du välja mottagningskänsligheten Distant för att få maximal mottagningsområde.

Symbolen **LOC** visas i bilden när du väljer mottagningskänsligheten Lokal.

1. Tryck på **HI/LO**.
2. Välj **LOCAL/DIST** för att växla mellan låg respektive hög mottagningskänslighet.

## Använda intercomfunktionen

Den här radion kan även användas för internkommunikation ombord. Du kan ha flera bärbara stationer i ett intercom-system för tvåvägskommunikation. Initiera kommunikationen med en fjärrenhet från handenheten och tvärt om.

**TIPS!** Radion tar inte emot anrop på arbetskanalen när den används som intercom-station.

### Initiering av intercom-samtal

1. Välj **PA > INTRCM**.
2. Välj en enhet i listan. När du väljer **ALL** sänder du till alla stationer. Den mottagande parten måste bekräfta anropet genom att trycka på **talknappen**.
3. Tryck på **talknappen** och håll den intryckt medan du framför ditt budskap.
4. Släpp **talknappen** och vänta på svar.
5. Välj **EXIT** ni för att gå tillbaka till startbilden när ni har pratat klart.

### Ta emot ett intercom-anrop

1. I fönstret visas vilken station som ropar på dig. Tryck helt kort på **talknappen** för att ta emot anropet.
2. Låt den andra parten tala färdigt och tryck sedan på **talknappen** och håll den intryckt för att framföra ditt eget budskap.
3. Välj **EXIT** för att avsluta och gå tillbaka till startbilden när ni är klara med kommunikationen.

## Använda anropshögtalare

Den här funktionen förutsätter att du skaffar och installerar en däckshögtalare med mikrofon (anropshögtalare) på däck. Installationen beskrivs i *radions installationsinstruktioner*.

Med en anropshögtalare ombord kan du kommunicera med däcksbesättningen på ett enkelt sätt. En anropshögtalare används för tvåvägskommunikation. Du kan t ex tala genom handenheten och låta ljudet gå ut genom externa högtalare. Detta innebär att du även kan ha koll på vad som händer på däck när du själv befinner dig i hytten.

**ANM:** Radion tar inte emot anrop på arbetskanalen när den används för internkommunikation ombord på detta sätt.

### Använda anropshögtalaren:

1. Välj **PA > HAILER**. Ljud som tas emot via anropshögtalaren kan lyssnas av i radions högtalare.
2. Tryck på **talknappen** och håll den intryckt för att framföra ditt eget budskap.
3. Justera ljudet i anropshögtalaren med **kanalväljaren**.
4. Släpp **talknappen** för att lyssna.
5. Välj **EXIT** för att avsluta och gå tillbaka till startbilden.

### Mistlur

Den här funktionen förutsätter att du skaffar och installerar en däckshögtalare med mikrofon (anropshögtalare) på däck. Installationen beskrivs i *radions installationsinstruktioner*.

Mistluren ingår även i systemet för internkommunikation ombord. Mistlursignalerna kan sändas ut via anropshögtalaren eller en vanlig extern högtalare. Du kan ställa in radion så att den automatiskt avger de vanliga fördefinierade mistlursignalerna eller avge signalerna manuellt.

När du använder mistlurfunktionen manuellt kan ljud som tas upp av anropshögtalaren avlyssnas via den externa högtalaren mellan de faktiska signalerna.

### Automatiska mistsignaler

1. Välj **PA > FOG**.
2. Välj **AUTO** i listan.
3. Välj något av följande alternativ. Radion växlar mellan mistsignalerna och passning av radiotrafik.
  - UNDERWAY (under gång)
  - SAILING/FISHING (seglar/fiskar)
  - UNDER TOW (bogseras)
  - AT ANCHOR (för ankar)
  - STOPPED (ligger still)
  - RESTRICT/TOW (begränsad manöverförmåga/bogserar)
  - PILOT (lots ombord)
  - AGROUND (på grund)
4. Justera ljudet i mistluren med **kanalväljaren**.
5. Välj **EXIT** för att stänga av den automatisk signalen och återgå till startbilden.

### Manuella mistsignaler

**ANM:** När du valt manuell mistsignal kommer radion inte att passa radiotrafiken.

#### Mistsignal:

1. Välj **PA > FOG**.
2. Välj **MANUAL** i listan. Ljud som tas emot via anropshögtalaren kan lyssnas av i radions högtalare.



3. Tryck på **talknappen** på handenheten för att aktivera signalen. Signalen avbryts när du släpper **talknappen**.
4. Justera ljudet i mistluren med **kanalväljaren**.
5. Välj **EXIT** för att avsluta och gå tillbaka till startbilden.

### Justera mistsignalens frekvens

Signalfrekvens kan höjas och sänkas. Tonen blir ljusare vid högre frekvens och mörkare med lägre frekvens. Signalen kan vara på lägst 200 Hz och högst 850 Hz. Förvald inställning är 350 Hz. Rätt signalfrekvens anges i tillämpliga regelverk. Regelverken brukar normalt föreskriva olika frekvenser för olika fartygsstorlek.

1. Välj **MENU**.
2. Välj **SYSTEM > FOG FREQUENCY**.
3. Ställ in en frekvens med hjälp av **kanalväljaren** i steg om 50 Hz.
4. Välj **ACCEPT** för att spara din inställning och återgå till föregående bild. Välj **CANCEL** för att avbryta utan att göra några ändringar och återgå till föregående bild.

### Lyssna på NOAAs vädersändningar och aktivera vädervarningar

**ANM:** Den här funktionen finns inte i modellerna VHF 300i och VHF 300i AIS. NOAA vädersändningar på WX-kanalerna är endast tillgängliga i USA och vissa områden i Kanada.

Det finns 10 väderkanaler i radion som är förprogrammerade för mottagning av NOAAs vädersändningar. Du kan bara lyssna på väderkanalerna.

Vädersändningarna ligger i en kontinuerlig sändslinga och uppdateras regelbundet. Eftersom de NOAA-enheter som sänder väderprognoserna är regionala är också prognoserna regionala.

### Öppan väderkanal


1. Tryck på **kanalväljaren** från startbilden. Tecknen WX visas som en indikering på att du lyssnar på väderfrekvenserna.
2. Välj kanal med **kanalväljaren**.
3. Välj **EXIT** för att avsluta och gå tillbaka till startbilden. Radion byter tillbaka till den kanal du lyssnade på när du bytte till väderkanalen.

## Aktivera vädervarningar

Radion kan ställas in för kontinuerlig passning av NOAAs vädervarningar. Om radion då identifierar en vädervarning byter den automatiskt till den väderkanal varningen sänds på. Radion tar däremot inte emot någon vädervarning vid pågående sändning.

**ANM:** När du aktiverar passningen av vädervarningar passar radion bara den senast använda väderkanalen.

1. Tryck på **kanalväljaren** för att öppna väderläget.
2. Välj **ALERT**.
3. Välj **EXIT** eller tryck på **kanalväljaren** för att gå tillbaka till startbilden.

Symbolen  indikerar att passningen av vädervarningar är aktiverad.

## Avaktivera passning av vädervarningar

1. Tryck på **kanalväljaren** för att öppna väderläget.
2. Välj **ALERT**.
3. Välj **EXIT** för att avsluta och gå tillbaka till startbilden.

## ATIS – system för automatisk sändning av fartygsidentitet

ATIS är ett system för identifiering av fartyg och används på vissa kanaler i vissa länder i Europa. Din återförsäljare kan programmera din VHF 300i eller VHF 300i AIS för användning av ATIS för den händelse du har för avsikt att använda radion på de europeiska kanaler som omfattas av det s k Basel-avtalet. ATIS får inte användas på andra farvatten än de europeiska kanaler som omfattas av Basel-avtalet.

När ATIS-funktionen aktiveras sänds en signal som identifierar din station efter varje sändning. Det sänds inga uppgifter om din position. Din position beräknas däremot genom s k triangulering från kustradiostationer som tar emot dina anrop.

Skriv in ditt ATIS-nummer (se här nedan), och aktivera sedan funktionen (se sidan 13).

Kontakta din Garmin-återförsäljare för att få reda på ditt ATIS-nummer och lära dig mer om ATIS i din region.

Följande funktioner avaktiveras när du aktiverar ATIS:

- DSC (digitalt selektivt anrop)
- Två- och trekanalpassning
- Kanalpassning

Följande internationella kanaler är reserverade för sändning med låg effekt (1 watt) när ATIS aktiveras: 6, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 71, 72, 74 och 77.

## Skriva in ATIS-numret

**VIKTIGT!** Var noggrann när du lägger in ATIS-numret i radion. Du har bara ett försök på dig! Om du måste ändra ATIS-numret när det väl är inlagt, måste du ta radio till din återförsäljare och låta denne programmera om radion.

1. Tryck på **MENU**.
2. Välj **ATIS > MY ATIS ID**.
3. Välj ett nummer i taget genom att vrida **kanalväljaren** medurs för att öka sifvervärdet och moturs för att minska det.
4. Tryck på **kanalväljaren** för att godkänna en siffra och flytta markören till nästa teckenplats.
5. Välj **ACCEPT** när du skrivit in ATIS-numret. Du uppmanas då repetera numret.
6. Skriv då in ATIS-numret igen och tryck på **ACCEPT**. Om du då inte skrivit in samma nummer bägge gångerna visas texten ATIS ID NUMBERS DO NOT MATCH i fönstret. Välj **RETRY** och skriv in numret igen.

## Titta på ditt ATIS-nummer

1. Tryck på **MENU**.
2. Välj **ATIS > MY ATIS ID**.
3. Välj **OK** för att gå tillbaka till föregående bild eller tryck på **MENU** för att gå tillbaka till startbilden.


## Aktivera och avaktivera ATIS

1. Tryck på **MENU**.
2. Välj **ATIS > ATIS**.
3. Välj **ON** eller **OFF**. Symbolen **ATIS** visas i fönstret när ATIS-funktionen är aktiverad.
4. Välj **OK** för att spara din inställning och återgå till föregående bild. Tryck på **MENU** för att återgå till startbilden utan att spara dina ändringar.

## Digitalt selektivt anrop

Det digitala, selektiva anropet (DSC) är en mycket viktig komponent i det globala, marina nöd- och säkerhetssystemet GMDSS. Tack vare DSC-funktionen kan du både sända och ta emot digitala anrop direkt till respektive från andra fartygs- och kustradiostationer, även stationer hos USAs och Kanadas kustbevakning. Den här radion har full DSC-funktion av klass D.

Om du har en GPS ansluten till basstationen överförs även din latitud och longitud samt klockslaget när du gör ett DSC-nödanrop eller något annat DSC-anrop. Om du skrivit in dina positionsuppgifter manuellt överförs latitud, longitud och klockslag tillsammans med anropet. Om du låter systemet hantera positionsuppgifterna automatiskt behöver du inte själv tänka på att ta reda på din position i en nödsituation.

Kanal 70 är reserverad för DSC-anrop, och radion är konstruerad så att den alltid passar den kanalen. Du behöver inte byta kanal för att göra ett DSC-anrop, eftersom den automatiskt väljer kanal 70 när den skall sända ett DSC-anrop. Radio sänder ut DSC-uppgifterna på kanal 70 på mindre än en sekund och byter sedan till lämplig kanal för röstkommunikation. Symbolen  visas när du har ett inkommande eller missat DSC-anrop.

**VIKTIGT!** Ett krav för att du skall kunna använda DSC-funktionerna är att du har ett s k MMSI-nummer och lagt in det i radion. MMSI-numret jämföras med ett vanligt telefonnummer, men för just din VHF-station med DSC.

