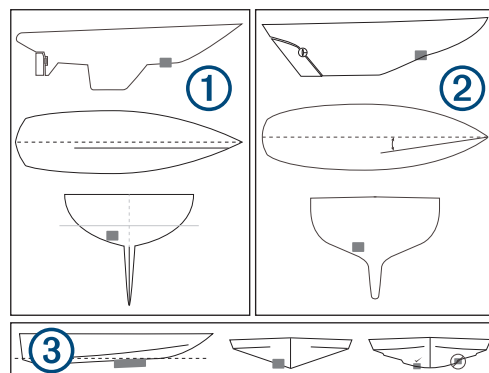




## Installatie-instructies

### Aandachtspunten voor de montageplek



### Belangrijke veiligheidsinformatie

#### ⚠ WAARSCHUWING

Lees de gids *Belangrijke veiligheids- en productinformatie* in de verpakking van de kaartplotter of viszoeker voor waarschuwingen met betrekking tot het product en andere belangrijke informatie.

U bent verantwoordelijk voor de veilige en voorzichtige besturing van uw vaartuig. Een echolood is een hulpmiddel dat u meer informatie geeft over het water onder uw boot. Het ontheft u echter niet van uw verantwoordelijkheid om het water rond uw boot in de gaten te houden tijdens het navigeren.

#### ⚠ VOORZICHTIG

Het niet in overeenstemming met deze instructies installeren en onderhouden van dit toestel kan leiden tot schade of letsel.

Draag altijd een veiligheidsbril, oorbeschermers en een stofmasker tijdens het boren, zagen en schuren.

#### LET OP

Controleer voordat u gaat boren of zagen wat zich aan de andere kant van het oppervlak bevindt.

Deze apparatuur dient te worden geïnstalleerd door een gekwalificeerde nautische installateur.

Om de beste prestaties te garanderen en schade aan uw boot te voorkomen, moet u het Garmin® toestel aan de hand van de volgende instructies installeren.

Lees alle installatie-instructies zorgvuldig door voordat u met de installatie begint. Neem contact op met Garmin Product Support als u problemen ondervindt tijdens het installeren.

### Het toestel registreren

Vul de onlineregistratie vandaag nog in zodat wij u beter kunnen helpen.

- Ga naar [my.garmin.com/registration](http://my.garmin.com/registration).
- Bewaar uw originele aankoopbewijs of een fotokopie op een veilige plek.

### Garmin Support Center

Ga naar [support.garmin.com](http://support.garmin.com) voor hulp en informatie, zoals producthandleidingen, veelgestelde vragen video's, software-updates en klantondersteuning.

- Op boten met een vinkiel ① moet de transducer meer dan 25 cm (10 in) en minder dan 75 cm (30 in) vóór de kiel en minder dan 10 cm (4 in) opzij van de middenlijn worden gemonteerd.
- Op boten met een volledige kiel ② moet de transducer onder een kleine hoek in de richting van de boeg worden geplaatst, niet volledig parallel aan de middenlijn.
- Op motorboten en bootrompen met richels ③ moet de transducer niet worden gemonteerd nabij de rand van scherpe richels in de huid.
- Op boten met één schroef moet de transducer niet worden gemonteerd in het pad van de schroef.
- Op boten met twee schroeven moet de transducer zo mogelijk worden gemonteerd tussen de beide schroeven.
- De transducer moet parallel aan de as van de boeg naar de achtersteven van uw schip worden gemonteerd.
- De transducer moet worden bevestigd op een plaats die toegang tot de transducer biedt vanaf de binnenzijde van de boot.
- Plaats de transducer niet achter planken, stijlen, beslag, de waterinlaat of uitlaatpoort, of op plaatsen waar luchtbellens of waterturbulenties ontstaan.
- De transducer moet niet worden gemonteerd op een plaats waar deze beschadigd kan raken bij het te water laten of binnenhalen van de boot.
- De transducer kan cavitatie veroorzaken, wat een negatieve invloed kan hebben op de prestaties van de boot en de schroef kan beschadigen.
- De transducer moet zich in schoon (niet-turbulent) water bevinden voor optimale prestaties.
- Als u vragen hebt over de juiste locatie van de door-de-huid transducer, neem dan voor advies contact op met de bouwer van uw boot of met eigenaren van soortgelijke boten.

