



安装说明

重要安全信息

警告

请参阅海图仪或鱼群探测仪产品包装盒中的 重要安全和产品信息指南，了解产品警告和其他重要信息。

您有责任安全、谨慎地操作您的船只。声纳是一种可以加强您对船底水域认识的工具。这并不能减轻您在航行时观察船只周围海水的责任。

小心

没有按照这些使用说明安装和维修此设备会导致破损或伤害。

在钻孔、切割或研磨时总是戴上防护眼镜、护耳用具和防尘面具。

注意

钻孔或切割时，始终检查表面反面的情况。

该设备应该由合格的海事安装人员安装。

为获得最佳性能并避免损坏船只，您必须按照这些说明安装 Garmin® 设备。

请阅读所有安装说明，然后继续安装。如果您在安装时遇到困难，请联系 Garmin 产品支持。

注册设备

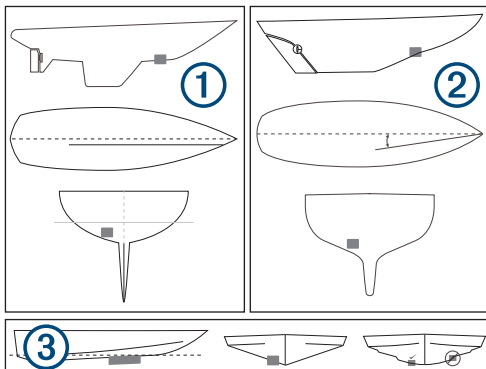
立即完成我们的在线注册，帮助我们更好地为您提供支持。

- 请访问 my.garmin.com/registration。
- 将原始销售收据或其复印件保存在安全位置。

Garmin 支持中心

访问 support.garmin.com 以获取帮助和相关信息，如产品手册、常见问题、视频、软件更新和客户支持。

安装位置注意事项



- 在鳍状龙骨船只 ① 上，转换器的安装位置应该如下：在龙骨前 25 厘米（10 英寸）和 75 厘米（30 英寸）之间，并且与中心线的距离不超过 10 厘米（4 英寸）。
- 在整体龙骨船只 ② 上，转换器的安装位置应该与船首成一个微小的角度，不与中心线平行。

- 在机动船和有脊柱的船体 ③ 上，转换器应该安装在锋利的船体脊柱边缘附近。
- 在单驱动船只上，不能将转换器安装在推进器的路径上。
- 在双驱动船只上，转换器应该尽可能安装在两个驱动器之间。
- 应该平行于船只首尾轴安装转换器。
- 转换器应该安装在可从船只内部接触到转换器的位置。
- 不应该将转换器安装在船底板、支柱、管件、进水口或排水口后面，或者会形成气泡或会使水形成湍流的任何物体后面。
- 不应该将转换器安装在当启动、牵引或存放时会受到震动的位置。
- 转换器可能会产生降低船只性能和损坏推进器的气穴。
- 转换器必须处于平静（非湍流）水中才能获得最佳性能。
- 如果您对贵船转换器的位置存有疑问，请与船厂或类似船只的船主联系以获得建议。

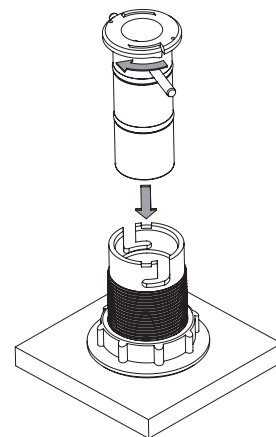
所需工具

- 钻机
- 43 毫米（1 11/16 英寸）孔锯
- 52 至 55 毫米（2 1/16 至 2 3/16 英寸）孔锯（实心玻璃纤维船体安装）
- 海事密封胶
- 硅脂
- 电缆剪
- 锉刀（金属船体安装）
- 玻璃纤维布和松香（用于密封实心玻璃纤维船体的选件）
- 43 毫米（1 11/16 英寸）圆筒、蜡、胶带和铸造环氧树脂（用于密封实心玻璃纤维船体的选件）