**VIKTIGT!** DSC-funktionen avaktiveras om ATIS-funktionen aktiveras. På sidan 12 kan du läsa mer om detta.

### Ange MMSI-nummer

MMSI-numret är en niosiffrig kod som fungerar som ett DSC-identitetsnummer och måste finnas i radion för att DSC-funktionen skall kunna användas. MMSI-numret tilldelas i Sverige av Post- och telestyrelsen (PTS). I USA kan du få ditt MMSI-nummer från följande organ:

- Federal Communications Commission (FCC) — MMSI-nummer härifrån är internationellt erkända
- BoatU.S., Sea Tow eller United States Power Squadrons® — MMSI-nummer härifrån gäller enbart på USAs farvatten

När du fått ditt MMSI-nummer skall det läggas in i radion.

**VIKTIGT!** Var noggrann när du lägger in MMSI-numret i radion. Du har bara ett försök på dig! Om du måste ändra MMSI-numret när det väl är inlagt, måste du ta radio till din återförsäljare och låta denne programmera om radion.

### Skriva in MMSI-numret:

1. Tryck på **MENU**.
2. Välj **DSC > MY MMSI**.
3. Välj ett nummer i taget genom att vrida **kanalväljaren** medurs för att öka siffravärdet och moturs för att minska det. Tryck på **kanalväljaren** för att byta till nästa teckenplats. Välj **←** för att gå tillbaka till föregående tecken.
4. Välj **ACCEPT** när du skrivit in MMSI-numret. Radion uppmanar dig att bekräfta åtgärden.
5. Skriv in MMSI-numret igen och välj **ACCEPT**. Om du då inte skrivit in samma MMSI-nummer bägge gångerna visas texten MMSI NUMBERS DO NOT MATCH i fönstret. Välj **RETRY** och gör om inskrivningen. Om du vill avbryta och inte spara ditt MMSI-nummer väljer du **CANCEL**.

### Titta på MMSI-numret

1. Tryck på **MENU**.
2. Välj **DSC > MY MMSI**.
3. Välj **OK** för att gå tillbaka till föregående bild eller tryck på **MENU** för att gå tillbaka till startbilden.

## DSC-nödanrop

Ett DSC-nödanrop sänds till alla radiostationer inom räckhåll och med DSC-funktion. Din aktuella position (latitud och longitud) och aktuell tid bifogas sändningen om du har en GPS ansluten till radion. Även om du angivit din position och tiden manuellt bifogas DSC-anropet dessa uppgifter. På sidan 26 kan du läsa mer om manuell uppdatering av positionsuppgifterna.

**ANM:** Tänk på att det är bra att lära sig hur man gör ett vanligt nödanrop, så att du inte behöver fundera på hur det skall göras när det väl är skarpt läge.

## Sända odefinierat nödanrop

När du gör ett odefinierat nödanrop bifogas inte några uppgifter om vilken typ av nödsituation det handlar om. Ett odefinierat nödanrop kan vara ett kortare och snabbare procedur, som kan spara tid i en akut nödsituation.

1. Lyft den fjäderbelastade luckan och tryck på nödanropsknappen **DISTRESS** och håll den intryckt under tre sekunder. Basstationen avger en ljudsignal och texten DISTRESS CALL COUNTING DOWN (nedräkning nödanrop) visas i fönstret. I kanalfältet visas en nedräkning från 3 till 1.

2. Ett ljudlarm avges och radion byter till kanal 70 och sänder ditt anrop med hög effekt (25 W). Kvitterra och tysta larmet genom att trycka på valfri knapp.
3. Radion byter automatiskt till kanal 16 och hög effekt så snart nödanropet har gått iväg. Tryck på **PTT** på handenheten och uttala ditt budskap. Radion passar samtidigt kanal 70 och väntar på bekräftelse från lyssnande station.

## Sända ett definierat nödanrop

När du gör ett definierat nödanrop bifogas uppgifter om vilken typ av nödsituation det handlar om.

1. Lyft den fjäderbelastade luckan och tryck på knappen **DISTRESS**.
2. Välj typ av nödsituation med hjälp av **kanalväljaren**:
  - UNDESIGNATED (odefinierad)
  - FIRE (brand ombord)
  - FLOODING (tar in vatten)
  - COLLISION (kollision)
  - GROUNDING (grundstötning)
  - CAPSIZING (kapsejsat)
  - SINKING (sjunker)
  - ADRIFT (manöveroduglig)
  - ABANDONING (överger skeppet)
  - PIRACY (piratatak)
  - MAN OVERBOARD (man överbord)

**ANM:** Om du vill avbryta åtgärden utan att sända något definierat nödanrop trycker du på **CLEAR** för att gå tillbaka till startbilden, eller på **16/9** (nordamerikanska modeller) eller **16+** (internationella modeller) för att byta till kanal 16.

3. Tryck på **DISTRESS** och håll den intryckt under minst tre sekunder.
4. Basstationen avger en ljudsignal och texten DISTRESS CALL COUNTING DOWN (nedräkning nödanrop) visas i fönstret. I kanalfältet visas en nedräkning från 3 till 1.
5. Ett ljudlarm avges och radion byter till kanal 70 och sänder ditt anrop med hög effekt (25 W). Kvitterra och tysta larmet genom att trycka på valfri knapp.
6. Radion byter automatiskt till kanal 16 och hög effekt så snart nödanropet har gått iväg. Tryck på **PTT** på handenheten och uttala ditt budskap. Radion väntar på bekräftelse från lyssnande station.

## Vänta på bekräftelse på nödanropet

Om det inte kommer någon bekräftelse på nödanropet kommer nödanropet att repeteras efter mellan 3,5 och 4,5 minuter. Detta upprepas kontinuerligt tills en bekräftelse erhålls.

### Ta emot bekräftelse på nödanrop:

1. När radion tar emot en bekräftelse på nödanropet avges en ljudsignal och texten **DISTRESS ACK** (nödanropsbekräftelse) visas i fönstret. Tryck på valfri knapp för att kvittera ljudsignalen.
2. Välj **⇩** för att visa ytterligare information. Om MMSI-numret för den station som sände bekräftelsen finns i ditt register visas den stationens namn i fönstret. Om du inte har den stationen i ditt register visas MMSI-numret.
3. Välj **ACCEPT**.

## Avbryta automatisk sändning av nödanrop

Välj **CANCEL** om du vill avbryta den automatiska repetitionen av nödanropet. Radio ligger kvar på kanal 16. Att avbryta genom att välja **CANCEL** innebär inte att andra stationer får besked om att du inte längre befinner dig i nöd. När du väljer **CANCEL** avbryter du bara den automatiska repetitionen av anropet. Här nedan finns mer information om hur man annullerar ett nödanrop.

## Annullera ett nödanrop

DSC-nödanropet sänds inte förrän du trycker på **DISTRESS** och håller den intryckt under minst tre sekunder. Om du skulle göra ett nödanrop oavsiktligt eller faran är över är det viktigt att du omedelbart annullerar nödanropet genom att sända ett röstmeddelande till alla stationer över kanal 16.

1. Välj **CANCEL** för att annullera nödanropet.
2. Tryck på **16/9** eller **16+**. Radion byter till kanal 16.
3. Tryck på **PTT** på handenheten och säg ditt meddelande för att annullera det ogiltiga nödanropet. Följande är ett exempel på ett korrekt annulleringsmeddelande:

“All Stations, All Stations, All Stations, this is \_\_\_\_\_ (fartygets namn), MMSI number \_\_\_\_\_, position \_\_\_\_\_ north (eller south), \_\_\_\_\_ west (eller East). Cancel my distress alert of \_\_\_\_\_ (datum och tid). This is \_\_\_\_\_ (fartygets namn), MMSI number \_\_\_\_\_, Out.”

## Anrop

### Göra enskilt anrop

1. Tryck på **DSC**.
2. Välj **INDIVIDUAL**.
3. Välj något av följande alternativ för att välja vilken plats MMSI-numret skall hämtas från:
  - **MANUAL** – här öppnas ett fönster där du kan skriva in MMSI-numret manuellt. Välj ett nummer och flytta markören till nästa teckenplats. Välj **ACCEPT** när du är klar.
  - **DIRECTORY** – registret öppnas. Välj en registerpost.
  - **RECENT CALLS** – här öppnas en lista där du kan välja bland inkomna anrop. Välj en listpost.
4. När du valt fartyg eller skrivit in MMSI-numret manuellt väljer du en kanal du vill använda för att kommunicera. Uppgiften om kanalen bifogas anropet. Här nedan kan du läsa om hur man väljer en arbetskanal.
5. Välj **CALL**.

Radion sänder anropet på kanal 70 och återgår till aktuell arbetskanal. Radion passar kanal 70 i bakgrunden för att ta emot bekräftelsen på anropet. Din ordinarie arbetskanal är öppen under denna väntan. När bekräftelsen kommit byter radion automatiskt till den kanal du angivit att du vill föra kommunikationen på.

### Gruppanrop

Om du vill kan du även lägga upp en grupp med flera fartyg, t ex båtar som är med på en eskadersegling, och göra ett gruppanrop som går ut till alla dessa båtar. För att kunna göra detta måste du lägga in gruppens MMSI-nummer i minnet. På sidan 26 kan du läsa om hur du lägger upp en grupp.

1. Tryck på **DSC**.
2. Välj **GROUP > CALL**.
3. Välj en listpost.
4. När du valt gruppen väljer du kanal att kommunicera på. Uppgiften om arbetskanal bifogas anropet. Här nedan kan du läsa om hur man väljer en arbetskanal.
5. Välj **CALL**. Radin sänder anropet på kanal 70 och byter till den kanal du valt som arbetskanal.



## Välj arbetskanal för enskilt anrop och gruppanrop

När du gör ett enskilt anrop eller ett gruppanrop med DSC, kan du välja arbetskanal bland följande kanaler. Uppgiften om kanalen bifogas anropet.

- **USA:** 6, 8, 9, 10, 13, 16, 17, 67, 68, 69, 71, 72, 73 och 77
- **Kanada och internationellt:** Alla ovan nämnda kanaler plus kanal 15

Valet av arbetskanal efter DSC-anrop är normalt begränsat till de kanaler som är gemensamma på alla frekvensband. Välj **CUSTOM** om du vill välja en annan kanal än någon av de som anges här ovan. Tänk då på att försäkra dig om att den station du ropar på verkligen har tillgång till den kanal du väljer. Du måste också vara noga med att välja en kanal som är avsedd för röstkommunikation.

## Allmänt anrop

Ett allmänt anrop sänds till alla stationer inom räckhåll för din station. Det finns två olika slags allmänna anrop:

- Säkerhetsanrop används för viktig navigations- och väderinformation.
- Prioriterat anrop används för att informera om situationer där säkerheten för ett fartyg eller en person kan påverkas, men inte är akut. Det åligger befälhavaren ombord att avgöra huruvida situationen ombord kräver ett nödanrop eller ett prioriterat anrop till alla fartyg.

### Göra allmänt anrop:

1. Tryck på **DSC**.
2. Välj **ALL SHIPS**.
3. Välj **SAFETY** eller **URGENCY** för att välja säkerhetsanrop respektive prioriterat anrop.
4. Välj **CALL**. Radion sänder anropet på kanal 70 och byter sedan till kanal 16.

## Anrop med begäran om positionsuppgift

Positionsuppgifter från andra stationer som svarar på positionsbegäran från dig läggs ut på NMEA-nätverket, så att du kan följa fartygen på din plotter. På sidan 29 kan du läsa mer om NMEA 0183 och NMEA 2000.