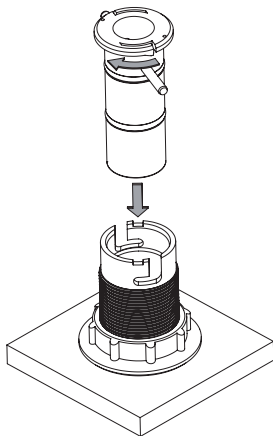
### Benodigd gereedschap

- Boormachine
- Gatenzaag van 43 mm (1 11/16 in.)
- Gatenzaag van 52 tot 55 mm (2 1/16 tot 2 3/16 in.) (installatie in glasvezelromp met een kern)
- Watervaste kit
- Siliconenvet
- Kabelsnijder
- Metaalvijl (installatie in metalen romp)
- Glasvezeldoek en hars (optie voor afdichten van een glasvezelromp met kern)
- Cilinder van 43 mm (1 11/16 in.), was , tape en epoxyhars (optie voor afdichten van een glasvezelromp met kern)

## De door-de-huid transducer installeren

Als u de transducer in een glasvezelromp met kern installeert, moet u eerst de romp voorbereiden (*Een glasvezelromp met kern voorbereiden, pagina 2*).

- 1 Gebruik een gatenzaag van 43 mm (1 11/16 in.) om een gat in de romp te maken op de bevestigingslocatie.
- 2 Plaats de door-de-huid fitting in de romp.
- 3 Bevestig watervaste kit op de buitenrand van de door-de-huid fitting en draai de moer met de hand vast.
- 4 Schuif beide rubberen O-ringen op de plug.
- 5 Breng siliconenvet aan op de buitenzijde van de plug.
- 6 Draai de plug met een langzame beweging in de door-de-huid fitting.



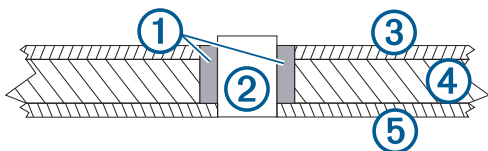
- 7 Controleer of de plug goed in de fitting zit.
- 8 Bevestig de fitting met de pin onder een hoek van 90 graden op de middenlijn van de boot.
- 9 Nadat de in stap 3 aangebrachte watervaste kit is uitgehard, verwijdert u de moer en bevestigt u afdichtkit op de fitting aan de binnenkant van de romp.
- 10 Plaats de moer terug en draai deze met de hand vast.
- 11 Vervang na installatie van de fitting de plug door de transducer.
 

**OPMERKING:** Het wordt aangeraden om de plug te bewaren, zodat u die kunt gebruiken tijdens reiniging of onderhoud van de transducer.
- 12 Installeer het draadvergrendelingsmechanisme op de transducer.

## Een glasvezelromp met kern voorbereiden

### LET OP

Als de kern van een glasvezelromp met kern niet goed is afdicht, kan water binnendringen in de kern en ernstige schade aan de boot veroorzaken.



①	Glasvezel of epoxyhars (niet meegeleverd)
②	Cilindervormige afstandhouder (niet meegeleverd)
③	Binnenste glasvezelheid
④	Kern
⑤	Buitenste glasvezelheid

- 1 Boor het gat door de romp.

- 2 Dicht de kern in de romp af met glasvezel (*De romp afdichten met glasvezel, pagina 2*) of epoxyhars (*De kern afdichten met epoxyhars, pagina 2*).

