

GARMIN®



RADAR DE ANTENA CERRADA GMR FANTOM™ 18X/24X

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

Información importante sobre seguridad

⚠ ADVERTENCIA

Consulta la guía *Información importante sobre el producto y tu seguridad* que se incluye en la caja del producto y en la que encontrarás advertencias e información importante sobre el producto.

No seguir estas instrucciones de instalación del dispositivo podría ocasionar lesiones o daños en la embarcación o el dispositivo, así como un rendimiento deficiente del producto.

El radar transmite energía electromagnética. Para evitar posibles lesiones personales, daños en la embarcación o el dispositivo, o un rendimiento deficiente del producto, asegúrate de que el radar se instala según las recomendaciones de estas instrucciones y de que los trabajadores no se encuentran en la trayectoria del haz del radar antes de transmitir. El uso de este radar, siempre que se instale y se maneje de forma adecuada, cumple los requisitos de la norma ANSI/IEEE C95.1-1992 sobre niveles de seguridad relativos a la exposición de seres humanos a campos electromagnéticos de radiofrecuencia.

Para evitar posibles lesiones personales, no mires directamente a la antena desde una distancia próxima cuando el radar esté transmitiendo. Los ojos son la parte más sensible del cuerpo a la energía electromagnética.

Al conectar el cable de alimentación, no retires el portafusibles en línea. Para evitar que se produzcan lesiones personales o daños en el producto por fuego o sobrecalentamiento, debe colocarse un fusible adecuado de acuerdo con las especificaciones del producto. La conexión del cable de alimentación sin el fusible adecuado anulará la garantía del producto.

⚠ ATENCIÓN

Para obtener un rendimiento óptimo y evitar posibles lesiones o daños en el dispositivo o la embarcación, se recomienda que un instalador de dispositivos náuticos cualificado instale este dispositivo.

Abrir el dispositivo puede causar daños en el mismo o lesiones personales. Este dispositivo no contiene ninguna pieza que el usuario pueda reparar, y solo debe abrirlo un técnico de servicio autorizado de Garmin®. La garantía de Garmin no cubrirá ningún daño producido como consecuencia de la apertura de la unidad por parte de cualquier otra persona que no sea un técnico de servicio autorizado de Garmin.

Este dispositivo solo debe utilizarse como ayuda para la navegación. El uso del dispositivo para cualquier propósito que requiera el cálculo preciso de una dirección, distancia, ubicación o topografía puede provocar lesiones personales o daños a la embarcación.

Para evitar posibles lesiones personales, utiliza siempre gafas de seguridad, un protector de oídos y una máscara antipolvo cuando vayas a realizar orificios, cortes o lijados.

AVISO

Al realizar orificios o cortes, el usuario deberá comprobar siempre lo que hay al otro lado de la superficie para evitar daños en la embarcación.

Actualizar el software

Cuando instales este dispositivo, deberás actualizar el software del plotter Garmin. Para obtener instrucciones sobre la actualización del software, consulta el manual del usuario del plotter en support.garmin.com.

