

Garmin apresenta o novo Piloto Automático GHP20 Marine para sistemas Marine Optimus 360 da Teleflex

- O GHP 20 garante tecnologias inovadoras de pilotagem automática a embarcações com sistemas de controlo steer-by-wire, incluindo o Teleflex Marine Optimus 360

Lisboa, 1 de junho de 2012 - A **Garmin**, líder mundial em soluções de navegação por satélite*, acaba de revelar a sua nova proposta para embarcações com sistemas steer-by-wire: o novo Piloto Automático **GHP 20 Marine para sistemas Teleflex Marine Optimus 360**. O Optimus 360 é a primeira solução integrada de control de embarcações que garante total manobrabilidade para barcos de dois motores. O Garmin GHP 20 para Optimus foi apresentado em Miami, no International Boat Show 2012.

O novo equipamento da Garmin garante aos marinheiros uma ajuda invejável no que respeita à navegação. Agora, eles já não têm de ficar “presos” ao leme da embarcação – com o Piloto Automático GHP 20 Marine, têm à sua disposição um dispositivo com um desempenho inigualável, mesmo em condições meteorológicas adversas. O GHP 20 funciona de forma totalmente integrada com o sistema de controlo por joystick do Optimus 360. O comandante pode mover a embarcação para a frente, para trás, diagonal e lateralmente e no seu eixo, de forma a conseguir levar a cabo manobras de atracagem mais complicadas.

Além de permitir manter uma rota predefinida a qualquer velocidade – mesmo nas mais elevadas – o sistema permite ainda a programação de padrões de procura específicos e de rotas para trolling, para que os adeptos de pesca em alto mar não tenham que se preocupar com alterações nas rotas. Além disso, e graças à compatibilidade com as cartas **BlueChart g2** e aos mapas da **rede Garmin**, os utilizadores têm à sua disposição funcionalidades como o **Auto Guidance**, que permite traçar rotas de navegação em piloto automático tendo por base pontos de referência de GPS criados nas cartas de navegação.

O sistema GHP 20 é controlado a partir da unidade **GHC 10**. Esta comunica com o sistema de piloto automático através da rede **NMEA 2000**, pelo que os dados podem ser partilhados, sempre que necessário, com outros dispositivos de navegação. De resto, podem ser instalados até três controladores GHC 10 num sistema GHP 20, para que as capacidades de piloto automático possam ser partilhadas em vários locais na embarcação.

Os utilizadores do GHP 20 têm à sua disposição um sistema de navegação pensado de raiz para responder às necessidades de quem tem a seu cargo os destinos da embarcação.

Com algoritmos de controlos e um desempenho superior de piloto automático, o GHP 20 conta com um sistema de ajustes de ganho dinâmico baseado na informação do tacómetro (garantida pelos sistemas Teleflex) para garantir uma performance de topo a qualquer velocidade. Além disso, e graças à tecnologia **Shadow Drive**, o piloto automático é automaticamente desligado assim que o sistema identifica a utilização manual do leme. O piloto automático é ligado logo de seguida, cumprindo os requisitos de navegação inseridos pelo capitão da embarcação. Desta forma, pode controlar o barco mesmo quando o piloto automático está ligado. Além disso, este piloto automático steer-by-wire permite a utilização do sistema **MARPA** e sobreposição de cartas marítimas quando ligado a um plotter cartográfico Garmin. E para garantir a simplicidade de instalação e integração com outras soluções Garmin, o GHP 20 assegura conectividade **NMEA 2000**.

O sistema oferece uma série de padrões predefinidos no GPS, como as normais rotas georreferenciadas, órbitas e padrões de procura, entre outras. Dispõe ainda de padrões automáticos que não obedecem a GPS, como zig-zag, inversões de marcha, círculos e curvas apertadas, entre outros. A unidade GHC 10 conta com um ecrã de 3.5 polegadas muito fácil de consultar e com uma interface de utilização super intuitiva, que funciona com três teclas e um botão de standby.

“Estamos muito contentes em anunciar esta parceria com a Teleflex Marine, que assegura uma navegação mais divertida, quer em alto mar como nas movimentadas marinhas”, disse **Dan Bartel**, Vice President de Worldwide Sales da Garmin. “A combinação do sistema Optimus com a tecnologia de piloto automático da Garmin confere ao comandante um novo nível de controlo”, concluiu.

"O GHP 20 é um produto capaz de convencer qualquer pessoa que o use durante 20 minutos. As suas capacidades de navegação com sistemas steer-by-wire Teleflex transformam-no num parceiro ideal para quem quer tirar o máximo prazer da navegação, assegurando-se de que tem um “companheiro” dedicado à pilotagem automática, com total segurança, e à navegação GPS precisa”, sublinha **Mariana Dias**, Marcoms Manager da Garmin Portugal.

O GHP 20 para sistemas de steering Teleflex vai estar já disponível por um preço de venda recomendado de **2449 euros** durante o segundo trimestre de 2012.

Saiba mais sobre os produtos Garmin em www.garmin.blogs.com ou em <http://twitter.com/garmin>.

Para mais informações acerca do novo sistema de navegação GHP 20 para Optimus, visite por favor os sites www.garmin.com/marine e www.optimus-360.com.

* Fonte: 2011 NPD, GFK e dados Garmin.

Sobre a Garmin

O líder mundial em navegação por satélite, Garmin Ltd e as suas subsidiárias desenvolvem, fabricam e comercializam equipamentos de navegação, comunicações e informações desde 1989 – sendo que a grande maioria incorpora tecnologia GPS. Os seus produtos destinam-se a inúmeras aplicações nos mercados aeronáutico, marítimo, outdoor & fitness, OEM e automóvel. A Garmin Ltd. está sediada na Suíça e as suas principais subsidiárias estão situadas nos EUA, Taiwan e Reino Unido. Para mais informação, consulte: www.garmin.com/newsroom. Garmin é uma marca registada de Garmin Ltd.

Aviso sobre o conteúdo:

Este comunicado de imprensa contém informação sobre futuras ações relacionadas com a Garmin Ltd. e suas atividades comerciais. Todos os dados aqui contidos relacionados com lançamentos de produtos futuros da empresa são previsões e baseiam-se nas expectativas atuais do negócio da companhia. A informação, eventos e circunstâncias

apresentados nos comunicados de imprensa podem, por isso, não ser realizados e os seus resultados reais diferir substancialmente como consequência dos fatores de risco conhecidos e desconhecidos que podem afetar a Garmin, incluindo, mas não limitado aos fatores de risco mencionados no relatório anual no formulário 10-K para o final de ano 25 de Dezembro, 2010, preenchido pela Garmin com a Comissão de Bolsa e Valores (arquivado na Comissão com o número 0-31983). Uma cópia deste formulário 10-K está disponível em www.garmin.com/aboutGarmin/invRelations/finReports.html. A Garmin não garante as ações futuras que podem estar contidas neste comunicado de imprensa, para além disso, estas só se referem à data em que o comunicado foi emitido. Independentemente de novos dados, eventos futuros ou qualquer outra circunstância, a empresa não tem obrigação de rever e atualizar a informação de forma periódica.

Para mais informações por favor contactar:

Ana Franco

EDC

936 101 395

ana.franco@edc.pt

Frederico Rocha

EDC

936 101 392

frocha@edc.pt

Mariana Dias

Marcoms Manager Garmin Portugal Lda

91 986 97 24

mariana.dias@garmin.com