

GARMIN®



GC™ KAMERA MORSKA 255 INSTRUKCJA INSTALACJI

Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa

⚠ OSTRZEŻENIE

Należy zapoznać się z zamieszczonym w opakowaniu produktu przewodnikiem *Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i produktu* zawierającym ostrzeżenia i wiele istotnych wskazówek.

W przypadku podłączania przewodu zasilającego nie wolno zdejmować wbudowanego uchwyty bezpiecznika z przewodu zasilającego. Aby uniknąć ryzyka obrażeń ciała lub uszkodzenia produktu wskutek pożaru lub przegrzania, należy zastosować odpowiedni bezpiecznik wskazany w specyfikacji produktu. Podłączenie przewodu zasilającego bez zastosowanego odpowiedniego bezpiecznika spowoduje unieważnienie gwarancji na produkt.

⚠ PRZESTROGA

Podczas wiercenia, cięcia lub szlifowania należy zawsze nosić okulary ochronne, ochronniki słuchu i maskę przeciwpyłową, aby zapobiec obrażeniom ciała.

Aby uniknąć obrażeń ciała lub uszkodzenia urządzenia i łodzi, przed rozpoczęciem instalacji urządzenia odłącz zasilanie łodzi.

NOTYFIKACJA

W celu zapewnienia jak najlepszej wydajności urządzenie należy zainstalować zgodnie z niniejszą instrukcją.

Podczas wiercenia i wycinania należy zawsze sprawdzić, co znajduje się po drugiej stronie obrabianej powierzchni, aby uniknąć uszkodzenia łodzi.

Podczas instalacji systemu należy używać kabli i złączy dostarczonych przez Garmin®. Używanie kabli lub złączy innych niż dostarczone przez Garmin spowoduje utratę gwarancji.

Nie wolno przecinać, kończyć ani łączyć kabla koncentrycznego. Modyfikacja kabla koncentrycznego może spowodować nieprawidłowe działanie systemu. Awarie spowodowane przez przedłużony kabel koncentryczny nie są objęte gwarancją.

Kamera jest dostarczana ze śrubami montażowymi, ale mogą one nie być odpowiednie dla danego materiału kadłuba. Aby uniknąć uszkodzenia kadłuba, należy użyć śrub odpowiednich do materiału kadłuba.

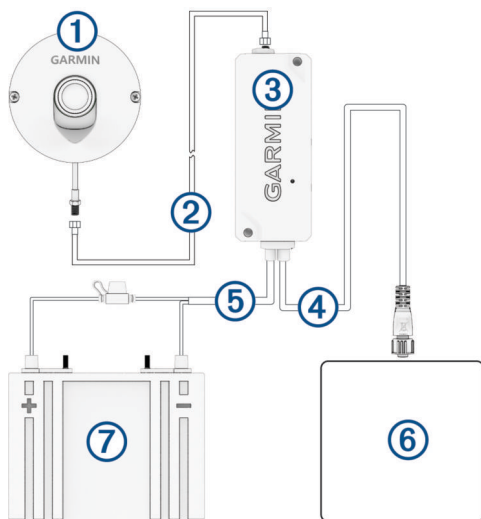
Złącza SMA kamer i czarnej skrzynki GVAM 10 10 należy dokręcić momentem podanym w niniejszej instrukcji. Awarie spowodowane nieprawidłowym dokręceniem złączy nie są objęte gwarancją.

Przed rozpoczęciem instalacji należy zapoznać się z całą instrukcją instalacji. Jeśli podczas instalacji wystąpią problemy, skontaktuj się z działem pomocy technicznej firmy Garmin.