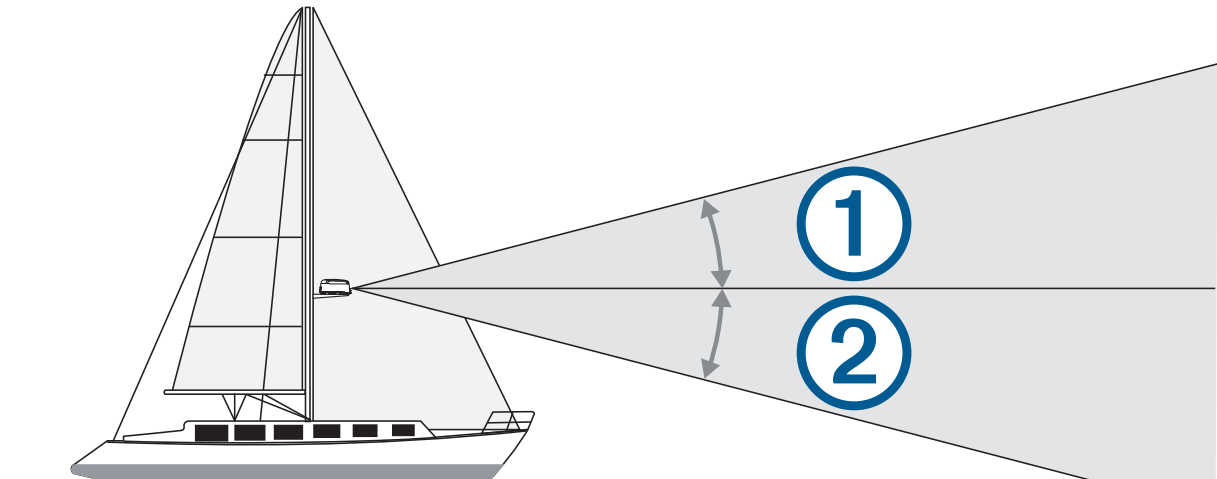
Herramientas necesarias

- Técnica
- Broca de 9,5 mm ($\frac{3}{8}$ in)
- Broca de 32 mm ($1 \frac{1}{4}$ in) (opcional)
- Llave hexagonal de 4 mm ($\frac{5}{32}$ in)
- Llave dinamométrica y llave de 13 mm ($\frac{1}{2}$ in)
- Sellador marino

Especificaciones de montaje

Para completar la instalación se necesitan los cierres, herramientas y soportes adecuados. Estos elementos están disponibles en la mayoría de distribuidores de productos náuticos.

- Se recomienda encarecidamente montar el dispositivo fuera del área de movimientos de la tripulación, de forma que el ancho de haz horizontal quede por encima de la altura de una persona. Para evitar la exposición a niveles de radiofrecuencia (RF) dañinos, el dispositivo debe montarse respetando la distancia de seguridad mínima que se indica en las especificaciones del producto.
- El dispositivo debe montarse en una posición alta por encima de la línea de quilla de la embarcación para no producir obstrucciones entre la embarcación y el haz del radar. Las obstrucciones pueden causar sectores con poca visibilidad y con sombras o generar falsos ecos. Cuanta más alta sea la posición de instalación, mayor será la distancia a la que la cúpula del radar podrá detectar objetivos.
- El dispositivo debe montarse en una superficie plana o en una plataforma paralela a la línea de flotación de la embarcación lo suficientemente sólida y resistente como para soportar el peso del dispositivo. El peso de cada modelo se indica en las especificaciones del producto.
- La mayoría de haces de radares se extienden verticalmente $12,5^\circ$ por encima ① y $12,5^\circ$ por debajo ② del elemento de radiación de la cúpula del radar. En las embarcaciones con ángulos de proa más elevados a velocidad de crucero, el ángulo de instalación se puede bajar para dirigir el haz ligeramente a la línea de flotación cuando esté en reposo. Utiliza cuñas si es necesario.



- El dispositivo debe montarse lejos de fuentes de calor como chimeneas y luces.
- El dispositivo debe montarse a un nivel distinto de las crucetas horizontales y de las crucetas de los mástiles.
- Para evitar interferencias con un compás magnético, el dispositivo debe instalarse respetando la distancia de seguridad mínima del compás indicada en las especificaciones del producto.
- El resto de componentes electrónicos y cables deben montarse a más de 2 m (6 ½ ft) del trayecto del haz del radar.
- Las antenas GPS deben situarse por encima o por debajo de la trayectoria del haz del radar.
- El dispositivo debe montarse como mínimo a 1 m (40 in) de cualquier equipo de transmisión.
- El equipo debe montarse como mínimo a 1 m (40 in) de cables que transmitan señales de radio como radios VHF, cables y antenas.

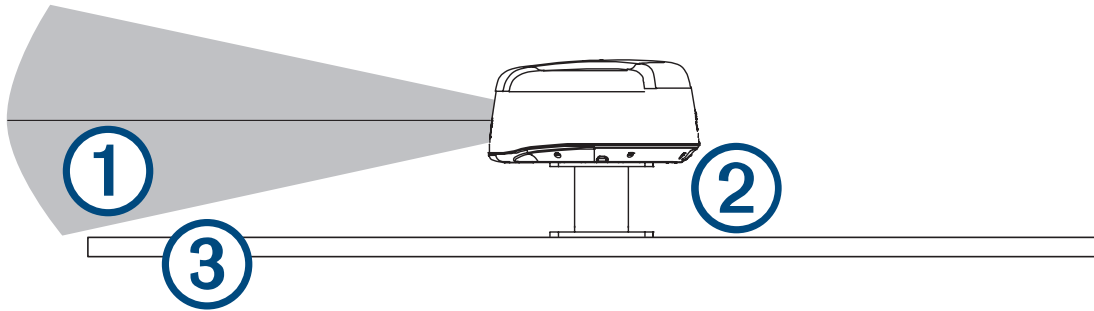
Para radios de banda lateral única (Single Side Band, SSB), aumenta la distancia a 2 m (6 ½ ft).