1. Tryck på **DSC**.
2. Välj **POS. REQUEST**.
3. Välj något av följande alternativ för att välja vilken plats MMSI-numret skall hämtas från:
  - **MANUAL** – här öppnas ett fönster där du kan skriva in MMSI-numret manuellt. Välj ett nummer och flytta markören till nästa teckenplats. Välj **ACCEPT** när du är klar.
  - **DIRECTORY** – registret öppnas. Välj en listpost.
4. Välj **ACCEPT** när du skrivit in MMSI-numret.

5. Välj **CALL**. Radion sänder anropet på kanal 70 och byter sedan till din aktuella arbetskanal. Texten POS REQUEST WAITING FOR ACKNOWLEDGE (väntar på bekräftelse på positionsbegäran) visas i fönstret.

## Ta emot anrop

### Ta emot nödanrop och reläade nödanrop

Radion lägger ut uppgifter kopplade till anropet på NMEA-nätverket, beroende på hur MMSI-filtreringen är inställd. På sidan 30 kan du läsa mer om detta.

1. När du tar emot ett nödanrop eller ett reläat nödanrop visas texten DISTRESS eller DISTR RELAY i fönstret, tillsammans med information kopplad till anropet, t ex MMSI-nummer och typen av nödsituation. Välj  för att visa ytterligare information.
2. Tryck vid behov på **OK** för att byta till kanal 16. På sidan 27 kan du läsa mer om inställning av automatiskt kanalbyte. Om du väljer **CANCEL** byter radion inte kanal, utan fortsätter ta emot på aktuell kanal.
3. Välj **OK** för att återgå till startbilden på den nya kanalen.

### Ta emot prioriterat anrop till alla fartyg

1. När det kommer in ett prioriterat anrop till alla fartyg visas texten ALL SHIPS i fönstret. Texten URGENCY indikerar att det är ett prioriterat anrop.
2. Tryck vid behov på **OK** och byt till kanal 16. På sidan 27 kan du läsa mer om inställning av automatiskt kanalbyte. Om du väljer **CANCEL** byter radion inte kanal, utan fortsätter ta emot på aktuell kanal.
3. Välj **OK** för att återgå till startbilden på den nya kanalen.

### Ta emot säkerhetsanrop till alla fartyg

1. När det kommer in ett säkerhetsanrop till alla fartyg visas texten ALL SHIPS i fönstret. Texten SAFETY indikerar att det är ett säkerhetsanrop. Välj **OK** för att byta kanal. Om du väljer **CANCEL** byter radion inte kanal, utan fortsätter ta emot på aktuell kanal.
2. Välj **OK** för att återgå till startbilden på den nya kanalen.

### Ta emot enskilt rutinanrop

1. När det kommer in ett enskilt rutinanrop visas texten INDIVIDUAL i fönstret. Texten ROUTINE indikerar att det är just ett rutinanrop. Om du valt en ogiltig kanal som arbetskanal visas texten INVALID CH REQUEST i fönstret.
2. Om kanalbegäran är för en ogiltig kanal väljer du **OK** för att byta kanal. Om du väljer **CANCEL** byter radion inte kanal, utan fortsätter ta emot på aktuell kanal.

## Ta emot anrop med begäran om positionsuppgift

Du kan ställa in radion så att den svarar automatiskt på inkommande positionsbegäran, att den uppmanar dig titta på och godkänna begäran innan svaret skickas eller så att den ignorerar inkommande positionsbegäran (på sidan 27 kan du läsa mer om detta).

Om du valt automatiskt svar visas texten SENDING POSITION CALLING i fönstret och din position skickas vid inkommande positionsbegäran. När svaret gått iväg visas texten POSITION SENT i fönstret.

När det kommer in ett anrop med begäran om positionsuppgift visas texten POS. REQUEST FROM [fartygets namn eller MMSI-nummer] i fönstret. Om radio har tillgång till GPS-data trycker du på OK för att sända positionsuppgifter. Om radio inte har tillgång till GPS-data visas texten NO GPS DATA. UNABLE TILL COMPLY.

## Ta emot anrop med positionsuppgift

När det kommer in ett anrop med positionsuppgift visas texten POS. SEND FROM [fartygets namn eller MMSI-nummer] i fönstret tillsammans med positionsuppgiften. Välj **OK** för att gå tillbaka till startbilden.

## Ta emot gruppanrop

- När det kommer in ett grupprutinanrop visas texten GROUP ROUTINE i fönstret. Du uppmanas då att byta till begärd arbetskanal. Om du valt en ogiltig kanal som arbetskanal visas texten INVALID CH REQUEST i fönstret.
- Välj **OK** för att byta arbetskanal.
- Välj **OK** för att återgå till startbilden på den nya kanalen.

## Spårning


När spårningen aktiveras hämtar radion positionsuppgifter regelbundet från upp till tre fartyg. Enligt gällande regelverk får radion skicka högst en positionsbegäran var femte minut. Du kan definiera upp till tre fartyg att växelvis skicka positionsbegäran till var femte minut. Om ett fartyg inte svarar på fem på varandra följande anrop med positionsbegäran tas det fartyget bort från spårlistan.

I nedanstående tidtabell visas anropssekvensen när du har tre fartyg i spårningslistan. Radion fortsätter sända positionsbegäran till du avslutar spårningsfunktionen genom att välja **EXIT**.

Tid	0 minuter	5 minuter	10 minuter	15 minuter	20 minuter
Spårade fartyg	Fartyg 1	Fartyg 2	Fartyg 3	Fartyg 1	Fartyg 2

Positionsuppgifter från andra stationer som svarar på positionsbegäran från dig läggs ut på NMEA-nätverket, så att du kan följa fartygen på din plotter. På sidan 29 kan du läsa mer om NMEA 0183 och NMEA 2000.

## Välja fartyg och aktivera anropet

1. Tryck på **DSC**.
2. Välj **POS. TRACKING > ADD ENTRY**. Du kan inte spåra fler än tre fartyg samtidigt. Om radion avger en trippelsignal när du väljer **ADD ENTRY** har du redan tre fartyg i listan och måste därför ta bort en innan du kan lägga in något nytt.
3. Välj fartyg i registret.
4. Välj **BEGIN TRACKING**. Symbolen  visas när spårningen är aktiv.
5. Välj **EXIT** för att avbryta pågående spårning.

## Titta på och avaktivera fartyg från spårningslistan

1. Tryck på **DSC**.
2. Välj **POS. TRACKING**.
3. Välj **VESSELS om du vill titta på fartygen i listan**.
4. Välj ett fartyg för att lägga in det i listan utan att ropa på det för att begära positionsinformation.
5. Välj **OFF**.

## Ta bort ett fartyg ur spårningslistan

1. Tryck på **DSC**.
2. Välj **POS. TRACKING > DELETE**.
3. Välj fartyget.
4. Välj **YES** för att ta bort fartyget i listan. Välj **NO** för att återgå till föregående bild utan att ta bort fartyget ur listan.




## Arbeta med anropsloggar

Alla DSC-anrop radion tar emot registreras i anropsloggarna, med uppgift om anropande station, typ av anrop och datum och klockslag. Den anropande stationens latitud och longitud registreras också, om dessa uppgifter är bifogade anropet.

Radio registrerar tre olika typer av anrop: nödanrop, positionsanrop och andra anrop. I nedanstående kan du se var i anropsloggarna de olika anropstyperna finns.

Typ av anrop	Anropslogg
Nödanrop	Nödanrop
Reläat nödanrop	Nödanrop
Nödanropsbekräftelse	Nödanrop
Sända position	Position
Positionsbegäran	Position
Grupp	Annan
Alla fartyg	Annan
Enskilt	Annan

Om du lagt in den anropande stationen i ditt register visas stationens namn i anropsloggarna. Om du inte har det visas i stället den anropande stationens MMSI-nummer. En symbol för stationstypen kan visas till vänster om stationens namn eller MMSI-nummer. I nedanstående tabell visas vad de olika symbolerna står för och MMSI-nummerformatet för de olika stationstyperna.

Symbol	Betydelse	MMSI-nummerformat
	Fartygsstation	xxxxxxx
	Gruppenrop	0xxxxxxx
	Kuststation	00xxxxxxx

### Titta på anrop i anropsloggarna

1. Tryck på **DSC**.
2. Välj **CALL LOG > DISTRESS LOG, POSITION LOG** eller **OTHER LOG**.
3. Välj önskat anrop. Information om anropet visas i fönstret. Välj  för att bläddra och visa all information.

## Initiera ett anrop från en anropslogg

Anrop som görs från anropsloggen är enskilda rutinanrop.

1. Tryck på **DSC**.
2. Välj **CALL LOG > DISTRESS LOG, POSITION LOG** eller **OTHER LOG**.
3. Välj MMSI-nummer eller stationens namn.
4. Välj **CALL**. I fönstret ser du att du gör ett enskilt rutinanrop.
5. Välj en önskad arbetskanal. Denna uppgift bifogas anropet. På sidan 19 finns mer information om hur du väljer kanal.
6. Välj **CALL**.

## Lägga in ett fartyg i registret från en anropslogg

1. Tryck på **DSC**.
2. Välj **CALL LOG > DISTRESS LOG, POSITION LOG** eller **OTHER LOG**.
3. Välj MMSI-numret Välj ett stationsnamn om du vill ändra namnet i registret.
4. Välj **SAVE**.
5. Skriv in tecknen med hjälp av **kanalväljaren**. Tryck på **kanalväljaren** för att godkänna tecknet och flytta markören till nästa teckenplats. Välj  för att gå tillbaka till föregående tecken. Namnet kan innehålla högst tio tecken.
6. Välj **ACCEPT** för att spara dina ändringar. Välj **CANCEL** för att avbryta åtgärden utan att spara dina ändringar.

## Ta bort en post i en anropslogg

1. Tryck på **DSC**.
2. Välj **Kanal** för att välja **CALL LOG > POSITION LOG, DISTRESS LOG** eller **OTHER LOG med hjälp av kanalväljaren**.
3. Välj **Kanal** MMSI-nummer eller station med hjälp av kanalväljaren.
4. Välj .
5. Välj **DELETE**.
6. Välj **YES** för att ta bort anropet. Välj **NO** för att avbryta åtgärden och återgå till föregående bild.

## Använda registret

### Titta i registret

1. Tryck på **DSC**.
2. Välj **DIRECTORY**.
3. Välj ett stationsnamn i registret.
4. Tryck på **CLEAR** för att gå tillbaka till föregående bild. Tryck på **MENU** för att gå tillbaka till startbilden.

### Lägga in en enskild post i registret

1. Tryck på **DSC**.
2. Välj **DIRECTORY > ADD ENTRY**.
3. Skriv in MMSI-numret.
4. Skriv in ett namn. Namnet kan innehålla högst tio tecken.
5. Välj **ACCEPT** för att spara dina ändringar i registret. Välj **BACK** för att återgå till föregående bild utan att spara dina ändringar. Du kan när som helst trycka på **MENU** för att återgå till startbilden.

### Ändra i en enskild registerpost

1. Tryck på **DSC**.
2. Välj **DIRECTORY > EDIT ENTRY**.
3. Välj en registerpost.
4. Ändra tecknen i MMSI-fältet eller namnfältet.
5. Välj **ACCEPT** för att spara dina ändringar i registret. Välj **BACK** för att återgå till föregående bild utan att spara dina ändringar. Tryck på **MENU** för att gå tillbaka till startbilden.