Niezbędne narzędzia

- W przypadku kadłubów cieńszych niż 12 mm ($1/2$ cala): piła walcowa 55 mm ($2^{3/16}$ cala)
- W przypadku kadłubów 12 mm ($1/2$ cala) lub grubszych: piła walcowa 57 mm ($2^{1/4}$ cala)
- Wiertło 3,2 mm ($1/8$ cala) odpowiednie do powierzchni montażowej kamery
- Wiertło 4,5 mm ($3/16$ cala) odpowiednie do powierzchni montażowej czarnej skrzynki
- Klucz dynamometryczny do złączy SMA 8 mm ($5/16$ cala) umożliwiający dokręcenie do 9 kgf-cm (8 funt x cal)
Zalecane: KCR Products Klucz dynamometryczny KCR-3125S-8 SMA ($5/16$)
- Klucz 8 mm ($5/16$ cala) (do przytrzymywania złączy SMA na jednym kablu koncentrycznym podczas dokręcania drugiego złączy)
- Wkrętak lub końcówka T10 TORX®
- Wkrętak nr 2 Philips lub końcówka
- Wkrętak dynamometryczny umożliwiający dokręcenie do 11,5 kgf-cm (10 lbf-in)
- Uszczelniacz 3M™ Marine Adhesive Sealant 5200 lub odpowiednik
- (Opcjonalnie) Włókno szklane lub żywica epoksydowa (do uszczelniania lub zaślepiania wnętrza otworu kamery na statku z kadłubem rdzeniowym lub kompozytowym)

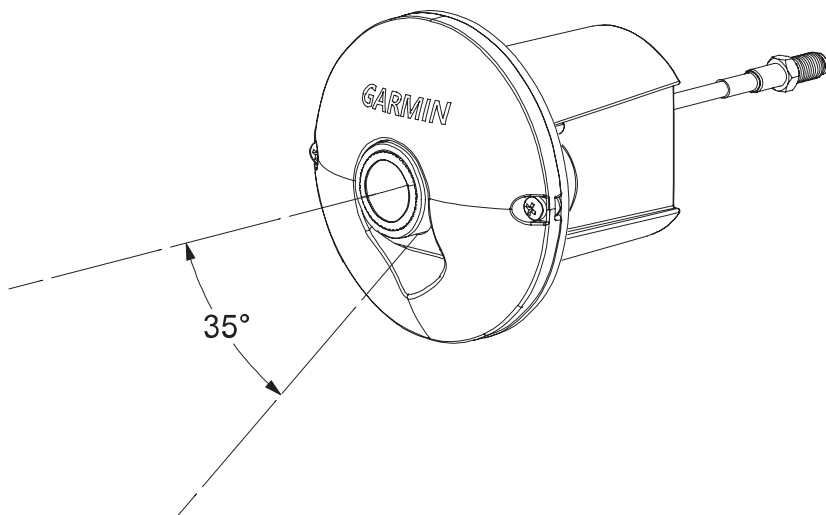
Przebieg



①	Kamera morska GC 255
②	Kabel koncentryczny o długości 8 m (26,25 stopy) (w zestawie)
③	Czarna skrzynkaGVAM 10 (w zestawie)
④	Kabel Garmin BlueNet™ o długości 2 m (6,56 stopy) (wbudowany w czarną skrzynkę GVAM 10)
⑤	Kabel zasilający o długości 2 m (6,56 stopy) (wbudowany w czarną skrzynkę GVAM 10)
⑥	Ploter nawigacyjny GPSMAP® (do nabycia osobno)
⑦	Zasilanie

Elementy kamery

Regulowany moduł obiektywu wewnątrz kamery GC 255 może odchyłać się w swojej obudowie nawet o 35 stopni.



W niektórych przypadkach, takich jak montaż kamery na dziobie, można zamontować kamerę do góry nogami, przechylić obiektyw do góry, aby uzyskać żądane pole widzenia i obrócić obraz na ploterze nawigacyjnym (*Obracanie lub odbicie lustrzane obrazu z kamery, strona 9*).

Zalecamy instalację kamery z obiektywem skierowanym w dół pod kątem około 35 stopni względem linii wodnej, aby zapewnić odpowiedni widok obiektów znajdujących się blisko statku.