Especificaciones de montaje en techo

AVISO

Si vas a instalar el radar en un techo o en la parte superior de una embarcación, puede que tengas que aumentar la altura de instalación con un pedestal u otra estructura adecuada para evitar un impacto negativo en el rendimiento. El montaje del radar directamente sobre el techo/superficie superior rígida podría hacer que la superficie reflejara o absorbiera la energía transmitida. En especial es importante evitar este tipo de montaje si la superficie es de metal.

El haz transmitido por este radar se extiende verticalmente 12,5 grados desde la línea media horizontal ①, así que tendrás que elevar la cúpula ② para que el haz evite el borde del techo o de la superficie superior rígida ③.



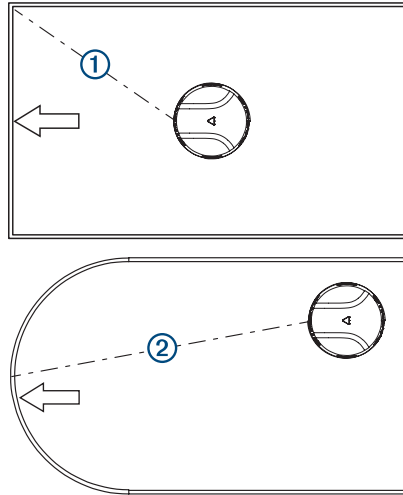
Cómo determinar la altura de montaje del radar

AVISO

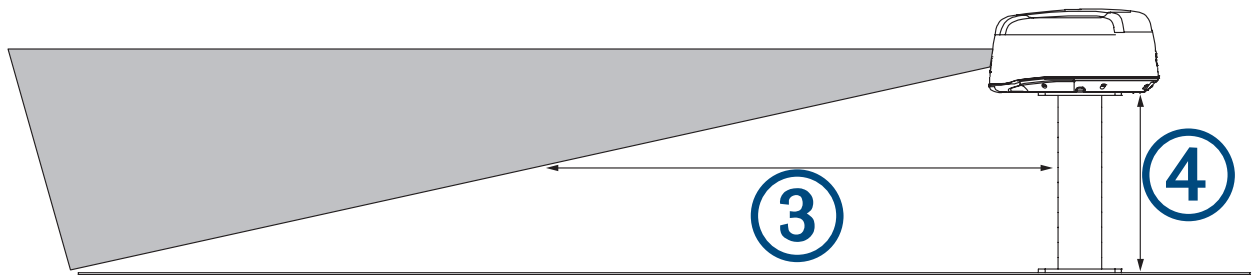
Si vas a instalar el radar en un techo o en una superficie superior rígida, hazlo a una altura suficiente para evitar interferencias de esta.

1 En función de la forma del techo:

- En un techo rectangular, mide la distancia desde la ubicación de montaje prevista hasta la esquina delantera más alejada ①.
- En un techo curvo, mide la distancia desde la ubicación de montaje prevista hasta el vértice delantero ②.



2 Utiliza esta ecuación para determinar la altura de montaje del radar en función de la distancia medida en el paso anterior:



$$(\text{Distancia (mm)} \text{ ③} \times 0,222) - 150 = \text{altura (mm)} \text{ ④}$$

$$(\text{Distancia (in)} \text{ ③} \times 0,222) - 6 = \text{altura (in)} \text{ ④}$$

Por ejemplo, si la ubicación de montaje es a 2 m (6,6 pies) desde la esquina del techo, la ecuación para determinar la altura de montaje después de convertir a mm (o in) sería la siguiente:

$$(2000 \text{ mm} \times 0,222) - 150 = \mathbf{294 \text{ mm}}$$

$$(78 \text{ pulg.} \times 0,222) - 6 = \mathbf{11,3 \text{ in}}$$

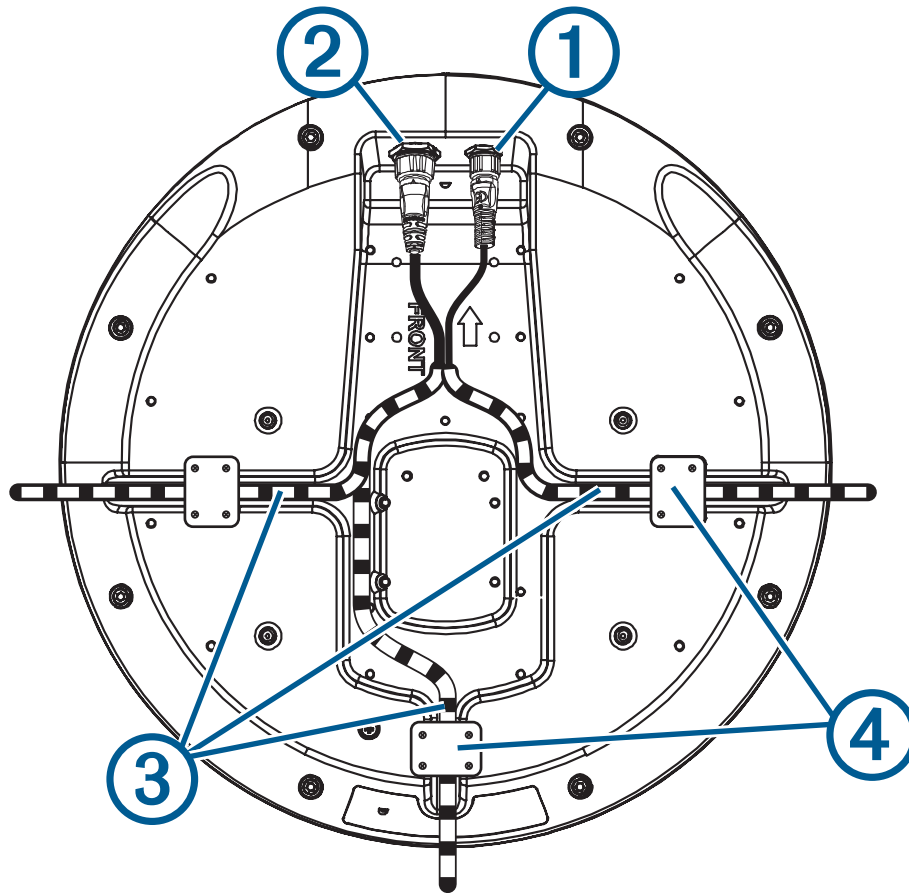
3 Instala un elevador u otro accesorio de forma que la base del radar quede como mínimo a la distancia calculada en el paso anterior (si no más arriba).

Montar el radar

Antes de montar el radar, debes revisar las especificaciones de la ubicación de montaje y seleccionar una ubicación de montaje.

NOTA: las barras roscadas M8 x 1,25 x 60 se pueden utilizar en superficies de 5 a 30 mm de grosor (de $\frac{3}{16}$ a $1\frac{3}{16}$ in) (recomendado). Para superficies de más de 30 mm de grosor ($1\frac{3}{16}$ in), utiliza barras roscadas más largas.

- 1 Si no estás instalando el dispositivo en un soporte compatible Garmin para radares previamente perforado, utiliza la plantilla de montaje incluida para perforar cuatro orificios de montaje de 9,5 mm ($\frac{3}{8}$ in).
- 2 Conecta el cable de red al puerto de red ① y el cable de alimentación al puerto de alimentación ②.



- 3 Introduce con cuidado los cables en cualquiera de las ranuras de guía ③ en la parte inferior de la carcasa y fíjalos con una placa de sujeción de cables ④.

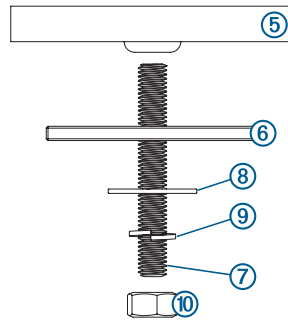
Debes intentar no doblar ni trenzar los cables.

- 4 Utilizando la flecha de la parte inferior como referencia, coloca la cúpula de radar sobre la superficie de montaje de manera que esté alineada con la proa de la embarcación.

NOTA: si decides no alinear la cúpula con la proa de la embarcación, puedes ajustar la variación del frontal del barco después de instalar la cúpula (*Medir y configurar la variación del frontal del barco, página 9*).

- 5 Aplica el compuesto antiagarre incluido a las roscas de las cuatro barras roscadas M8 x 1,25 x 60.
- 6 Inserta las cuatro barras roscadas en los orificios de montaje de la parte inferior de la cúpula del radar. Se pueden extender hasta 50 mm (2 in) de barras roscadas debajo de la cúpula del radar.
- 7 Aplica una gota de sellador marino alrededor de cada uno de los orificios en la superficie de montaje.

- 8 Fija la cúpula del radar (5) a la superficie de montaje (6) con las barras roscadas (7), las arandelas planas (8), las arandelas de resorte (9) y las tuercas hexagonales (10).



- 9 Aprieta las tuercas con una llave dinamométrica de 13,7 a 18,6 N-m (de 10 a 14 lbf-in).