## Een gat boren in een glasvezelromp met kern

- 1 Boor vanaf de binnenkant van de boot een voorboorgat van 3 mm (1/8 in.) volledig door de romp heen.
- 2 Bekijk het voorboorgat aan de buitenzijde van de boot en kies een optie:
  - Als het voorboorgat niet op de juiste plaats zit, vul het gat dan met epoxyhars en herhaal stap 1.
  - Als het voorboorgat op de juiste plaats zit, gebruikt u een gatenzaag van 43 mm (1 11/16 in.) om vanaf de buitenkant van de boot een gat te zagen door alleen de buitenste glasvezelheid. Zaag NIET helemaal door de romp.
- 3 Maak aan de binnenkant van de boot op de plaats van het voorboorgat met een gatenzaag een gat dat 9 tot 12 mm (3/8 tot 1/2 in.) groter is dan het gat dat u aan de buitenkant van de boot hebt gemaakt in stap 2.

Zaag door de binnenste glasvezelheid en het grootste deel van de kern, zonder door de buitenste huid te zagen.

**OPMERKING:** Pas bij het zagen door de binnenste glasvezelheid op dat u niet door de buitenste glasvezelheid zaagt, anders kunt u de romp niet goed afdichten.

- 4 Verwijder de binnenste glasvezelheid en de kern die u in stap 3 hebt uitgezaagd.
 

U moet de binnenzijde van de buitenste glasvezelheid nu kunnen zien.
- 5 Schuur de binnenkant van het gat en de omgeving rond het gat in de binnenste en buitenste glasvezelheid.
- 6 Maak het gebied schoon met een zacht schoonmaakmiddel of oplosmiddel, zoals isopropylalcohol, om stof en vuil te verwijderen.

## De romp afdichten met glasvezel

- 1 Bestrijk een laag glasvezeldoek met glasvezelhars en plaats deze vanaf de binnenkant van de boot in het gat om de kern af te dichten.
- 2 Voeg lagen glasvezeldoek en hars toe totdat het gat de juiste diameter heeft van 43 mm (1 11/16 in.).
- 3 Nadat het glasvezelhars is uitgehard, schuurt u de binnenzijde en de omgeving van het gat.
 

De glasvezelromp met kern is nu voorbereid, en u kunt de installatie van de transducer nu uitvoeren.

## De kern afdichten met epoxyhars

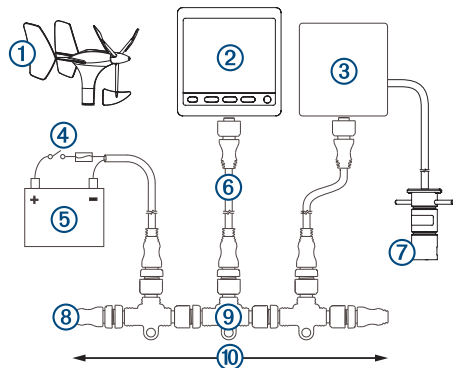
Om de kern goed te kunnen afdichten met epoxyhars, moet u een cilinder maken met een diameter of 43 mm (1 11/16 in.) die dient als afstandhouder terwijl de epoxy uithardt.

- 1 Breng was aan op een cilinder van 43 mm (1 11/16 in.).
- 2 Plaats de cilinder in het gat in de buitenste huid en maak deze met tape vast op de juiste plaats op de buitenkant van de boot.
- 3 Vul de ruimte tussen de cilinder en de kern met epoxyhars.
- 4 Verwijder nadat de epoxy is uitgehard de cilinder en schuur en reinig het gat en de ruimte eromheen.
 

De glasvezelromp met kern is nu voorbereid, en u kunt de installatie van de transducer nu uitvoeren.

## NMEA 2000® verbinding

De GDT 43 transducer wordt verbonden met het NMEA 2000 netwerk via de NMEA 2000 adapter.