Uwagi dotyczące montażu

NOTYFIKACJA

Urządzenie należy zamontować w miejscu, które nie jest narażone na działanie skrajnych temperatur lub ekstremalnych warunków. Zakres temperatur dla tego urządzenia jest podany w danych technicznych produktu (*Dane techniczne, strona 10*). Długotrwałe wystawianie urządzenia na działanie temperatur spoza tego zakresu (dotyczy przechowywania i użytkowania) może spowodować uszkodzenie urządzenia. Uszkodzenia spowodowane działaniem skrajnych temperatur i powiązane konsekwencje nie są objęte gwarancją.

Przed wybraniem miejsca montażu kamery GC 255 i czarnej skrzynki GVAM 10 należy wziąć pod uwagę następujące kwestie.

- Kamerę należy zamontować powyżej linii wodnej.
- W przypadku montażu czarnej skrzynki w odległości większej niż 2 m (6,56 stopy) od plotera nawigacyjnego GPSMAP lub przełącznika sieciowego należy przedłużyć kabel sieciowy Garmin BlueNet. *Informacje techniczne Garmin BlueNet dotyczące technologii sieciowej* można znaleźć na stronie garmin.com/manuals/BlueNet, aby uzyskać więcej informacji.
- W przypadku montażu czarnej skrzynki w odległości większej niż 2 m (6,56 stopy) od zasilacza należy przedłużyć kabel zasilający (*Przedłużanie przewodu zasilającego, strona 7*).
- W przypadku montażu kamery w odległości większej niż 8 m od czarnej skrzynki należy użyć dłuższego kabla koncentrycznego¹.

NOTYFIKACJA

Nie zalecamy modyfikowania dostarczonego kabla koncentrycznego. Awaryjne spowodowane przecięciem lub połączeniem dostarczonych kabli koncentrycznych lub użyciem kabla koncentrycznego innej firmy nie są objęte gwarancją.

- Czarną skrzynkę należy zamontować w miejscu, w którym nie będzie zanurzona.
- Czarną skrzynkę należy zamontować w miejscu z odpowiednią wentylacją, aby nie zatrzymywała ciepła.
- Należy zamontować czarną skrzynkę i poprowadzić jej wbudowany kabel sieciowy w odległości co najmniej 71 cm (28 cali) od hałaśliwych źródeł elektrycznych, takich jak przewody świec zapłonowych i inna wrażliwa elektronika.
- Czarną skrzynkę należy zamontować w miejscu umożliwiającym poprowadzenie i podłączenie wszystkich kabli.

Uwagi dotyczące sieci

To urządzenie wykorzystuje technologię sieci Garmin BlueNet i jest kompatybilne zarówno z urządzeniami Garmin BlueNet, jak i starszymi urządzeniami sieci Garmin Marine Network. Przed podłączeniem urządzenia do sieci należy przestrzegać poniższych zaleceń.

- Jeśli łódź jest wyposażona w ploter nawigacyjny Garmin BlueNet, należy podłączyć wbudowany kabel Garmin BlueNet w czarnej skrzynce GVAM 10 do otwartego portu sieciowego plotera nawigacyjnego Garmin BlueNet lub przełącznika Garmin BlueNet 20.
- Jeśli łódź jest wyposażona w ploter nawigacyjny Garmin BlueNet i korzysta z bramy Garmin BlueNet30 do łączenia urządzeń Garmin Marine Network, należy podłączyć wbudowany kabel Garmin BlueNet w czarnej skrzynce GVAM 10 do strony Garmin BlueNet sieci, jeśli to możliwe, aby uzyskać najlepszą wydajność i najlepiej obsługiwać przyszłe aktualizacje. Jeśli konieczne jest podłączenie czarnej skrzynki GVAM 10 do sieci Garmin Marine Network, należy również posiadać ploter nawigacyjny Garmin Marine Network, który jest kompatybilny z urządzeniem GC 255.
- Jeśli łódź jest wyposażona tylko w urządzenia Garmin Marine Network, należy użyć przewodu adaptacyjnego Garmin Marine Network, aby podłączyć czarną skrzynkę GVAM 10 do sieci².