Especificaciones sobre el cableado y las conexiones

Puede que sea necesario perforar orificios de 32 mm (1¹/₄ in) para pasar los cables.

Se debe aplicar sellador marino al orificio después de colocar los cables para garantizar un sellado resistente al agua.

Si necesitas perforar el orificio por el que pasarán los cables en un lugar visible, se pueden comprar pasacables decorativos de 32 mm (1¹/₄ in) a través de tu distribuidor de Garmin local o en garmin.com/accessories/cable_grommets (opcional).

- Si es necesario, puedes recortar el pasacables para poder pasar varios por el mismo orificio.
- El pasacables opcional NO proporciona un sellado resistente al agua. Se debe aplicar sellador marino al pasacables después de colocar los cables para garantizar un sellado resistente al agua.

Al instalar los cables, debes tener en cuenta las siguientes consideraciones.

- Para garantizar la seguridad, debes utilizar arrollamientos de unión, cierres y selladores para fijar el cable a lo largo del camino y a través de los mamparos o de la cubierta.
- Los cables no deben pasarse cerca de objetos en movimiento, fuentes de calor ni a través de vías de acceso y sentinas.
- Para evitar interferencias con otros equipos, los cables de red y alimentación no deben ir en paralelo a otros cables, como los cables de la antena de radio o los cables de alimentación. Si no es posible, protege el cable con un conducto de metal o algún tipo de protección contra interferencias electromagnéticas.
- Debes instalar el cable de alimentación lo más cerca posible de la batería.
 - Si es necesario alargar el cable de alimentación, debes utilizar el calibre de cableado correcto (*Extensiones del cable de alimentación*, página 8).
 - Si utilizas extensiones de cable incorrectas, puedes provocar que el radar no funcione correctamente debido a una falta de potencia.

Conexión del cable de alimentación

⚠ ADVERTENCIA

Al conectar el cable de alimentación, no retires el portafusibles en línea. Para evitar que se produzcan lesiones personales o daños en el producto por fuego o sobrecalentamiento, debe colocarse un fusible adecuado de acuerdo con las especificaciones del producto. La conexión del cable de alimentación sin el fusible adecuado anulará la garantía del producto.

- 1 Lleva el cable de alimentación del dispositivo a la fuente de alimentación.
- 2 Conecta el cable rojo al terminal positivo (+) de la batería y conecta el cable negro (-) al terminal negativo de la batería.
- 3 Si aún no lo habías hecho, conecta el cable de alimentación al dispositivo girando el anillo de fijación a la derecha.

Extensiones del cable de alimentación

Se recomienda conectar el cable de alimentación directamente a la batería. Si es necesario ampliar la extensión del cable, debes utilizar el calibre de cableado adecuado para la longitud de la ampliación.

Distancia	Calibre del cableado
2 m (6,5 ft)	16 AWG (1,31 mm ²)
4 m (13 ft)	14 AWG (2,08 mm ²)
6 m (19,5 ft)	12 AWG (3,31 mm ²)

Consideraciones de la red

Este dispositivo utiliza tecnología de red Garmin BlueNet™ y es compatible tanto con dispositivos Garmin BlueNet como con dispositivos de la red Garmin. Para obtener más información sobre la tecnología Garmin BlueNet, incluidas las prácticas recomendadas para crear una red que incluya tanto los dispositivos Garmin BlueNet como los dispositivos de la red Garmin, visita garmin.com/manuals/bluenet.

Antes de conectar este dispositivo a la red, ten en cuenta las siguientes consideraciones:

- Si la embarcación cuenta con un plotter Garmin BlueNet, conecta el dispositivo GMR Fantom 18x/24x a un puerto de red abierto del plotter Garmin BlueNet o el conmutador Garmin BlueNet 20 mediante el cable Garmin BlueNet incluido.
- Si la embarcación cuenta con un plotter Garmin BlueNet y utiliza una puerta de enlace Garmin BlueNet 30 para conectar dispositivos de la red Garmin, conecta el dispositivo GMR Fantom 18x/24x a la parte de Garmin BlueNet de la red, si es posible, para obtener el mejor rendimiento y compatibilidad con futuras actualizaciones.
- Si la embarcación solo cuenta con dispositivos de la red Garmin, utiliza el cable adaptador de la red Garmin para conectar el dispositivo GMR Fantom 18x/24x a la red. Si la caja del producto no incluye el cable adaptador de la red Garmin, puedes adquirirlo en tu distribuidor de Garmin local (número de referencia 010-12531-01) u online en garmin.com/accessories/GMNAAdapterCable.