安装贯船转换器

如果您要将转换器安装在实心玻璃纤维船体中，则必须先准备船体（准备实心玻璃纤维船体，第 2 页）。

- 1 使用 43 毫米（1 11/16 英寸）孔锯在安装位置钻通船体。
- 2 将贯船配件插入船体中。
- 3 在贯船配件外边缘涂海事密封胶，并用手拧紧螺母。
- 4 将两个橡胶 O 形环滑入堵头上。
- 5 在堵头外部涂上硅脂。
- 6 将堵头慢慢旋入贯船配件中。



- 7 确认堵头已在配件中嵌入到位。
- 8 用栓安装配件；注意配件要与船只中心线成 90 度角。
- 9 在步骤 3 涂的海事密封胶固化之后，取走螺母并在船体内的配件上涂密封胶。
- 10 更换螺母并用手将它拧紧。
- 11 安装配件之后，用实际的转换器替换堵头。

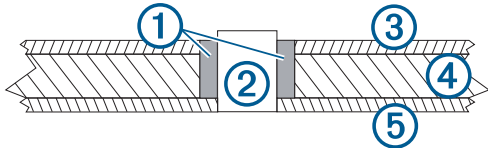
注：建议将堵头收好，供在清洁或维护转换器时使用。

12 在转换器上安装锁线装置。

准备实心玻璃纤维船体

注意

如果实心玻璃纤维船体的核心未正确密封,水可能会渗入核心中并严重损坏船只。



①	玻璃纤维或铸造环氧树脂 (未随附)
②	圆筒间隔 (未随附)
③	内玻璃纤维层
④	核心
⑤	外玻璃纤维层

- 1 钻穿通船体的孔。
- 2 使用玻璃纤维 (用玻璃纤维密封船体, 第 2 页)或铸造环氧树脂 (用铸造环氧树脂密封核心, 第 2 页)密封船体中的核心。

在实心玻璃纤维船体中钻孔

- 1 从船只内部, 钻完全打通船体的 3 毫米 (1⁄8 英寸) 定位孔。
- 2 在船只外部检查定位孔, 并选择一个选项：
 - 如果定位孔的位置不正确, 请用环氧树脂封住它, 然后重复步骤 1。
 - 如果定位孔的位置正确, 请使用 43 毫米 (1 11⁄16 英寸) 孔锯从船只外面切一个仅穿透外玻璃纤维层的孔。不要完全切通船体。
- 3 在船只内部, 在定位孔位置处, 使用孔锯切一个孔, 这个孔的比在步骤 2 在船只外部所切的孔大 9 至 12 毫米 (3⁄8 至 1⁄2 英寸)。
切割深度是穿透内玻璃纤维层和核心的大半部分, 但是不切到外层。
注：切割内玻璃纤维层和核心时, 请务必小心, 不要切到外玻璃纤维层, 否则您将无法正确密封船体。
- 4 取走您在步骤 3 中切割的内玻璃纤维层和核心。
您应该可以看到外玻璃纤维层的内表面。
- 5 对孔内部以及内/外玻璃纤维层周围的邻接区域进行抛光。
- 6 使用温和的清洁剂或弱性溶剂 (例如异丙醇) 清洁区域以去除灰尘和污垢。

用玻璃纤维密封船体

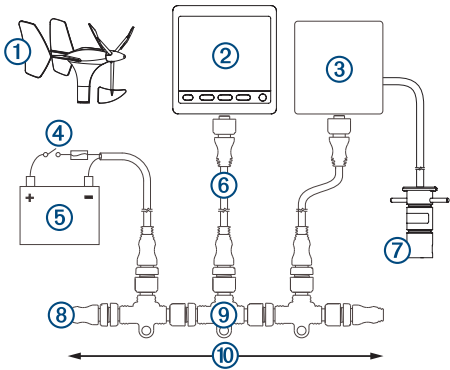
- 1 从船只内部, 用玻璃纤维和松香制作一层玻璃纤维布, 并将它放入孔中以密封核心。
- 2 加入多层玻璃纤维布和松香, 直到孔的直径刚好是 43 毫米 (1 11⁄16 英寸) 为止。
- 3 玻璃纤维变硬后, 对孔内部及周围进行抛光并清洁。
实心玻璃纤维船体现在就准备妥当, 您可以完成转换器安装了。