Więcej informacji na temat technologii Garmin BlueNet, w tym najlepszych praktyk dotyczących tworzenia sieci zawierającej zarówno urządzenia Garmin BlueNet, jak i starsze urządzenia sieci Garmin Marine Network, można znaleźć na stronie garmin.com/manuals/BlueNet.

¹ Kabel koncentryczny o długości 25 m (82 stóp) (numer części 010-13026-02) można zakupić u sprzedawcy Garmin lub na stronie internetowej garmin.com.

² Jeśli przewód adaptacyjny Garmin Marine Network nie został dostarczony w opakowaniu, można zakupić go u lokalnego sprzedawcy Garmin (numer katalogowy 010-12531-01) lub zamówić przez Internet na stronie garmin.com/accessories/GMNAdapterCable.

Instalowanie kamery

- 1 Zamontuj czarną skrzynkę (*Montaż czarnej skrzynki GVAM 10, strona 5*).
- 2 Wybierz opcję:
 - Podłącz do urządzenia sieciowego Garmin BlueNet (*Nawiązywanie połączenia z siecią Garmin BlueNet, strona 5*).
 - Podłącz do urządzenia sieciowego Garmin Marine Network (*Podłączanie do sieci Garmin Marine Network, strona 5*).
- 3 Przygotuj powierzchnię montażową kamery (*Przygotowanie powierzchni montażowej kamery, strona 6*).
- 4 Podłącz kamerę do czarnej skrzynki (*Podłączanie kamery, strona 6*).
- 5 Podłącz czarną skrzynkę do zasilania (*Podłączanie zasilania, strona 6*).
- 6 Zamontuj kamerę i dostosuj orientację obiektywu (*Montowanie kamery, strona 8*).

Montaż czarnej skrzynki GVAM 10

NOTYFIKACJA

Upewnij się, że dołączone śruby są odpowiednie do materiału powierzchni montażowej i w razie potrzeby użyj innego zestawu śrub.

- 1 Umieść szablon montażowy czarnej skrzynki w miejscu montażu i zaznacz otwory prowadzące na powierzchni montażowej.
- 2 Umieść czarną skrzynkę GVAM 10 w miejscu montażu i sprawdź położenie znaczników otworów prowadzących, korygując je w razie potrzeby.
- 3 Używając odpowiedniego wiertła do śrub montażowych i materiału powierzchni montażowej, wywierć otwory prowadzące.
- 4 Przymocuj czarną skrzynkę do powierzchni montażowej za pomocą odpowiednich śrub.

Nawiązywanie połączenia z siecią

Nawiązywanie połączenia z siecią Garmin BlueNet

- 1 Poprowadź wbudowany Garmin BlueNet kabel z czarnej skrzynki GVAM 10 do plotera nawigacyjnego Garmin BlueNet lub przełącznika Garmin BlueNet 20.
Jeśli konieczne jest przedłużenie wbudowanego kabla Garmin BlueNet, można zakupić dodatkowy kabel Garmin BlueNet i łącznik Garmin BlueNet u sprzedawcy Garmin lub na stronie garmin.com.
- 2 Podłącz kabel Garmin BlueNet do otwartego portu sieciowego plotera nawigacyjnego lub przełącznika.
- 3 Dokręć pierścień blokujący na złączu.

Podłączanie do sieci Garmin Marine Network

- 1 Poprowadź wbudowany kabel Garmin BlueNet z czarnej skrzynki GVAM 10 do plotera nawigacyjnego Garmin Marine Network lub 10-portowego ekspandera GMS™.
Jeśli konieczne jest przedłużenie wbudowanego kabla Garmin BlueNet, można zakupić dodatkowy kabel Garmin BlueNet i łącznik Garmin BlueNet u sprzedawcy Garmin lub na stronie garmin.com.
- 2 Podłącz kabel Garmin BlueNet do przewodu adaptacyjnego Garmin Marine Network³.
- 3 Podłącz drugi koniec przewodu adaptacyjnego Garmin Marine Network do otwartego portu sieciowego plotera nawigacyjnego lub ekspandera portów.
- 4 Dokręć pierścienie blokujące na złączach.