Conectarse a una red Garmin BlueNet

- 1 Coloca el cable Garmin BlueNet entre el dispositivo GMR Fantom 18x/24x y tu plotter Garmin BlueNet o conmutador Garmin BlueNet 20.
- 2 Conecta el cable Garmin BlueNet al puerto de red del dispositivo GMR Fantom 18x/24x.
- 3 Conecta el otro extremo del cable Garmin BlueNet a cualquier puerto de red abierto del plotter Garmin BlueNet o el conmutador Garmin BlueNet 20.
- 4 Aprieta los anillos de fijación de los conectores.

Establecer la conexión a una red Garmin

- 1 Coloca el cable Garmin BlueNet entre el dispositivo GMR Fantom 18x/24x y el plotter o dispositivo de ampliación de puertos GMS™ 10 de la red Garmin.
- 2 Conecta el cable Garmin BlueNet al puerto de red del dispositivo GMR Fantom 18x/24x.
- 3 Conecta el otro extremo del cable Garmin BlueNet al cable adaptador de la red Garmin.
- 4 Conecta el cable adaptador de la red Garmin a un puerto de red abierto del plotter o dispositivo de ampliación de puertos GMS 10 de la red Garmin.
- 5 Aprieta los anillos de fijación de los conectores.

Funcionamiento del radar

Todas las funciones de este radar se controlan con tu plotter Garmin. Consulta la sección Radar del manual del usuario del plotter para obtener instrucciones acerca del funcionamiento. Para descargar el manual más reciente, visita support.garmin.com.

Si cuentas con más de un radar en tu embarcación, debes estar visualizando la pantalla de radar correspondiente al radar que deseas configurar.

Medir y configurar la variación del frontal del barco

La variación del frontal del barco compensa la orientación física del escáner del radar en la embarcación, si este no se encuentra en línea con el eje proa/popa de la embarcación. La configuración de la variación frontal del barco de un modo radar se aplica a todos los demás, así como al radar superpuesto.

- 1 Utilizando una brújula magnética, toma un rumbo óptico de un punto estático situado dentro del alcance de visión.
- 2 Mide el rumbo en el radar.
- 3 Si la desviación del rumbo es mayor de +/- 1 grado, configura la variación del frontal del barco.
- 4 En la pantalla Radar, selecciona **Opciones > Configuración de radar > Instalación > Frente del barco**.
- 5 Selecciona **Arriba** o **Hacia abajo** para ajustar la variación.

Solución de problemas de instalación

Síntoma	Causas posibles
El radar no se enciende. El LED de estado no está encendido.	<ul style="list-style-type: none">• Puede que el cable de alimentación no esté bien conectado a la batería. Comprueba todas las conexiones.• Puede que el fusible en línea se haya fundido. Comprueba el fusible y sustitúyelo si es necesario.• Puede que el calibre del cableado utilizado para ampliar el cable de alimentación sea demasiado pequeño para la longitud de la ampliación. Comprueba la tabla proporcionada en la sección Extensiones del cable de alimentación de estas instrucciones para asegurarte de que se está utilizando el calibre de cableado correcto (<i>Extensiones del cable de alimentación, página 8</i>).
El radar no está disponible en el dispositivo Garmin o en los dispositivos conectados a la red Garmin BlueNet o Garmin.	<ul style="list-style-type: none">• Es posible que el radar no se encienda. Comprueba el LED de estado.• Puede que el software del dispositivo no esté actualizado. Actualiza el software del dispositivo o de la red Garmin BlueNet o Garmin.• Puede que el cable de red no esté conectado correctamente al dispositivo o a la red Garmin BlueNet o Garmin. Comprueba todas las conexiones.• Si se utilizó un conector de red instalable en campo, puede que se instalara de forma incorrecta. Comprueba el conector.

El LED de estado está situado en la etiqueta del producto y puede ayudarte a solucionar problemas de instalación.

Actividad y color del LED de estado	Estado del radar
Rojo fijo	El radar se está preparando para su utilización. El LED debería estar de color rojo permanente brevemente y cambiar a parpadeo verde.
Parpadeo en verde	El radar funciona correctamente.
Parpadeo naranja	El software del radar se está actualizando.
Parpadeo en rojo	El radar ha encontrado un error. Ponte en contacto con el departamento de asistencia de Garmin para obtener ayuda.