### Ta bort en enskild registerpost

1. Tryck på **DSC**.
2. Välj **DIRECTORY > DELETE**.
3. Välj den post som skall raderas.
4. Välj **YES** för att ta bort vald post. Välj **NO** för att avbryta åtgärden och återgå till registret. Tryck på **CLEAR** för att återgå till föregående bild utan att spara ändringarna. Tryck på **MENU** för att gå tillbaka till startbilden.

## Lägga in och ändra gruppoper

### Lägga upp en grupp

1. Tryck på **DSC**.
2. Välj **GROUP > ADD ENTRY**.
3. Skriv in MMSI-numret.
4. Skriv in ett namn.
5. Välj **ACCEPT** för att spara dina ändringar. Välj **CANCEL** för att återgå till föregående bild utan att spara dina ändringar. Tryck på **MENU** för att gå tillbaka till startbilden.

### Ändra i en grupp

1. Tryck på **DSC**.
2. Välj **GROUP > EDIT ENTRY**.
3. Ändra tecknen i MMSI-fältet eller namnfältet.
4. Välj **ACCEPT** för att spara dina ändringar. Välj **CANCEL** för att återgå till föregående bild utan att spara dina ändringar. Tryck på **MENU** för att gå tillbaka till startbilden.

### Ta bort en grupp

1. Välj **DSC**.
2. Välj **GROUP > DELETE**.
3. Välj **YES** för att ta bort vald post. Välj **NO** för att avbryta åtgärden och återgå till föregående bild.

## DSC-inställningar

### Ange positionsinformation manuellt

Om radion inte är ansluten till en GPS kan du skriva in din position och tidpunkten för den positionen, för att få med dessa uppgifter vid DSC-anrop. När du skriver in positionen och tiden manuellt visas texten MANUELL POS i fönstret.

Det finns två larm som aktiveras när det är dags att uppdatera positionsuppgifterna:

- När den position du angivit blir äldre än fyra timmar avges en ljudsignal och texten DATA IS OVER 4 HOURS OLD visas i fönstret.
- Manuellt inskriven positionsdata blir ogiltig efter 23,5 timmar. Texten DATA IS INVALID visas då i bilden. Radion sänder inte positionsuppgift baserad på data som är äldre än 23,5 5 timmar.

På sidan 35 kan du läsa mer om GPS-larm.

Om du skriver in din position manuellt uppdateras inte tiden. Tiden uppdateras enbart om du har en GPS ansluten till radion.



**Skriva in positionsinformation:**

1. Tryck på **MENU**.
2. Välj **SYSTEM > MANUAL GPS**.
3. Välj tecken genom att vrida på kanalväljaren, medurs för att öka värdet och moturs för att minska det. Även kardinaltecknen väljs med hjälp av kanalväljaren, N eller S och E eller W.

**Inställning av automatiskt kanalbyte**

Den här inställningen styr huruvida radion automatiskt skall välja kanal 16 vid följande inkommande anropstyper:

- Nödanrop
- Reläat nödanrop
- Prioritert anrop, alla fartyg

Under vissa förhållanden kanske man vill avaktivera det automatiska kanalvalet, t ex när du vill passa en viss kanal utan avbrott, för att kunna upprätthålla avbrottsfri kommunikation med andra fartyg. Om du väljer att avaktivera det automatiska kanalvalet visas symbolen ☹.


1. Tryck på **MENU**.
2. Välj **DSC > AUTO CHANGE CH**.
3. Välj bland följande alternativ:
  - **ON** – radion byter automatiskt till kanal 16 vid vissa inkommande anrop.
  - **OFF** – när ett godkänt anrop kommer in uppmanas du godkänna eller avstå från kanalbyte.
4. Tryck på **MENU** för att gå tillbaka till startbilden.

**Inställning av automatiskt positionssvar**

Du kan ställa in vad radion skall göra vid inkommande positionsbegäran.

1. Tryck på **MENU**.
2. Välj **DSC > POSITION REPLY**.
3. Välj bland följande alternativ:
  - **AUTO** – radio svarar omedelbart inkommande positionsbegäran genom att sända positionsuppgifter.
  - **MANUAL** – positionsuppgifterna sänds först efter ditt godkännande.
  - **OFF** – radio sänder inga positionsuppgifter som svar på positionsbegäran.
4. Tryck på **MENU** för att gå tillbaka till startbilden.

## Röstmeddelanden

Du kan spela in ett 15 sekunder långt röstmeddelande och skicka det till andra fartyg. När du skickar ett sådant meddelande ropar radion själv upp den mottagande stationen och sänder ditt meddelande om den mottagande stationen godkänner överföringen. Symbolen  visas när du har ett utgående röstmeddelande.

Om radion inte lyckas sända ditt meddelande inom en timma, uppmanas du försöka igen eller avbryta åtgärden. Om du inte väljer något av dessa alternativ inom tre minuter annulleras anropet automatiskt.

### Spela in ett röstmeddelande:

1. Välj **DSC > VOICEMAIL > MESSAGE**.
2. Tryck på **PTT** för att spela in ditt meddelande. Meddelandet kan vara högst 15 sekunder långt.  
**ANM:** Tryck på **PTT** igen om du vill spela in ett meddelande.

### Lyssna på ett inspelat meddelande:

1. Välj **DSC > VOICEMAIL > MESSAGE**.
2. Välj **LISTEN**.

### Ta bort ett röstmeddelande:

1. Välj **DSC > VOICEMAIL > MESSAGE**.
2. Välj **DELETE**.

### Sända ett röstmeddelande:

1. Välj **DSC > VOICEMAIL > SEND VOICEMAIL**.
2. Välj en mottagande station i registret.
3. Välj en kanal med hjälp av **kanalväljaren**.
4. Välj **CALL**. Radio ropar upp det andra fartyget och sänder röstmeddelandet om den mottagande stationen godkänner överföringen.

## Automatiskt identifieringssystem

Modellerna VHF 300 AIS och VHF 300i AIS är försedda med den s k AIS-funktionen (automatiskt identifieringssystem). AIS-information kan då föras över till ett NMEA2000-nätverk eller ett NMEA0183-nätverk med hög hastighet, beroende på vilket kommunikationsprotokoll som valts (se sidan 30).


### Aktivera/avaktivera AIS-funktionen

Välj **MENU > AIS > ON** (eller **OFF**).

# Avancerat

## NMEA 0183 och NMEA 2000

Koppla in radion i ett NMEA0183 eller ett NMEA2000-nätverk för att få tillgång till följande funktioner:

- Överföring av mottaget DSC-nödanrop och positionsinformation till kompatibel plotter
- Mottagning av GPS-position GPS-position kan visas i startbilden och föras över med DSC-anrop. Symbolen  visas när GPS-data finns tillgänglig och blinkar när det inte finns någon sådan data. När det inte finns någon GPS-data kommer radion att uppmana dig skriva in din position manuellt var fjärde timma.
- Överföring av AIS-information från andra fartyg. Radion kan föra över denna typ av data via ett NMEA2000-nätverk eller ett NMEA0183-nätverk av höghastighetstyp. På sidan 28 kan du läsa om aktivering av AIS.

På sidan 49 kan du läsa om vilka NMEA0183- och NMEA2000-meningar som stöds. I installationsinstruktionerna för *VHF 300* kan du läsa mer om hur radion kopplas in till ett NMEA-nätverk.

## Fler funktioner tillsammans med andra Garmin-enheter

Din VHF 300 får även andra funktioner när den kopplas ihop med andra Garmin-enheter.

**ANM:** Det kan hända att programmet i din Garmin-plotter behöver uppgraderas för att du skall använda de funktioner som beskrivs i det här avsnittet. Aktuella uppgraderingar av programmet till din plotter hittar du på [www.garmin.com](http://www.garmin.com).

- Om du kopplar ihop den här radion med en Garmin-plotter via NMEA 0183 eller NMEA2000, kan plottern hålla reda på både aktuella och historiska positioner på alla de kontakter som finns i registret i radion.

**TIPS!** Prova att använda positionsspårning på upp till tre kontakter för att automatisera den här processen.

- Om du har radion i ett NMEA2000-nätverk med en Garmin-plotter, kan du göra enskilda rutinanrop från plottern.
- Om radion ingår i ett NMEA2000-nätverk och du initierar ett nödanrop för man överbord från radion, kommer manöverbordsbilden att öppnas i plottern och du får navinfo för att ta dig tillbaka till manöverbordpositionen, vilket ger extra säkerhet. Om du har en autopilot från Garmin i nätverket ombord kommer du även att uppmanas göra en s k williamsongir för att gå tillbaka till manöverbordpositionen.

## NMEA 0183 eller NMEA 2000

Här väljer du hurvida radion ingår i ett NMEA0183 eller NMEA2000-nätverk. Radion kan bara kommunicera över ett nätverk i taget.

### Konfigurering av en VHF 300 och VHF 300i:

1. Tryck på **MENU**.
2. Välj **COMMUNICATIONS > PROTOCOL**.
3. Välj **NMEA2000** eller **NMEA0183**.

### Konfigurering av VHF 300 AIS och VHF 300i AIS:

1. Tryck på **MENU**.
2. Välj **COMMUNICATIONS > PROTOCOL**.
3. Välj **NMEA2000** eller **NMEA0183**.
4. Om du väljer **NMEA0183**, skall du även välja något av följande alternativ:
  - Om AIS är avaktiverat väljer du **NMEA STANDARD** eller **NMEA HIGH SPD**.
  - Om AIS är aktiverat kan du bara välja **NMEA HIGH SPD**.

## Filtrering av MMSI i NMEA-nätverk

Den här radion kan sända anropsrelaterad data via NMEA 0183 eller NMEA 2000 vid mottagning av nödanrop, bekräftelse av positionsbegäran och andra anrop med begäran om positionsdata. MMSI-numren till de fartyg radion skall sända dessa uppgifter till kan filtreras på tre sätt: alla MMSI-nummer (alla fartyg), inget MMSI-nummer (inget fartyg) och valda MMSI-nummer (fartyg valt i registret).

När radion ställs in för att sända uppgifter för ett visst fartyg och du får en bekräftelse på en positionsbegäran eller ett annat anrop med begäran om position från ett MMSI-nummer som inte finns i registret skickas inte uppgifterna till det fartyget. Nödanropsinformation skickas. På sidan 49 kan du läsa mer om utgående NMEA-meningar från radion.

## Inställning av MMSI-filtrering för visst fartyg

1. Tryck på **MENU**.
2. Välj **COMMUNICATIONS > DSC OUTPUT > SELECT VESSELS**. Du kan också välja **ALL VESSELS** för att sända information vid inkommande anrop från ett MMSI-nummer vilket som helst eller välja **NO VESSELS** för att inte sända någon information till något MMSI-nummer över huvud taget.
3. Välj fartyg i ditt register.
4. Välj bland följande alternativ:
  - **ON** – radion sänder anropsrelaterad information via NMEA-nätverket när du tar emot ett nödanrop, bekräftelse på positionsbegäran eller annat anrop med begäran om positionsuppgifter från det här fartyget.

- **OFF** – radion sänder ingen information om det här fartyget. Nödanropsinformation skickas.

## Driftinställningar

### Ändra belysnings- och kontrastinställningarna

1. Tryck på **MENU**.
2. Välj **SYSTEM > DISPLAY > BACKLIGHT** eller **CONTRAST**.
3. Justera bakgrundsbelysning eller kontrasten med hjälp av **kanalväljaren**. MAX motsvarar maximalt värde och steg 1 lägsta värdet.
4. Välj **CANCEL** stänga funktionen utan att göra några ändringar och återgå till föregående bild. Välj **OK** om du spara dina ändringar och återgå till föregående bild.