³ Jeśli przewód adaptacyjny Garmin Marine Network nie został dostarczony w opakowaniu, można zakupić go u lokalnego sprzedawcy Garmin (numer katalogowy 010-12531-01) lub zamówić przez Internet na stronie garmin.com/accessories/GMNAAdapterCable.

Przygotowanie powierzchni montażowej kamery

1 Określ piłę walcową odpowiednią do grubości kadłuba:

- W przypadku kadłubów cieńszych niż 12 mm ($1/2$ cala): piła walcowa 55 mm ($2^{3/16}$ cala).
- W przypadku kadłubów 12 mm ($1/2$ cala) lub grubszych: piła walcowa 57 mm ($2^{1/4}$ cala).

Jeśli statek ma kadłub rdzeniowy lub kompozytowy, należy użyć nieco większej piły walcowej i uszczelnić wnętrze wywierconego otworu za pomocą włókna szklanego, żywicy epoksydowej lub innego materiału odpowiedniego dla typu kadłuba, aby zapobiec przedostawaniu się wilgoci do rdzenia.

2 Wywierć otwór montażowy prostopadle do powierzchni kadłuba.

Podłączanie kamery

1 Poprowadź dołączony kabel koncentryczny między czarną skrzynką GVAM 10 a miejscem montażu kamery.

NOTYFIKACJA

Nie należy przecinać ani łączyć dołączonego kabla koncentrycznego. Awaryjne spowodowane przez zmodyfikowany kabel koncentryczny nie są objęte gwarancją.

2 Podłącz kabel koncentryczny do czarnej skrzynki za pomocą klucza 8 mm ($5/16$ cala).

3 Podłącz drugi koniec kabla koncentrycznego do kabla koncentrycznego kamery za pomocą klucza o tym samym rozmiarze.

4 Dokręć oba złącza momentem 9 kgf-cm (8 lbf-in.), ± 1 kgf-cm (± 1 lbf-in.).

PORADA: Podczas dokręcania złącza do kabla kamery należy użyć dodatkowego klucza 8 mm ($5/16$ cala), aby przytrzymać kabel kamery podczas dokręcania.

Podłączanie zasilania

OSTRZEŻENIE

W przypadku podłączania przewodu zasilającego nie wolno zdejmować wbudowanego uchwytu bezpiecznika z przewodu zasilającego. Aby uniknąć ryzyka obrażeń ciała lub uszkodzenia produktu wskutek pożaru lub przegrzania, należy zastosować odpowiedni bezpiecznik wskazany w specyfikacji produktu. Podłączenie przewodu zasilającego bez zastosowanego odpowiedniego bezpiecznika spowoduje unieważnienie gwarancji na produkt.

Czerwony przewód należy podłączyć do źródła zasilania za pośrednictwem zapłonu lub innego ręcznego przełącznika umożliwiającego włączenie i wyłączenie urządzenia.

1 Poprowadź kabel zasilający do źródła zasilania.

W razie potrzeby można przedłużyć kabel zasilający (*Przedłużanie przewodu zasilającego, strona 7*).

2 Podłącz czerwony przewód zasilający do przełącznika zapłonu lub innego ręcznego przełącznika, a następnie podłącz ten przełącznik do dodatniego (+) zacisku akumulatora, jeśli jest taka potrzeba.

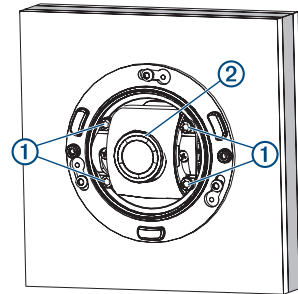
3 Podłącz czarny przewód do ujemnego (-) bieguna akumulatora lub do masy.


Montowanie kamery

- 1 Włóż kamerę do otworu montażowego.

Nie instaluj jeszcze śrub montażowych. Kamerę należy uszczelnić i przymocować do powierzchni montażowej po dokładnym ustawieniu orientacji kamery. Jeśli istnieje obawa, że kamera może wypaść, można ją przytrzymać za pomocą taśmy maskującej lub innej tymczasowej metody.