①	gWind™ draadloze 2 transducer
②	GNX™ windinstrument
③	NMEA 2000 adapter
④	Startschakelaar of onderbrekingsschakelaar
⑤	Voedingsbron van 12 V gelijkstroom
⑥	Netwerkkabel
⑦	GDT 43 transducer
⑧	NMEA 2000 afsluitweerstand of backbone-kabel
⑨	NMEA 2000 T-connector
⑩	Bestaand NMEA 2000 netwerk

## Nexus® bedrading

Wanneer u de GDT 43 aansluit op een Nexus systeem, moet u de GDT 43 kabel op de gewenste lengte knippen en de draden van de kabel verbinden met de speciale dieptepoort op het Nexus toestel.

GDT 43	Nexus
Zwart	Zwart
Rood	Blauw
Scherm	Scherm
Wit	Niet gebruiken

## Transducer kalibreren

**OPMERKING:** Als u een Nexus systeem gebruikt of de transducergegevens niet worden weergegeven, moet u de transducer kalibreren.

U kunt de NexusRace™ software gebruiken om de transducer te kalibreren. U kunt de NexusRace software downloaden op [garmin.com/NexusRace](http://garmin.com/NexusRace).

## Onderhoud

### De installatie testen

#### LET OP

U moet controleren of uw boot lekt voordat u deze gedurende een langere periode in het water laat.

De transducer moet zich in het water bevinden om goed te kunnen werken.

- 1 Controleer wanneer uw boot in het water ligt of er lekkages zijn rond de installatieplek van de transducer.
- 2 Als u lekkages vindt, breng dan watervaste kit aan rond de installatieplek, laat de kit uitharden en herhaal stap 1.

### De transducer schoonmaken

Vuil en aangroei kan zich snel ophopen en de prestaties van uw toestel verminderen.

- 1 Verwijder het vuil met een zachte doek en milde reiniger.
- 2 Gebruik bij hardnekkig vuil een schuursponsje of plamuurmes om de aangroei te verwijderen.
- 3 Veeg het toestel vervolgens droog.

## Specificaties

### GDT 43 Specificaties

Afmetingen (B x L)	42 x 86 mm (1,65 x 3,38 in.)
Huiddikte	Min. 6 mm (0,24 in.) Max. 42 mm (1,65 in.)
Temperatuurbereik	Bedrijfstemperatuur: Van -10 tot 70 °C (14 tot 158 °F) Opslagtemperatuur: Van -35 tot 70 °C (31 tot 158 °F)
Lengte transducerkabel	6 m (19,7 ft.)
Echoluiddiepte	200 kHz
Echoluiddiepte*	275 m (900 ft.)

\*Afhankelijk van de omstandigheden op het water.

### NMEA 2000 adapterspecificaties

Afmetingen (B×L×D)	101,4 x 116,3 x 76,2 mm (4 x 4 19/32 x 3 in.)
Gewicht	Adapter: 120,9 g (4,26 oz.) Met beugelsteun: 200,7 g (7,08 oz.)
Ingangsspanning	Van 9 tot 16 V gelijkstroom
Stroomverbruik	Max. 2,4 W
Temperatuurbereik	Van -15 tot 70 °C (5 tot 158 °F)

### NMEA 2000 PGN

Type	PGN	Beschrijving
Zenden en ontvangen	005932	ISO bevestiging
	059904	ISO-aanvraag
	060928	ISO adresreservering
	126208	NMEA®: Opdracht, aanvraag en bevestiging groeifunctie
	126464	PGN-lijst verzenden en ontvangen (groeifunctie)
Zenden	126996	Productinformatie
	128267	Waterdiepte
	130312	Temperatuur

© 2017 Garmin Ltd. of haar dochtermaatschappijen  
Garmin®, het Garmin logo en Nexus® zijn handelsmerken van Garmin Ltd. of haar dochtermaatschappijen, geregistreerd in de Verenigde Staten en andere landen. GDT™, GST™, en NexusRace™ zijn handelsmerken van Garmin Ltd. of haar dochtermaatschappijen. Deze handelsmerken mogen niet worden gebruikt zonder de uitdrukkelijke toestemming van Garmin.

NMEA 2000® en het NMEA 2000 logo zijn geregistreerde handelsmerken van de National Marine Electronics Association.