### Ställa in summerljudet

Du kan också ställa in ljudnivån på det ljud som avges när du trycker på någon knapp eller **kanalväljaren**. Du kan också avaktivera detta ljud helt och hållet.

1. Tryck på **MENU**.
2. Välj **SYSTEM > BEEPER**.
3. Välj bland följande alternativ:
  - **OFF** – radion avger ingen ljudsignal när trycker på någon knapp eller på **kanalväljaren**.
  - **QUIET** eller **LOUD** – inställning av ljudvolymen.

### Aktivera/avaktivera autostart

1. Tryck på **MENU**.
2. Välj **SYSTEM > AUTO POWER-ON**.
3. Välj **ON** eller **OFF**.

### Välja huruvida latitud och longitud skall visas i startbilden

Om du har en GPS inkopplad till radion kan välja att få latitud och longitud i startbilden. Du kan också välja att lägga in dessa uppgifter manuellt.

1. Tryck på **MENU**.
2. Välj **SYSTEM > NUMBERS > LAT/LONG**.
3. Välj bland följande alternativ:
  - **AUTO** – latitud och longitud visas i startbilden.
  - **HIDE** – latitud och longitud visas inte i startbilden.

## Välja att visa kurs och fart över grund (kög och fög) i startbilden

Om du har en GPS ansluten till radion kan du välja att visa kög och fög i startbilden.

1. Tryck på **MENU**.
2. Välj **SYSTEM > NUMBERS > COG/SOG**.
3. Välj bland följande alternativ:
  - **AUTO** – kög/fög visas i startbilden.
  - **HIDE** – kög/fög visas inte i startbilden.

## Välj huruvida tiden skall visas i startbilden

Du kan själv välja huruvida tiden skall visas i startbilden. Tiden uppdateras enbart om du har en GPS ansluten till radion. Om du skriver in din position manuellt uppdateras inte tiden. Denna inskrivningstid visas i startbilden, även om du väljer att inte visa klockan i bild.

1. Tryck på **MENU**.
2. Välj **SYSTEM > NUMBERS > TIME**.
3. Välj bland följande alternativ:
  - **AUTO** – tiden visas i startbilden.
  - **HIDE** – tiden visas inte i startbilden.

## Konfigurera tidsformatet

1. Tryck på **MENU**.
2. Välj **SYSTEM > UNITS > TIME > FORMAT**.
3. Välj **12 timmar**, **24 timmar**, eller **UTC**.

## Ställa in tidsskillnaden

Om du vill att klockan skall visa lokal tid i stället för UTC måste du ange tidsskillnaden för din lokala tid. När du ställer in din lokala tid visas texten LOC i startbilden i stället för UTC.

**ANM:** Den tidsuppgift som bifogas ett DSC-anrop anges alltid som UTC.

### Ställa in tidsskillnaden:

1. Tryck på **MENU**.
2. Välj **SYSTEM > UNITS > TIME > OFFSET**.
3. Ställ in tidsskillnaden i steg om 0,5 timmar med hjälp av **kanalväljaren**. Du kan högst ange värdet  $\pm 13$  timmar som tidsskillnad.
4. Välj bland följande alternativ:
  - **OK** – för att spara dina ändringar och återgå till föregående bild.
  - **CANCEL** – för att avbryta åtgärden utan att spara.

## Byta fartenhet

Du kan också välja enhet för all den fartinformation som visas i radion. Fart över grund (fög) visas i startbilden, i den enhet du väljer i den här funktionen.

1. Tryck på **MENU**.
2. Välj **SYSTEM > UNITS > SPEED**.
3. Välj bland följande alternativ:
  - **KNOTS** – byt till knop som fartenhet.
  - **MPH** – Byt till mile per timma som fartenhet.
  - **KM/H** – Byt till kilometer per timma som fartenhet.

## Välj sann eller magnetisk kurs

Du kan välja att få kursvärden angivna som sanna eller magnetiska. Den typ av kursvärde du väljer kommer sedan att användas för alla kursvärden som hanteras i radion, inklusive värde för kurs över grund.

1. Tryck på **MENU**.
2. Välj **SYSTEM > UNITS > HEADING**.
3. Välj bland följande alternativ:
  - **TRUE** – visa kurser relativt sann nord.
  - **MAGNETIC** – visa kurser relativt magnetisk nord.

**ANM:** Om radion är inställd för NMEA2000-kommunikation, kan du inte välja **TRUE** eller **MAGNETIC**. I fönstret visas texten AUTO och kursdata baserad på information från nätverket (PGN 129026 – kög/fög, snabb uppdatering).

## Välja frekvensband

Du kan växla mellan USAs, internationella och kanadensiska frekvensband. På sidorna 36–43 finns en lista över vilka kanaler som finns på respektive frekvensband.

**ANM:** Modellerna VHF 300i och VHF 300i AIS kan endast arbeta på det internationella frekvensbandet, om du inte låter din återförsäljare aktivera de andra banden.

1. Tryck på **MENU**.
2. Välj **MENU > CHANNEL > FREQUENCY BAND**.
3. Välj något av nedanstående alternativ med hjälp av kanalväljaren: **USA**, **INTERNATIONAL**, eller **CANADA**.

## Byta språk

1. Tryck på **MENU**.
2. Välj **LANGUAGE**.
3. Välj systemspråk.

## Ändra kanalnamn

Kanalnamnet visas i startbilden och kan innehålla nio tecken. Om namnet innehåller fler än nio tecken rullar hela namnet över bildens övre del, varefter kortnamnet visas. Du kan ändra namnet så att det får t ex en lokal betydelse.

1. Tryck på **MENU**.
2. Välj **CHANNEL > NAME**.
3. Välj den kanal vi byta namn på.
4. Byt tecken med hjälp av **kanalväljaren**. Tryck på **kanalväljaren** för att välja tecken och flytta markören till nästa teckenplats. Kanalnamnet kan högst innehålla nio tecken.
5. Välj något av följande alternativ för olika funktioner:
  - Tryck på **←** för att gå tillbaka till föregående tecken.
  - **CANCEL** – gå tillbaka till föregående bild utan att spara dina ändringar.
6. Välj **ACCEPT** för att godkänna det namn du skrivit in.

## Återställa fabriksinställningar

Di kan vid behov återställa radion till fabriksinställningar. När du gör detta försvinner alla inställningar du gjort tidigare och alla anropsloggar. Registret och alla grupper raderas emellertid inte.

1. Tryck på **MENU**.
2. Välj **SYSTEM > SYSTEM INFO**.
3. Välj **RESET**.
4. Välj bland följande alternativ:
  - **YES** – radion startas om och fabriksinställningarna återställs.
  - **NO** – åtgärden avbryts och inga ändringar görs.

## Funktionsprovning

1. Tryck på **MENU**.
2. Välj **SYSTEM > SYSTEM INFO**.
3. Välj **TEST**. En lista med olika alternativ öppnas.
4. Bläddra vid behov med pilknapparna.



# Bilaga

## Larm och meddelanden

Nedanstående larm och systemmeddelanden finns i den här radion.

### Batterilarm

Om spänningen blir högre än 15,8 eller lägre än 10 V dc visas meddelandet HÖG SPÄNNING respektive LÅG SPÄNNING. Kontrollera kablarna om något av dessa meddelanden visas.

### Huvudenhet används

När huvudenheten används visas texten HUVUDENEHT VISAS i displayen på alla anslutna handenheter (GHS). Bilden återgår till normalbild tre sekunder efter senaste åtgärd på huvudenheten.

Externa handenheter kan inte bryta huvudenheten. Däremot kan en extern enhet bryta en annan enhet.

### WX (vädervarning)

Om du aktiverat värderlarmet och radio känner av en vädervarning växlar radion automatiskt till den kanal vädersändningen sänds på. På sidan 11 finns mer information om vädervarningar.

### GPS-larm

När GPS-data från ett NMEA-nätverk eller positionsdata du skrivit in manuellt blir över fyra timmar gammal avger detta larm en ljudsignal, samtidigt som meddelandet DATA ÖVER 4 TIMMAR GAMMAL visas i fönstret.

- Välj **IGNORE** för att kvittera larmet och tysta signalen. Om du inte vidtar någon åtgärd inom tre minuter väljs **IGNORE** automatiskt.
- Välj **SET** för att skriva in en ny position. På sidan 26 finns mer information om manuell inskrivning av positionsdata.

### Larm för ogiltig GPS-data

När GPS-data från ett NMEA-nätverk eller positionsdata du skrivit in manuellt blir över 23,5 timmar gammal visas meddelandet DATA IS INVALID i fönstret. Radion sänder inte positionsuppgift baserad på data som är äldre än 23,5 5 timmar.

- Välj **IGNORE** för att radera den gamla positionsdatan. Texten NO GPS INFO visas i fönstret. Om du inte vidtar någon åtgärd inom tre minuter väljs **IGNORE** automatiskt.

- Välj **SET** för att skriva in en ny position. På sidan 26 finns mer information om manuell inskrivning av positionsdata.

## Spårning

Efter fem misslyckade försök att hämta positionsuppgifter från ett fartyg visas meddelandet INGEN POS FÖR [FARTYGETS NAMN] i fönstret.

- Välj **RETRY** för att göra ett nytt försök att hämta positionsuppgifterna.
- Välj **REMOVE** för att inte ropa upp det aktuella fartyget igen. Om du inte vidtar någon åtgärd inom tre minuter väljs **REMOVE** automatiskt.

## Kanallista

De listor över USA-kanaler, kanadensiska kanaler och internationella kanaler som finns i den här bilagan är endast avsedd som referensinformation. Det åligger alltid radiooperatören att se till att de olika kanalerna används på det sätt som de lokala myndigheterna föreskriver.

### USA-kanaler

På följande webbsida hittar du aktuell information om kanalernas användning i USA:  
[www.navcen.uscg.gov/marcomms/vhf.htm](http://www.navcen.uscg.gov/marcomms/vhf.htm).

På Federal Communications Commission's sida finns även en lista över de marina VHF-kanalerna:  
[http://wireless.fcc.gov/services/index.htm?job=service\\_bandplan&id=ship\\_stations](http://wireless.fcc.gov/services/index.htm?job=service_bandplan&id=ship_stations).

Denna lista innehåller ingen frekvensinformation, men väl fullständig information om trafiken på de olika kanalerna.

**VIKTIGT!** På fritidsbåtar bör man i första hand använda kanaler som är avsedda för icke-kommersiell trafik. Använd alltid kanal 16 för att ropa upp en annan station. Kanal 16 skall också alltid användas för all nödtrafik. Kanal 13 är reserverad för kontakt med annat fartyg med kollisionkurs. Alla fartyg med en löa på 20 m eller mer är skyldiga att även passa kanal 13, förutom kanal 16, vid gång på USAs territorialvatten. FCC äger rätt att, i USA, bötfälla användaren för felaktig användning av dessa kanaler.