- 2 Za pomocą wkrętaka TORX T10 poluzuj cztery śruby regulacji pochylenia ①, aż będzie można przechylić regulowany moduł obiektywu ② wewnątrz obudowy montażowej.



- 3 Na podłączonym ploterze nawigacyjnym wybierz opcję  > **Statek** > **Wideo**.

UWAGA: Wyświetlenie obrazu z kamery po włączeniu zasilania może potrwać kilka sekund.

- 4 Jeśli w sieci znajduje się więcej niż jedna kamera, wybierz opcję **Opcje** > **Źródło** i wybierz odpowiednią kamerę.

- 5 Podczas oglądania obrazu wideo na ekranie plotera nawigacyjnego ręcznie obróć obudowę kamery w prawo lub w lewo i przechyl regulowany moduł obiektywu w górę lub w dół, aż znajdziesz zamierzone pole widzenia.

PORADA: Za pomocą aplikacji ActiveCaptain® można wyświetlić ekran plotera nawigacyjnego na urządzeniu przenośnym podczas regulacji kamery. Szczegółowe informacje można znaleźć w *instrukcji obsługi* plotera nawigacyjnego.

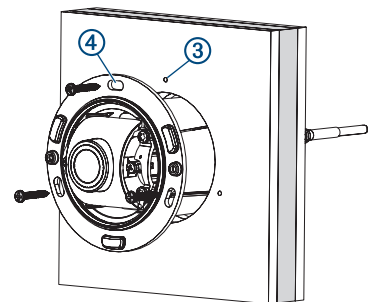
- 6 Po ustawieniu kąta nachylenia za pomocą wkrętaka TORX T10 dokręć równomiernie cztery śruby regulacji pochylenia stopniowo, małymi krokami, aby zamocować kamerę wewnątrz obudowy montażowej.

UWAGA: Dokręcanie tych śrub w małych, naprzemiennych krokach pomaga uniknąć wyciągnięcia modułu obiektywu z pozycji podczas jego blokowania.

- 7 Zaznaczyć trzy otwory prowadzące ③ na powierzchni montażowej przez trzy otwory ④ w obudowie montażowej.

PORADA: Należy zaznaczyć otwory prowadzące przez środek szczelin w obudowie montażowej, aby zapewnić miejsce na precyzyjną regulację podczas montażu kamery na stałe.

- 8 Zdjąć kamerę z powierzchni montażowej, ale nie odłączaj kabla koncentrycznego.



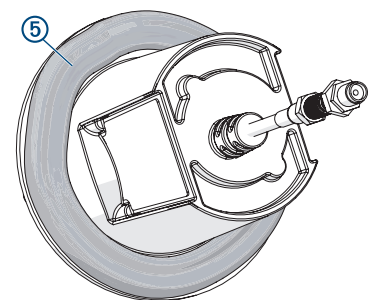
- 9 Za pomocą wiertła 3,2 mm (1/8 cala) wywierć trzy otwory prowadzące.

UWAGA: Podczas wiercenia należy chronić kabel koncentryczny wewnątrz kadłuba.

- 10 Nałożyć szczeliwo morskie ⑤ na kołnierz wokół obudowy montażowej, aby uszczelnić go względem kadłuba.

UWAGA: Należy nałożyć dużą ilość uszczelnacza morskiego, ponieważ jest to jedyne uszczelnienie między obudową montażową a wnętrzem kadłuba.

- 11 Włożyć kamerę do kadłuba i obracać obudowę montażową w prawo lub w lewo, aż kamera ponownie znajdzie się w zamierzonym położeniu.



- 12 Wkręcić wkręty mocujące i zabezpieczyć kamerę za pomocą wkrętaka TORX T10 lub końcówki.