用铸造环氧树脂密封核心

- 要正确地用铸造环氧树脂密封核心, 必须制作一个直径为 43 毫米 (1 11⁄16 英寸) 的圆筒, 用作环氧树脂膏的间隔圈。
- 1 用蜡做一个 43 毫米 (1 11⁄16 英寸) 的圆筒。
- 2 将圆筒插入孔中, 外层接触孔缘, 然后将用胶带将它固定在船只外部。
- 3 用铸造环氧树脂填满圆筒核心之间的空隙。
- 4 环氧树脂变硬后, 取走圆筒, 对孔内部及周围进行抛光并清洁。
实心玻璃纤维船体现在就准备妥当, 您可以完成转换器安装了。

NMEA 2000°连接

GDT 43 换能器通过 NMEA 2000 适配器连接至 NMEA 2000 网络。



①	gWind™Wireless 2 换能器
②	GNX™风速计
③	NMEA 2000 适配器
④	点火器或内联开关
⑤	12 Vdc 电源
⑥	分支电缆
⑦	GDT 43 换能器
⑧	NMEA 2000 端接器或主干电缆
⑨	NMEA 2000T 型连接器
⑩	现有的 NMEA 2000 网络

Nexus°布线

当您 将 GDT 43 连接至 Nexus 系统时, 必须将 GDT 43 电缆剪短至所需长度, 并将电线连接到 Nexus 设备上的专用深度端口。

GDT 43	Nexus
黑色	黑色
红色	蓝色
屏幕	屏幕
白色	不要使用

换能器校准

注：如果您使用的是 Nexus 系统或者如果换能器数据未显示, 则必须校准换能器。

您可以使用 NexusRace™ 软件来校准换能器。要下载 NexusRace 软件, 请访问 garmin.com/NexusRace。

保养

测试安装

注意

船只长期下水之前, 应检查它是否有漏水现象。

- 换能器在水中才能正常工作。
- 1 当船只在水中时, 请检查换能器安装位置周围是否有漏水现象。
- 2 如果发现漏水, 请在安装位置周围涂海事密封胶, 等到密封胶固化, 再重复步骤 1。

清洁转换器

- 水垢迅速积聚, 会降低您设备的性能。
- 1 用软布和温和的洗涤剂清除污垢。
- 2 如果污垢很顽固, 请用钢丝绒或油灰刀清除结垢。
- 3 擦干设备。

规格

GDT 43 规格

尺寸 (宽×高)	42 x 86 毫米 (1.65 x 3.38 英寸)
船体厚度	最小 6 毫米 (0.24 英寸) 最大 42 毫米 (1.65 英寸)

温度范围	工作时：-10 至 70°C (14 至 158°F) 贮藏时：-35 至 70°C (31 至 158°F)
换能器电缆长度	6 米 (19.7 英尺)
声纳频率	200 kHz
声纳深度*	275 米 (900 英尺)

* 视水质条件而定。

NMEA 2000 适配器规格

尺寸 (宽×长×高)	101.4 x 116.3 x 76.2 毫米 (4 x 4 ¹⁹ / ₃₂ x 3 英寸)
重量	适配器：120.9 克 (4.26 盎司) 带支架：200.7 克 (7.08 盎司)
电源输入	9 至 16 Vdc
功耗	最大 2.4 瓦
温度范围	-15 到 70°C (5 到 158°F)

NMEA 2000 PGN

类型	PGN	说明
传输和接收	005932	ISO 确认
	059904	ISO 请求
	060928	ISO 地址要求
	126208	NMEA®：命令、请求和确认组函数
	126464	传输和接收 PGN 列表组函数
传输	126996	产品信息
	128267	水深
	130312	温度

© 2017 Garmin Ltd. 或其子公司
 Garmin®、Garmin 徽标和 Nexus® 是 Garmin Ltd. 或其分公司在美国和其他国家/地区的注册商标。GDT™、GST™ 和 NexusRace™ 是 Garmin Ltd. 或其子公司的商标。未经 Garmin 明确许可，不得使用这些商标。
 NMEA 2000® 和 NMEA 2000 徽标是美国国家海洋电子协会的注册商标。