Kanal-nummer	Sändning MHz	Mottagning MHz	Användare
01A	156,050	156,050	Hamntrafik och kommersiell trafik, VTS (trafikövervakning) Endast i New Orleans och nedre Mississippi
03A	156,150	156,150	Reserverad för statlig trafik
05A	156,250	156,250	Hamntrafik och trafikövervakning i Houston, New Orleans och Seattle
6	156,300	156,300	Säkerhetstrafik mellan fartyg
07A	156,350	156,350	Kommersiell trafik
8	156,400	156,400	Kommersiell trafik (endast mellan fartyg)

Kanal-nummer	Sändning MHz	Mottagning MHz	Användare
9	156,450	156,450	Anrop från fritidsbåtar, kommersiell och icke-kommersiell trafik
10	156,500	156,500	Kommersiell trafik
11	156,550	156,550	Kommersiell trafik, trafikövervakning inom vissa områden
12	156,600	156,600	Hamntrafik, trafikövervakning inom vissa områden
13	156,650	156,650	Säkerhetstrafik mellan fartyg. Fartyg med en löa på mer än 20 meter skall passa denna kanal när de befinner sig på USAs territorialvatten.
14	156,700	156,700	Hamntrafik, trafikövervakning inom vissa områden
15	--	156,750	EPIRB (mottagning) Används av nödsändare som sänder positionsdata, s k EPIRB.
16	156,800	156,800	Internationell nödtrafik, säkerhetstrafik och anrop. Fartyg som enligt reglementet skall föra radio ombord, sjöräddningen och de flesta kustradiostationer lyssnar alltid på denna kanal.
17	156,850	156,850	Statlig kontroll
18A	156,900	156,900	Kommersiell trafik
19A	156,950	156,950	Kommersiell trafik
20	157,000	161,600	Hamntrafik, duplex
20A	157,000	157,000	Hamntrafik
21A	157,050	157,050	Kustbevakningen i USA, endast
22A	157,100	157,100	Kustbevakningens samband och sjösäkerhetsmeddelanden Meddelande aviseras på kanal 16.
23A	157,150	157,150	Kustbevakningen i USA, endast
24	157,200	161,800	Allmän trafik marina stationer
25	157,250	161,850	Allmän trafik marina stationer
26	157,300	161,900	Allmän trafik marina stationer
27	157,350	161,950	Allmän trafik marina stationer
28	157,400	162,000	Allmän trafik marina stationer
61A	156,075	156,075	Reserverad för statlig trafik
63A	156,175	156,175	Hamntrafik och kommersiell trafik, VTS (trafikövervakning) Endast i New Orleans och nedre Mississippi
64A	156,225	156,225	Kustbevakningen, endast
65A	156,275	156,275	Hamntrafik
66A	156,325	156,325	Hamntrafik
67	156,375	156,375	Kommersiell trafik, trafik mellan fartyg på nedre Mississippi. Endast trafik mellan fartyg
68	156,425	156,425	Icke-kommersiell trafik

Kanal-nummer	Sändning MHz	Mottagning MHz	Användare
69	156,475	156,475	Icke-kommersiell trafik
70	156,525	156,525	Digitalt selektivt anrop (röstkommunikation ej tillåten)
71	156,575	156,575	Icke-kommersiell trafik
72	156,625	156,625	Icke-kommersiell trafik mellan fartyg
73	156,675	156,675	Hamntrafik
74	156,725	156,725	Hamntrafik
77	156,875	156,875	Hamntrafik mellan fartyg
78A	156,925	156,925	Icke-kommersiell trafik
79A	156,975	156,975	Kommersiell trafik, icke-kommersiell på Stora sjöarna.
80A	157,025	157,025	Kommersiell trafik, icke-kommersiell på Stora sjöarna.
81A	157,075	157,075	Reserverad för statlig trafik i USA miljöskyddsoperationer
82A	157,125	157,125	Reserverad för statlig trafik i USA
83A	157,175	157,175	Kustbevakningen i USA, endast
84	157,225	161,825	Allmän trafik mellan marina stationer
85	157,275	161,875	Allmän trafik mellan marina stationer
86	157,325	161,925	Allmän trafik mellan marina stationer
87	157,375	161,975	Allmän trafik mellan marina stationer
88	157,425	162,025	Allmän trafik i närheten av kanadensiska gränsen
88A	157,425	157,425	Kommersiell trafik mellan fartyg

Bokstaven A indikerar att en internationell duplexkanal används som simplexkanal av sändande fartygsstationer och att den kanalen därför inte används på samma sätt i USA som vid internationell trafik. Kanaler märkta med ett A används generellt sett endast i USA och är normalt inte tillåtna utanför USA.

Bokstaven B indikerar att en internationell duplexkanal används som simplexkanal av sändande kustradiostationer. I USA används B-kanalerna på detta band för närvarande inte för simplextrafik.

### WX (väderkanaler)

Kanal	Frekvens (MHz)
WX1	162,55
WX2	162,4
WX3	162,475
WX4	162,425

Kanal	Frekvens (MHz)
WX5	162,45
WX6	162,5
WX7	162,525

## Kanadensiska kanaler

Kanal-nummer	Sändning MHz	Mottagning MHz	Typ av trafik	Användare
01	156,050	160,650	PC	Allmän trafik
02	156,100	160,700	PC	Allmän trafik
03	156,150	160,750	PC	Allmän trafik
04A	156,200	156,200	PC	Trafik mellan fartyg, fartyg/land och säkerhetstrafik: Kanadensiska kustbevakningen, eftersök och räddning
04A	156,200	156,200	EC	Trafik mellan fartyg, fartyg/land och kommersiell trafik: Endast yrkesfiske.
05A	156,250	156,250		Förhaling
06	156,300	156,300	Alla områden	Trafik mellan fartyg, icke-kommersiell trafik och säkerhetstrafik: Får användas för trafik mellan fartyg och flygplan i samband med eftersök och räddning.
07A	156,350	156,350	Alla områden	Trafik mellan fartyg, fartyg/land och kommersiell trafik
08	156,400	156,400	WC, EC	Trafik mellan fartyg, kommersiell trafik och säkerhetstrafik: Även avsedd för trafik på Winnipeg sjön.
09	156,450	156,450	AC	Trafik mellan fartyg, fartyg/land, kommersiell trafik, icke-kommersiell trafik och förhaling: Får även användas för kommunikation med flygplan och helikoptrar vid i huvudsak marina insatser.
10	156,500	156,500	AC, GL	Trafik mellan fartyg, fartyg/land, kommersiell trafik, icke-kommersiell trafik, säkerhetstrafik och förhaling: Får också användas för kommunikation med flygplan engagerade i samordnade sök- och räddningsinsatser och insatser i samband med bekämpning av utsläpp.
11	156,550	156,550	PC, AC, GL	Trafik mellan fartyg, fartyg/land, kommersiell trafik, icke-kommersiell trafik och förhaling: Används även vid lotsning

Kanal-nummer	Sändning MHz	Mottagning MHz	Typ av trafik	Användare
12	156,600	156,600	WC, AC, GL	Trafik mellan fartyg, fartyg/land, kommersiell trafik, icke-kommersiell trafik och förhalning: Hamntrafik, lotsinformation och meddelanden.
13	156,650	156,650	Alla områden	Trafik mellan fartyg, kommersiell trafik, icke-kommersiell trafik och förhalning: Reserverad för navigationstrafik mellan fartyg, Max 1 watt sändeffekt.
14	156,700	156,700	AC, GL	Trafik mellan fartyg, fartyg/land, kommersiell trafik, icke-kommersiell trafik och förhalning: Hamntrafik, lotsinformation och meddelanden.
15	156,750	156,750	Alla områden	Trafik mellan fartyg, fartyg/land, kommersiell trafik, icke-kommersiell trafik och förhalning: Alla trafik med max 1 watt sändeffekt. Får även användas för intercom-trafik ombord.
16	156,800	156,800	Alla områden	Internationell nödkanal, säkerhet och anrop
17	156,850	156,850	Alla områden	Trafik mellan fartyg, fartyg/land, kommersiell trafik, icke-kommersiell trafik och förhalning: Alla trafik med max 1 watt sändeffekt. Får även användas för intercom-trafik ombord.
18A	156,900	156,900	Alla områden	Trafik mellan fartyg, fartyg/land och kommersiell trafik: Bogsering på stillahavskusten
19A	156,950	156,950	Alla områden utom stillahavskusten	Trafik mellan fartyg och fartyg/land: Reserverad för kanadensiska kustbevakningen
19A	156,950	156,950	PC	Trafik mellan fartyg och fartyg/land: Reserverad för olika statliga organ
20	157,000	161,600	Alla områden	Fartyg/land, säkerhet och förhalning: Hamntrafik, max 1 watt sändeffekt
21A	157,050	157,050	Alla områden	Trafik mellan fartyg och fartyg/land: Reserverad för kanadensiska kustbevakningen
21B	-	161,650	Alla områden	Säkerhet: Meddelanden till sjöfarande
22A	157,100	157,100	Alla områden	Trafik mellan fartyg, fartyg/land, kommersiell trafik och Icke-kommersiell trafik: Reserverad för kommunikation mellan kanadensiska kustbevakningen och icke-kanadensiska kustbevakningsstationer.
23	157,150	161,750	PC	Trafik mellan fartyg och land och allmän trafik: Även för trafik på farleder i inlandet i Brittiska Columbia och på Yukon.
24	157,200	161,800	Alla områden	Trafik mellan fartyg och land och allmän trafik

Kanal-nummer	Sändning MHz	Mottagning MHz	Typ av trafik	Användare
25	157,250	161,850	PC	Trafik mellan fartyg och land och allmän trafik: Även avsedd för trafik på Winnipegsjön.
25B	-	161,850	AC	Säkerhet: Meddelanden till sjöfarande
26	157,300	161,900	Alla områden	Trafik mellan fartyg och land och allmän trafik
27	157,350	161,950	AC, GL, PC	Trafik mellan fartyg och land och allmän trafik
28	157,400	162,000	PC	Trafik mellan fartyg och land och allmän trafik
28B	-	162,000	AC	Säkerhet: Meddelanden till sjöfarande
60	156,025	160,625	PC	Trafik mellan fartyg och land och allmän trafik
61A	156,075	156,075	PC	Trafik mellan fartyg och fartyg/land: Reserverad för kanadensiska kustbevakningen
61A	156,075	156,075	EC	Trafik mellan fartyg, fartyg/land och kommersiell trafik: Endast yrkesfiske.
62A	156,125	156,125	PC	Trafik mellan fartyg och fartyg/land: Reserverad för kanadensiska kustbevakningen
62A	156,125	156,125	EC	Trafik mellan fartyg, fartyg/land och kommersiell trafik: Endast yrkesfiske.
64	156,225	160,825	PC	Trafik mellan fartyg och land och allmän trafik
64A	156,225	156,225	EC	Trafik mellan fartyg, fartyg/land och kommersiell trafik: Endast yrkesfiske.
65A	156,275	156,275		Trafik mellan fartyg, fartyg/land, kommersiell trafik, icke-kommersiell trafik och säkerhet: Trafik i samband med eftersöks- och sökinsatser och bekämpning av utsläpp på Stora sjöarna. Bogsering på stillahavskusten Hamntrafik på St. Lawrence-floden och med max 1 watt sändeffekt. Fritidsfartyg på inlandsvattnen i Alberta, Saskatchewan och Manitoba (dock inte Winnipegsjön och Red River).
66A	156,325	156,325		Trafik mellan fartyg, fartyg/land, icke-kommersiell trafik och förhalning: Hamntrafik på St. Lawrence-floden och Stora sjöarna och med max 1 watt sändeffekt.
67	156,375	156,375	EC	Trafik mellan fartyg, fartyg/land och kommersiell trafik: Endast yrkesfiske.
67	156,375	156,375	Alla områden utom ostkusten	Trafik mellan fartyg, fartyg/land, kommersiell trafik, icke-kommersiell trafik och säkerhet: Får också användas för kommunikation med flygplan engagerade i samordnade sök- och räddningsinsatser och insatser i samband med bekämpning av utsläpp.