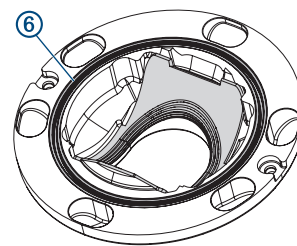
- 13 W razie potrzeby usunąć nadmiar uszczelnacza do zastosowań morskich, pozostawiając niewielki pasek uszczelnacza wokół zewnętrznej krawędzi kołnierza.

14 Upewnić się, że czerwona uszczelka wokół przedniej części obudowy jest całkowicie osadzona w rowku ⑥.

15 Zainstalować zaślepkę obudowy montażowej na kamerze.

16 Dokręcić śruby pokrywy obudowy montażowej równomiernie i w małych, naprzemiennych krokach do 11,5 kgf-cm (10 lbf-in.), ± 1 kgf-cm (± 1 lbf-in.).

UWAGA: Dokręcanie tych śrub w małych, naprzemiennych krokach pomaga zapewnić równomierne uszczelnienie z uszczelką na obudowie montażowej.



NOTYFIKACJA

Śruby na pokrywie obudowy montażowej należy dokręcić z odpowiednim momentem obrotowym, aby zapobiec przedostaniu się wody do kadłuba lub statku.

Konfiguracja kamery

Obracanie lub odbicie lustrzane obrazu z kamery

- 1 Wybierz > **Statek** > **Wideo** > **Opcje**.
- 2 Jeśli w sieci jest więcej niż jedna kamera, wybierz opcję **Źródło** i wybierz kamerę.
- 3 Wybierz opcję:
 - Aby wykonać odbicie lustrzane obrazu, wybierz opcję **Ustawienia wideo** > **Lusterko**.
 - Aby obrócić obraz o 180 stopni, wybierz opcję **Instalacja** > **Odwrótny montaż**.

Konfigurowanie linii prowadzących

Funkcja linii prowadzących jest przeznaczona głównie dla kamer skierowanych do tyłu, które są używane podczas dokowania statku.

PRZESTROGA

Linie prowadzące są konfigurowane przez użytkownika i służą wyłącznie jako odniesienie wizualne. Mogą one nie zapobiegać kolizjom we wszystkich okolicznościach i nie należy na nich polegać przy szacowaniu dokładnych odległości. Obowiązkiem użytkownika jest zapewnienie bezpiecznej eksploatacji statku i zwracanie uwagi na otoczenie podczas obsługi statku.

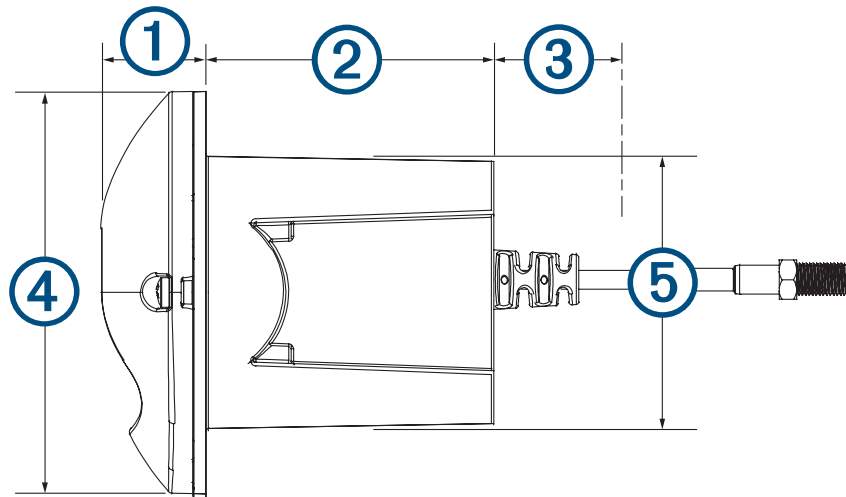
Dostęp do samouczka wideo krok po kroku można uzyskać na stronie garmin.com/videos/gc255.

