

Garmin acrescenta novo Compact Reactor à gama GHP™ de pilotos automáticos



- Novos modelos vêm juntar-se à gama de soluções de piloto automático GHP;
- Está disponível em três configurações para que os utilizadores possam seleccionar aquela que melhor se adapta às suas necessidades;
- Totalmente integrados com os sistemas eletrónicos atuais da Garmin, os equipamentos da série Reactor podem ser controlados a partir de um plotter cartográfico compatível.

Lisboa, 16 de março de 2016 - A **Garmin International Inc.**, uma unidade da **Garmin Ltd.**, anunciou hoje o **GHP Compact Reactor™ Hydraulic Autopilot**, um equipamento ideal para barcos com apenas um motor de popa e de até 30 pés (9 metros), que vem juntar-se à gama de soluções de piloto automático GHP. O **GHP Compact Reactor** minimiza significativamente a possibilidade de erro em termos de direção, de desvio de percurso, de movimento do leme e de consumo energético enquanto garante simultaneamente uma viagem confortável para todos os elementos a bordo. Com três distintas configurações disponíveis, é uma solução flexível que permite aos navegadores escolherem as funcionalidades que melhor respondem às suas necessidades e ou que melhor se ajustam ao seu orçamento.

“Estamos muito contentes por podermos agora disponibilizar a um público mais vasto a nossa premiada série de equipamentos de piloto automático, que conta agora com a integração do Compact Reactor”, disse Salvador Alcover, General Manager da Garmin Iberia. “Esta solução, mais acessível para embarcações de pequena dimensão, permite aos utilizadores usufruírem do maior desempenho, da facilidade de utilização e das funcionalidades de segurança oferecidas pelas soluções de piloto automático da Garmin.”

O **GHP Compact Reactor** está baseado na mesma tecnologia avançada **AHRS** (sistema de referência de atitude-rumo) de 9 eixos disponível nos restantes equipamentos de piloto automático da série **Reactor**. A série **Compact** está disponível em três configurações, todas elas com uma bomba de 1 litro, para que os utilizadores possam seleccionar a configuração que melhor se adapta às suas necessidades. O **Compact Reactor Starter**



Pack inclui os principais componentes de piloto automático necessários para instalação e utilização conjunta com um plotter cartográfico compatível, como por exemplo os equipamentos da nova série de plotters cartográficos **echoMAP™ CHIRP** com **NMEA 2000**, entre outros. Está ainda disponível uma configuração com a unidade de controlo de piloto automático **GHC™ 20**, e uma terceira opção que integra o **GHC 20** e o **Shadow Drive™** patenteado pela Garmin. O Shadow Drive permite ao utilizador desativar o piloto automático rodando apenas o leme, mantendo permanentemente o controlo da embarcação sempre que existir um procedimento ou manobra mais rápida de segurança necessária.

Totalmente integrados com os sistemas eletrónicos atuais da Garmin, os equipamentos da série **Reactor** podem ser controlados a partir de um plotter cartográfico compatível. Pelo facto de as funcionalidades de piloto automático estarem totalmente disponíveis no ecrã do plotter cartográfico, o sistema pode ser facilmente controlado. Além disto, o piloto automático pode ser orientado para seguir a tecnologia patenteada **Garmin Auto Guidance**¹ (requer **BlueChart® g2 Vision**). Com esta opção, basta o navegador inserir um destino para o plotter cartográfico procurar os mapas relevantes e traçar a melhor rota com base nas dimensões e nos parâmetros do navio. Para uma maior flexibilidade, o **Compact Reactor** pode ser controlado a partir de qualquer local na embarcação através do controlo remoto sem fios **GHC**.

A série **GHP Compact Reactor** deverá estar disponível no primeiro trimestre de 2016, com um preço de venda recomendado que pode variar entre os €1.499,00 e os €2.199,00. Para mais informações visite o site <http://explore.garmin.com/pt-PT/marine2016/>.

A Garmin foi recentemente nomeada Fabricante do Ano, e teve a honra de ser a empresa mais reconhecida na área da eletrónica para o setor marítimo pela National Marine Electronics Association (NMEA®). O portefólio da Garmin inclui alguns dos plotters cartográficos e ecrãs multifunções táteis mais sofisticados da indústria, tecnologia de sonar, radares de alta-definição, pilotos automáticos, mapeamento de alta resolução, instrumentação de navegação, entre outros produtos e serviços conhecidos pela inovação, fiabilidade e facilidade de uso.

Há décadas que a **Garmin** se mantém pioneira na criação e no desenvolvimento de novas e inovadoras soluções de navegação GPS, dispositivos sem fios e aplicações projetadas para pessoas que seguem um estilo de vida ativo. A **Garmin** divide o seu negócio em cinco áreas principais: automóvel, aviação, fitness, náutica e outdoor.

Para mais informações sobre as características, preços e disponibilidade, sobre os produtos e serviços da Garmin, visite os sites www.garmin.pt, www.garmin.blogs.com, <https://twitter.com/GarminPortugal> e <https://www.facebook.com/GarminPT>.

Aceda [aqui](#) para obter todos os comunicados da Garmin Portugal.

¹ O Auto Guidance está exclusivamente orientado para planeamento de viagens e não substitui as operações de navegação segura.

Sobre a Garmin

O líder mundial em navegação por satélite, Garmin Ltd e as suas subsidiárias desenvolvem, fabricam e comercializam equipamentos de navegação, comunicações e informações desde 1989 – sendo que a grande maioria incorpora tecnologia GPS. Os seus produtos destinam-se a inúmeras aplicações nos mercados aeronáutico, marítimo, outdoor & fitness, OEM e automóvel. A Garmin Ltd. está sediada na Suíça e as suas principais subsidiárias estão situadas nos EUA, Taiwan e Reino Unido. Para mais informação, consulte: www.garmin.com/newsroom. Garmin é uma marca registada de Garmin Ltd.

Aviso sobre o conteúdo:

Este comunicado de imprensa contém informação sobre futuras ações relacionadas com a Garmin Ltd. e suas atividades comerciais. Todos os dados aqui contidos relacionados com lançamentos de produtos futuros da empresa são previsões e baseiam-se nas expectativas atuais do negócio da companhia. A informação, eventos e circunstâncias apresentados nos comunicados de imprensa podem, por isso, não ser realizados e os seus resultados reais diferir substancialmente como consequência dos fatores de risco conhecidos e desconhecidos que podem afetar a Garmin, incluindo, mas não limitado aos fatores de risco mencionados no relatório anual no formulário 10-K para o final de ano 28 de dezembro, 2013, preenchido pela Garmin com a Comissão de Bolsa e Valores (arquivado na Comissão com o número 0-31983). Uma cópia

deste formulário 10-K está disponível em www.garmin.com/aboutGarmin/invRelations/finReports.html . A Garmin não garante as ações futuras que podem estar contidas neste comunicado de imprensa, para além disso, estas só se referem à data em que o comunicado foi emitido. Independentemente de novos dados, eventos futuros ou qualquer outra circunstância, a empresa não tem obrigação de rever e atualizar a informação de forma periódica.

Para mais informações por favor contactar:

Inês Fernandes

EDC

Tel: (+351) 211 913 070

Email: ines.fernandes@edc.pt

Vanessa Garrido

Diretora de Marketing da Garmin Ibéria SAU

Tel: (+34) 93 357 26 08

Email: vanessa.garrido@garmin.com