Contactar con asistencia de Garmin

- Visita support.garmin.com para obtener ayuda e información, como manuales de producto, preguntas frecuentes, vídeos y atención al cliente.
- En Estados Unidos, llama al 913-397-8200 o al 1-800-800-1020.
- En el Reino Unido, llama al 0808 238 0000.
- En Europa, llama al +44 (0) 870 850 1241.

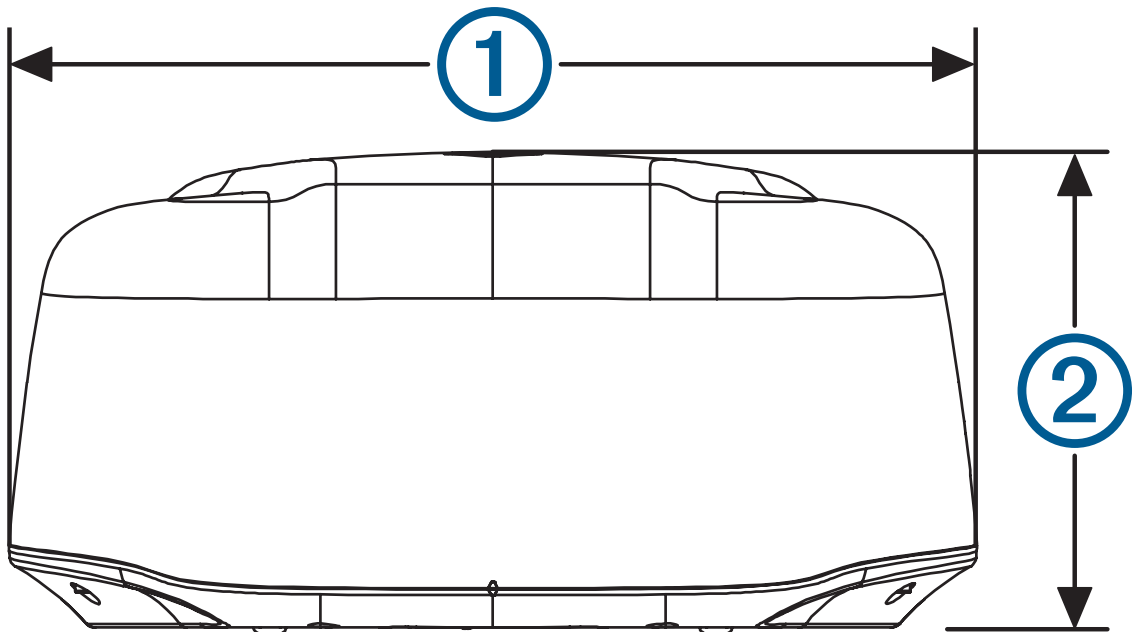
Especificaciones

Especificación	Medición
Peso	GMR Fantom 18x: 6,35 kg (14 lb) GMR Fantom 24x: 7,89 kg (17,4 lb)
Rango de temperatura de funcionamiento	Radar blanco: de -25 °C a 70 °C (de -13 °F a 158 °F) Radar negro: de -25 °C a 55 °C (de -13 °F a 131 °F)
Distancia de seguridad mínima en funcionamiento ¹	<ul style="list-style-type: none"> • 100 W/m² = 0,12 m (4,6 in) • 50 W/m² = 0,17 m (6,5 in) • 10 W/m² = 0,37 m (14,5 in)
Voltaje de entrada	De 10 a 32 V de CC, 4 A máx.
Material de la carcasa	Resina termoplástica
Máxima velocidad de rotación de la antena	60 RPM
Salida de alimentación	Pico de 50 W
Frecuencia central del transmisor	De 9335 a 9455 MHz
Ancho de banda máximo del transmisor	40 MHz
Ancho del haz	GMR Fantom 18x: 5,2 grados GMR Fantom 24x: 3,7 grados
Distancia mínima	6 m (20 ft)
Distancia máxima	48 millas náuticas
Consumo de energía ²	En espera: 4 W máx. En transmisión: <ul style="list-style-type: none"> • Modo normal, 33 W máx. • Modo ahorro de energía, 24 W máx.
Fusible	7,5 A
Distancia de seguridad de la brújula	18x: 97 cm (38 in) 24x: 89 cm (35 in)