- 1 Wybierz > **Statek** > **Wideo** > **Opcje**.
- 2 Jeśli do sieci podłączona jest więcej niż jedna kamera, wybierz opcję **Źródło** i wybierz kamerę do skonfigurowania.
- 3 Wybierz opcję **Ustawienia wideo** > **Dostosuj linie nawigacji**.
- 4 Wybierz opcję **Do góry**, **W dół**, **Left** i **Right**, aby dostosować pierwszy punkt odniesienia.
- 5 Po ustawieniu pierwszego punktu odniesienia wybierz opcję **Następny**, aby dostosować kolejny punkt.
- 6 Powtórz ten proces, aby ustawić pozostałe trzy punkty.
Zalecamy ustawienie punktów odniesienia tak, aby pionowe linie pokrywały się z krawędzią doku obok statku, a czerwona pozioma linia znajdowała się tuż przy rufie statku.
- 7 Po dostosowaniu wszystkich punktów odniesienia i zakończeniu konfigurowania linii nawigacji wybierz opcję **Wróć**, aby wyjść.

PORADA: Możesz wybrać opcję **Zapisz jako domyślne**, aby zapisać tę konfigurację i przywołać ją później, wybierając opcję **Przywróć domyślne**.

Dane techniczne

GC 255 Wymiary kamery



①	24 mm (1 ⁵ / ₁₆ cala)
②	58 mm (2 ⁵ / ₁₆ cali)
③	26 mm (1 ¹ / ₁₆ cali)
Minimalna przestrzeń za obudową kamery wymagana do zgięcia kabla.	
④	Ø 81 mm (3 ³ / ₁₆ cala)
⑤	Ø 55 mm (2 ³ / ₁₆ cala)

GC 255 — dane techniczne kamery

Masa	655 g (1 funt 7,1 uncji)
Zakres temperatur	Od -20°C do 55°C (od -4°F do 131°F)
Obudowa	Stal nierdzewna, poliwęglan
Rozwiązanie	2 megapiksele, 1080p
Cyfrowe powiększenie	1× do 4×
Pole widzenia	Poziomo: 160 stopni Pionowo: 90 stopni
Bezpieczny dystans dla kompasu	2,54 cm (1 cala)

Specyfikacje czarnej skrzynki GVAM IO

Wymiary (szer. × wys. × gł.)	151,31 × 64,3 × 30,25 mm (5,957 × 2,532 × 1,191 cali)
Masa	325 g (11,5 oz)
Zakres temperatur	Od -20°C do 55°C (od -4°F do 131°F)
Źródło zasilania	10–32 V DC
Średni prąd wejściowy	0,31 A przy 12 V DC
Szczytowy prąd wejściowy	0,42 A
Średnia moc wejściowa	4,1 W
Szczytowa moc wejściowa	4,5 W
Bezpieczny dystans dla kompasu	2,54 cm (1 cala)
Bezpiecznik	2 A

Kody diod LED stanuGVAM IO

Kolor i sekwencja migania diody LED stanu na czarnej skrzynce GVAM IO wskazuje stan systemu.

Kolor diody	Stan diody LED	Stan działania
Czerwony	Świeci światłem ciągłym	System włącza się.
Zielony	Świeci światłem ciągłym	System się uruchamia.
Zielony	Miganie	System działa normalnie.

Licencja na oprogramowanie open source

Aby wyświetlić licencje na oprogramowanie open source używane w tym produkcie, przejdź na stronę developer.garmin.com/open-source/linux/.

© 2024 Garmin Ltd. lub jej oddziały

Garmin® oraz logo Garmin są znakami towarowymi firmy Garmin Ltd. lub jej oddziałów zarejestrowanych w Stanach Zjednoczonych i innych krajach. ActiveCaptain®, Garmin BlueNet™, GC™ oraz GMS™ są znakami towarowymi firmy Garmin Ltd. lub jej oddziałów. Wykorzystywanie tych znaków bez wyraźnej zgody firmy Garmin jest zabronione.

KCR Products™ jest znakiem towarowym Kenneth Reese. TORX® jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy Acument Intellectual Properties, LLC w Stanach Zjednoczonych i innych krajach.

Nr modelu: A04835