Kanal-nummer	Sändning MHz	Mottagning MHz	Typ av trafik	Användare
68	156,425	156,425	Alla områden	Trafik mellan fartyg, fartyg/land och icke-kommersiell trafik: För småbåtshamnar och båtklubbar
69	156,475	156,475	Alla områden utom ostkusten	Trafik mellan fartyg, fartyg/land, kommersiell trafik och icke-kommersiell trafik
69	156,475	156,475	EC	Trafik mellan fartyg, fartyg/land och kommersiell trafik: Endast yrkesfiske.
71	156,575	156,575	PC	Trafik mellan fartyg, fartyg/land, icke-kommersiell trafik och förhalning
71	156,575	156,575		Trafik mellan fartyg, fartyg/land och icke-kommersiell trafik: För småbåtshamnar och båtklubbar på ostkusten och Winnipegsjön
72	156,625	156,625	EC, PC	Trafik mellan fartyg, kommersiell och icke-kommersiell trafik: Får även användas för kommunikation med flygplan och helikoptrar vid i huvudsak marina insatser. För småbåtshamnar och båtklubbar på ostkusten och Winnipegsjön
73	156,675	156,675	EC	Trafik mellan fartyg, fartyg/land och kommersiell trafik: Endast yrkesfiske
73	156,675	156,675	Alla områden utom ostkusten	Trafik mellan fartyg, fartyg/land, kommersiell trafik, icke-kommersiell trafik och säkerhet: Får också användas för kommunikation med flygplan engagerade i samordnade sök- och räddningsinsatser och insatser i samband med bekämpning av utsläpp.
74	156,725	156,725	EC, PC	Trafik mellan fartyg, fartyg/land, kommersiell trafik, icke-kommersiell trafik och förhalning.
77	156,875	156,875		Trafik mellan fartyg, fartyg/land, säkerhet och förhalning Lotsning på stillahavskusten. Hamntrafik på St. Lawrence-floden och Stora sjöarna och med max 1 watt sändeffekt.
78A	156,925	156,925	EC, PC	Trafik mellan fartyg, fartyg/land och kommersiell trafik
79A	156,975	156,975	EC, PC	Trafik mellan fartyg, fartyg/land och kommersiell trafik
80A	157,025	157,025	EC, PC	Trafik mellan fartyg, fartyg/land och kommersiell trafik
81A	157,075	157,075		Trafik mellan fartyg och fartyg/land: Kanadensiska kustbevakningen på St. Lawrence-floden och Stora sjöarna.



Kanal-nummer	Sändning MHz	Mottagning MHz	Typ av trafik	Användare
81A	157,075	157,075	PC	Trafik mellan fartyg, fartyg/land och säkerhetstrafik: Reserverad för kanadensiska kustbevakningen vid bekämpning av utsläpp
82A	157,125	157,125	PC	Trafik mellan fartyg, fartyg/land och säkerhetstrafik: Reserverad för kanadensiska kustbevakningen
82A	157,125	157,125		Trafik mellan fartyg och fartyg/land: Kanadensiska kustbevakningen på St. Lawrence-floden och Stora sjöarna.
83	157,175	161,775	PC	Fartyg/land och säkerhet: Reserverad för kanadensiska kustbevakningen
83A	157,175	157,175	EC	Trafik mellan fartyg och fartyg/land: Kanadensiska kustbevakningen och andra statliga organ
83B	-	161,775	AC, GL	Säkerhet: Meddelanden till sjöfarande
84	157,225	161,825	PC	Trafik mellan fartyg och land och allmän trafik
85	157,275	161,875	AC, GL, NL	Trafik mellan fartyg och land och allmän trafik
86	157,325	161,925	PC	Trafik mellan fartyg och land och allmän trafik
87	157,375	161,975	AC, GL, NL	Trafik mellan fartyg och land och allmän trafik
88	157,425	162,025	AC, GL, NL	Trafik mellan fartyg och land och allmän trafik

<p><b>Förklaring</b>  PC: stillahavskusten  EC (ostkusten): inklusive NL, AC och östra Arktis  WC (västkusten): Stillahavskusten, västra Arktis och Athabasca-Mackenzie</p>	<p>NL: Newfoundland och Labrador  AC: Atlantkusten, Mexikanska golfen och St. Lawrence-floden upp till och inklusive Montreal  GL: Stora sjöarna (inklusive St. Lawrence uppströms Montreal)  Alla områden: Inklusive ost- och västkusten</p>
---	---

## Internationella kanaler

Kanal-nummer	Sändning MHz	Mottagning MHz	Användare
01	156,050	160,650	Allmän trafik, hamntrafik och förhalning
02	156,100	160,700	Allmän trafik, hamntrafik och förhalning
03	156,150	160,750	Allmän trafik, hamntrafik och förhalning
04	156,200	160,800	Allmän trafik, hamntrafik och förhalning
05	156,250	160,850	Allmän trafik, hamntrafik och förhalning
06	156,300	156,300	Trafik mellan fartyg
07	156,350	160,950	Allmän trafik, hamntrafik och förhalning
08	156,400	156,400	Trafik mellan fartyg

Kanal-nummer	Sändning MHz	Mottagning MHz	Användare
09	156,450	156,450	Trafik mellan fartyg, hamntrafik och förhalning
10	156,500	156,500	Trafik mellan fartyg, hamntrafik och förhalning
11	156,550	156,550	Hamntrafik och förhalning
12	156,600	156,600	Hamntrafik och förhalning
13	156,650	156,650	Trafik mellan fartyg, hamntrafik och förhalning
14	156,700	156,700	Hamntrafik och förhalning
15	156,750	156,750	Trafik mellan fartyg och intercom-trafik ombord med 1 watt sändeffekt
16	156,800	156,800	Nöd- och säkerhetstrafik och anrop
17	156,850	156,850	Trafik mellan fartyg och intercom-trafik ombord med 1 watt sändeffekt
18	156,900	161,500	Allmän trafik, hamntrafik och förhalning
19	156,950	161,550	Allmän trafik, hamntrafik och förhalning
20	157,000	161,600	Allmän trafik, hamntrafik och förhalning
21	157,050	161,650	Allmän trafik, hamntrafik och förhalning
22	157,100	161,700	Allmän trafik, hamntrafik och förhalning
23	157,150	161,750	Allmän trafik, hamntrafik och förhalning
24	157,200	161,800	Allmän trafik, hamntrafik och förhalning
25	157,250	161,850	Allmän trafik, hamntrafik och förhalning
26	157,300	161,900	Allmän trafik, hamntrafik och förhalning
27	157,350	161,950	Allmän trafik, hamntrafik och förhalning
28	157,400	162,000	Allmän trafik, hamntrafik och förhalning
60	156,025	160,625	Allmän trafik, hamntrafik och förhalning
61	156,075	160,675	Allmän trafik, hamntrafik och förhalning
62	156,125	160,725	Allmän trafik, hamntrafik och förhalning
63	156,175	160,775	Allmän trafik, hamntrafik och förhalning
64	156,225	160,825	Allmän trafik, hamntrafik och förhalning
65	156,275	160,875	Allmän trafik, hamntrafik och förhalning
66	156,325	160,925	Allmän trafik, hamntrafik och förhalning
67	156,375	156,375	Trafik mellan fartyg, hamntrafik och förhalning
68	156,425	156,425	Hamntrafik och förhalning
69	156,475	156,475	Trafik mellan fartyg, hamntrafik och förhalning
70	-	-	Reserverad för DSC
71	156,575	156,575	Hamntrafik och förhalning

Kanal-nummer	Sändning MHz	Mottagning MHz	Användare
72	156,625	156,625	Trafik mellan fartyg
73	156,675	156,675	Trafik mellan fartyg
74	156,725	156,725	Hamntrafik och förhalning
75	156,775	156,775	Hamntrafik och förhalning
76	156,825	156,825	Hamntrafik och förhalning
77	156,875	156,875	Trafik mellan fartyg
78	156,925	161,525	Allmänna meddelanden, hamntrafik och förhalning
79	156,975	161,575	Allmänna meddelanden, hamntrafik och förhalning
80	157,025	161,625	Allmänna meddelanden, hamntrafik och förhalning
81	157,075	161,675	Allmänna meddelanden, hamntrafik och förhalning
82	157,125	161,725	Allmänna meddelanden, hamntrafik och förhalning
83	157,175	161,775	Allmänna meddelanden, hamntrafik och förhalning
84	157,225	161,825	Allmänna meddelanden, hamntrafik och förhalning
85	157,275	161,875	Allmänna meddelanden, hamntrafik och förhalning
86	157,325	161,925	Allmänna meddelanden, hamntrafik och förhalning
87	157,375	157,375	Hamntrafik och förhalning
88	157,425	157,425	Hamntrafik och förhalning

## Tekniska specifikationer

### VHF 300/300i – tekniska specifikationer

**Mått:** b × h × d: 248 × 180 × 64 mm

**Vikt:** 1,90 kg

**Temperaturområde:** från -10 till 50 °C

**Avstånd till kompass:** 500 mm

**Vattentäthet:** IEC 60529 IPX7 (nedsänkning till en meter under vattnet under 30 minuter)

**Antennanslutning:** S0-239 (50 Ω)

**Digitalt selektivt anrop:** Klass D

**Frekvensband:** Alla USA-kanaler, kanadensiska och internationella marina kanaler,  
10 NOAA-kanaler (NOAA-väder)

**Max antenkänslighet:** 9 dBi

**Antennanslutningens impedans:** 50 Ω

### Strömförsörjning

**Driftspänning:** Från 10,8 till 15,6 V dc (båtbatteri på 12 V dc)

### Ström:

Sändning (hög sändeffekt): 6 A max

Sändning (låg effekt): 2 A max

### Sändare

**Frekvensfel:** ±500 Hz

**Sändeffekt (vid 13,6 V dc):**

Hög effekt: 25 W (23–25 W)

Låg effekt: 1 W (0,7-1 W)

**Maxavvikelse:** 5 kHz

**Brum och brus:** -40 dB eller mindre

**Driftcykel:** 5% sändning, 5% mottagning, 90% standby

**Modulationsdistortion:** 10% eller mindre

**Närliggande kanaleffekt:** -70 dBc eller mindre

**Utstrålning genom ledning:** -36 dBm eller mindre

### Mottagare

**Ljuddistortion:** mindre än 10%

**Brum och brus:** Mindre än -40 dB

**Brusspär:** Mindre än 107 dBm vid noggrann inställning

**Kanalseparation:** 70 dB eller mer

**Reaktion på mottagna störsignaler:** 70 dB eller mer

**Intermodulationsreaktion:** 70 dB eller mer

## Ljud

**Fullfunktionshandenhet:**

Impedans: 4  $\Omega$

Ineffekt: 4 W

**Extern högtalare:**

Uteffekt: 4 W (4  $\Omega$  max)

## VHF 300/300i AIS – tekniska specifikationer

**Mått:** b  $\times$  h  $\times$  d: 248  $\times$  180  $\times$  64 mm

**Vikt:** 1,90 kg

**Temperaturområde:** från -10 till 50  $^{\circ}\text{C}$

**Avstånd till kompass:** 500 mm

**Vattentäthet:** IEC 60529 IPX7 (nedsänkning till en meter under vattnet under 30 minuter)

**Antennanslutning:** S0-239 (50  $\Omega$ )

**Digitalt selektivt anrop:** Klass D

**Frekvensband:** Alla USA-kanaler, kanadensiska och internationella marina kanaler,  
10 NOAA-kanaler (NOAA-väder)

**Max antenkänslighet:** 9 dBi

**Antennanslutningens impedans:** 50  $\Omega$

## Strömförsörjning

**Driftspänning:** Från 10,8 till 15,6 V dc (båtbatteri på 12 V dc)

**Ström:**

Sändning (hög sändeffekt): 6 A max

Sändning (låg effekt): 2 A max

## Sändare

**Frekvensfel:**  $\pm 500$  Hz

**Sändeffekt (vid 13,6 V dc):**

Hög effekt: 25 W (23–25 W)