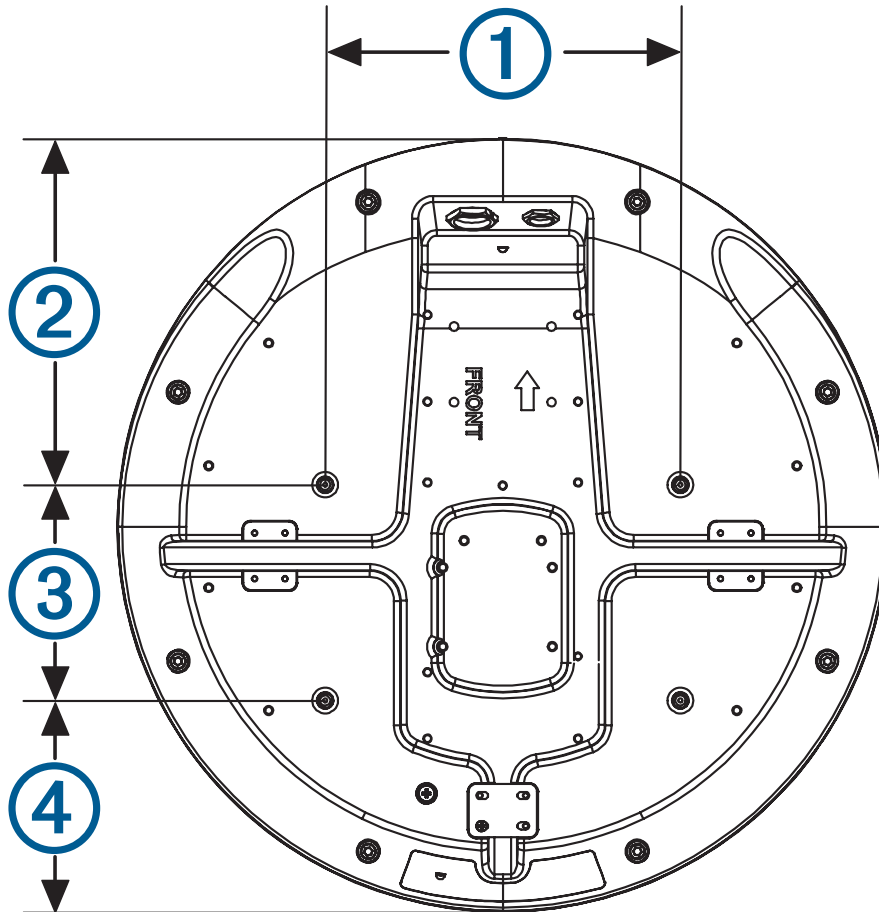
¹ Cuando esté transmitiendo, el radar debe estar situado en un lugar de la embarcación que se encuentre como mínimo a la distancia indicada respecto a las personas. (La cláusula 3-27.1 de IEC 60936-1 especifica las distancias máximas desde la antena a las que se pueden dar niveles de radiofrecuencia [RF]). Estas distancias de seguridad mínimas se aplican a un radar transmisor con una antena interna giratoria y son mucho mayores en los casos en los que la antena no gira. Si la rotación de la antena está obstruida por cualquier motivo, el transmisor se apagará automáticamente.

² El consumo de energía durante la transmisión se ve afectado por la configuración de alcance. Cuanto mayor es el alcance, mayor consumo.

Dimensiones detalladas



Elemento	GMR Fantom 18x	GMR Fantom 24x
Longitud	508,2 mm (20 in)	645,4 mm (25 ⁷ / ₁₆ in)
① (anchura)	504,7 mm (19 ⁷ / ₈ in)	642,5 mm (25 ⁵ / ₁₆ in)
② (altura)	248,3 mm (9 ³ / ₄ in)	250,3 mm (9 ⁷ / ₈ in)



Elemento	GMR Phantom 18x	GMR Phantom 24x
①	233 mm (9 ³ / ₁₆ in)	233 mm (9 ³ / ₁₆ in)
②	227,5 mm (8 ¹⁵ / ₁₆ in)	296,2 mm (11 ¹¹ / ₁₆ in)
③	141,5 mm (5 ⁹ / ₁₆ in)	141,5 mm (5 ⁹ / ₁₆ in)
④	139,2 mm (5 ¹ / ₂ in)	207,7 mm (8 ³ / ₁₆ in)

Licencia de software de código abierto

Para ver las licencias de software de código abierto utilizadas en este producto, visita developer.garmin.com/open-source/linux/.

© 2021 Garmin Ltd. o sus subsidiarias

Garmin® y el logotipo de Garmin son marcas comerciales de Garmin Ltd. o sus subsidiarias, registradas en Estados Unidos y otros países. GMR Phantom™ es una marca comercial de Garmin Ltd. o sus subsidiarias. Estas marcas comerciales no se pueden utilizar sin la autorización expresa de Garmin.

M/N: A04163

M/N: B04163

IC: 1792A-04163