Låg effekt: 1 W (0,7–1 W)

**Maxavvikelse:** 5 kHz

**Brum och brus:** -40 dB eller mindre

**Driftcykel:** 5% sändning, 5% mottagning, 90% standby

**Modulationsdistortion:** 10% eller mindre

**Närliggande kanaleffekt:** -70 dBc eller mindre

**Utstrålning genom ledning** -36 dBm eller mindre

### **Mottagare**

**Ljuddistortion:** mindre än 10%

**Brum och brus:** Mindre än -40 dB

**Brusnivå:** Mindre än 107 dBm vid noggrann inställning av brusspär

**Kanalseparation:** 70 dB eller mer

**Reaktion på mottagna störsignaler:** 70 dB eller mer

**Intermodulationsreaktion:** 70 dB eller mer

### **AIS-mottagare**

**Kanalseparation:** 70 dB eller mer

**Reaktion på mottagna störsignaler:** 70 dB eller mer

**Intermodulationsreaktion:** 70 dB eller mer

### **Ljud**

#### **Fullfunktionshandenhet:**

Impedans: 4  $\Omega$

Ineffekt: 4 W

#### **Extern högtalare:**

Uteffekt: 4 W (4  $\Omega$  max)

## **VHF 300 och VHF 300 AIS – specifikationer för kringutrustning**

**Uteffekt anropshögtalare:** 30 W max

**Impedans anropshögtalare:** 4  $\Omega$

## NMEA (VHF 300 och VHF 300 AIS)

Inkommande NMEA0183-meningar stöds (NMEA 0183 version 3.01)

Mening	Definition
GGA	Fixdata från det globala positioneringssystemet
GLL	Geografisk position – latitud och longitud
GNS	Fixdata från GNSS
RMA	Rekommenderad minsta specifika Lorant-C-data
RMB	Rekommenderad minsta navigationsinformation
RMC	Rekommenderad minsta specifika GNSS-data

Utgående NMEA0183-meningar stöds (NMEA 0183 version 3.01)

Mening	Definition
DSC	DSC-info
DSE	Utökad DSC
VDM*	AIS-information

Stöder NMEA2000-meningar

Mottagning		Sändning	
059392	ISO-kvittering	059392	ISO-kvittering
059904	ISO-begäran	060928	ISO-adresshämtning
060928	ISO-adresshämtning	126208	Begäran, kommando, bekräftelse via NMEA
126208	Begäran, kommando, bekräftelse via NMEA	126464	PGN-lista
129026	kög/fög, snabb uppdatering	126996	Produktinfo
129029	GNSS-positiondata	129799	Radions frekvens/läge/effekt
129029	GNSS-positiondata	129799	Radions frekvens/läge/effekt
129808	DSC-anropsinfo	129038*	AIS klass A, positionsrapport
129039*	AIS klass B, positionsrapport	129040*	AIS-klass B, utökad positionsrapport
129794*	AIS-klass A, statisk och reserelaterad info	129798*	AIS SAR, positionsrapport från flygplan

\*endast modell VHF 300 AIS



## **GHS 10 och GHS 10i Tekniska specifikationer**

**Mått:** 161 × 71,6 × 42,8 mm

**Vikt:** 368 g

**Temperaturområde:** från -10 till 50 °C

**Avstånd till kompass:** 500 mm

**Vattentäthet:** IEC 60529 IPX7 (nedsänkning till en meter under vattnet under 30 minuter)

### **Kontakta Garmin**

Kontakta Garmins produktsupport om det uppstår några frågor när du använder vår VHF-radio ur 300-serien. Om du befinner dig i USA kan du gå till [www.garmin.com/support](http://www.garmin.com/support) eller kontakta Garmin på telefon (913) 397 82 00 eller (800) 800 10 20.

Om du befinner dig i Storbritannien kan du kontakta Garmin (Europe) Ltd. på telefon 0808 238 00 00.

Om du befinner dig någon annanstans i Europa kan du gå in på [www.garmin.com/support](http://www.garmin.com/support) och klicka på **Kontaktsupport**, där du hittar supportinformation, eller kontakta Garmin (Europe) Ltd. på telefon +44 870 850 12 41.

### **Skötsel**

Höljet är tillverkat av högkvalitativt material och kräver inget annat underhåll än rengöring.

### **Rengöring**

Gör ren apparatens utsida, utom fönstret, med en trasa fuktad med ett mildt rengöringsmedel och torka det torrt. Undvik kemiska rengörings- och lösningsmedel som kan skada plastkomponenterna.

### **Rengöring av fönstret**

Fönstrets ytbeläggning är antireflexbehandlad och känslig för hudfetter, vax och slipande rengöringsmedel. Rengöringsmedel med amoniak, slipande ämnen eller fettlösande ämnen kan skada antireflexbeläggningen. Det är mycket viktigt att fönstret rengöres med sådant medel som används till glasögon och som är särskilt avsett för reflexhämmande beläggningar och en ren och noppfri rengöringsduk.

### **Vattentäthet**

Den här radion är vattentätt enligt IEC-standarden 60529 IPX7. Detta innebär att det klarar nedsänkning till en meters djup under 30 minuter. Längre tid under vatten kan leda till skador på radion. Om radion legat under vatten skall det torkas ur och lufttorka innan den åter tas i bruk.



# Index

1 W sändeffekt 8  
16/9-läge 7  
25 W sändeffekt 8

## A

AIS 28  
Aktivera spårning 22  
Aktivera väderlarm 12  
Ange ATIS-nummer 13  
Ange MMSI-nummer 14-15  
Anrop från logg 24  
Anropshögtalare 9  
Anropsloggar 23  
ATIS 12  
Automatisk mistsignal 10  
Automatiskt kanalbyte 27  
Automatiskt positionssvar 27  
Autopilotfunktioner 29  
Autostart 31  
Avaktivera väderlarm 12  
Avbryta automatiskt nödanrop 17  
Avvisa nödanrop 17

## B

Bakgrundsbelysning 31  
Batterilarm 35  
Brusspär 4  
Byta namn på kanal 34  
Byta till väderkanal 11

## D

Digitalt selektivt anrop 14-28  
Display 2  
Distans-/lokalmottagning 8  
DSC 14-28

## E

Enskilt anrop 18  
Enskilt rutinanrop 20

## F

Fabriksinställningar 34  
Fart över grund 32  
Fartenhet 33  
Funktioner i-ii  
Förbikoppla sändeffekten 1 watt 5

## G

GHS10 50  
GPS-larm 35  
Gruppenrop 18, 21

## H

Hög sändeffekt 8

## I

Intercom 9  
Internationella kanaler 43  
Justera brusspärren från handenhet 4  
Justera brusspärren från basstation 4  
Justera volymen från handenhet 4  
Kanadensiska kanaler 39  
Kanallista 38  
Kontakt med Garmin 50  
Kontrast 31  
Kursbild 33  
Känslighet 8

## L

Larm för ogiltig GPS-data 35  
Latitud och longitud 31  
Låg sändeffekt 8  
Lägga in fartyg i registret 24  
Lägga till grupp 26  
Lägga till registerpost 25

## M

Manuell mistsignal 10  
Manuell positionsinformation 26  
Mistlur 10-12  
Mistlursfrekvens 11  
MMSI-filtrering över NMEA-nätverk 30  
MMSI-format 23  
MMSI-konfigurering 30  
Mottagningskänslighet 8

## N

NMEA 0183 eller NMEA 2000 30  
NMEA0183-meningar 49  
NMEA2000-meningar 49  
NMEA-funktioner 29  
NOAAs vädersändningar 11  
Nödanrop 15-17  
Nödanrop 20

### P

Passa alla kanaler 5  
Passa flera kanaler 6  
Passa minneskanaler 6  
Passa sparade kanaler 6  
Plotterfunktioner 29  
Positionsbegäran 19, 21  
Prioriterat anrop, alla fartyg 19, 20  
Prova radio 34

### R

Radiofunktioner i–ii  
Reläat nödanrop 20  
Rengöring av display 50  
Rengöring av hölje 50  
Repetera meddelande 6  
Röstmeddelanden 28

### S

Sammanfattning om handenhet 1  
Sekundärt prioriterad kanal 7  
Skaffa MMSI-format 14  
Spara kanal 5  
Spela upp kommunikation 6  
Språk 34  
Spårning 21-22  
Spårning 36  
Strömförsörjning 4  
Summervolym 31  
Systemmeddelanden 35  
Säkerhetsanrop, alla fartyg 19  
Sända anropsuppgifter via NMEA 30  
Sända från basstation 4  
Sända från handenhet 4  
Sända nödanrop med uppgift om mottagare 16  
Sända nödanrop utan uppgift om mottagare 15  
Sända position 21  
Sändeffekt 8-9

### T

Ta bort fartyg ur spårlistan 22  
Ta bort grupp 26  
Ta bort loggpost 24  
Ta bort registerpost 25  
Ta bort sparad kanalstatus 6  
Ta emot bekräftelse 17  
Ta emot distans-/lokalanrop 8  
Ta emot gruppanrop 21  
Test 34

Tidsformat 32  
Tidsskillnad 32  
Trekanspassning 7  
Tvåkanspassning 7

### U

USA-kanaler 36  
UTC 32

### V

Vattentäthet 50  
VHF 300 46  
VHF 300/300i AIS 47  
Visa ATIS-nummer 13  
Visa kurs över grund 32  
Visa MMSI-format 15  
Visa registerpost 25  
Visa tiden 32  
Väderkanaler 38  
Väderlarm 35  
Vädervarning 11, 35  
Välja anropskanal 19  
Välja fartyg att spåra 22  
Välja frekvensband 33  
Välja kanal 4  
Vänta på bekräftelse 17

### Ä

Ändra i grupp 26  
Ändra i registerpost 25

### Ö

Öppna väderkanaler 11



Den här apparaten är avsedd för användning i hela världen, inklusive följande europeiska länder:

AT	DK	DE	IT	MT	SK	GB	CH
BE	EE	GR	LV	NL	SI	IS	BG
CY	FI	HU	LT	PL	ES	LI	RO
CZ	FR	IE	LU	PT	SE	NO	TR

Det här dokumentet är en svensk översättning av den engelska handboken till VHF 300 (Garmins beställningsnummer: 190-01098-00, utg B). Vid tveksamheter kan du alltid använda den senaste engelska versionen som referenshandbok.

GARMIN PÅTAR SIG INGET SOM HELST ANSVAR FÖR NOGGRANNHETEN I DEN HÄR SVENSKA HANDBOKEN OCH AVSÄGER SIG ALLT ANSVAR FÖR HÄNDELSER SOM FÖLJER AV BRISTER I HANDBOKEN.



Upphovsrätten tillhör Garmin Ltd. eller dess dotterbolag (© 2012)

Garmin International, Inc.  
1200 East 151st Street, Olathe, Kansas 66062, USA

Garmin (Europe) Ltd.  
Liberty House, Hounsdown Business Park, Southampton, Hampshire, SO40 9LR Storbritannien  
Garmin Corporation  
No. 68, Zangshu 2nd Road, Xizhi Dist., New Taipei City, 221, Taiwan (R.O.C.)  
[www.garmin.com](http://www.garmin.com)