

GARMIN®

LIVESCOPE™ PLUS LVS34 선미판 마운트 키트 설치 지침

주요 안전 정보

⚠ 경고

제품 경고 및 기타 주요 정보를 보려면 차트 플로터 또는 어군 탐지기 제품 상자에 있는 주요 안전 및 제품 정보 가이드를 참조하십시오.

⚠ 주의

본 장비를 이러한 지침에 따라 설치 및 유지하지 못할 경우 피해나 손해가 발생할 수 있습니다.

부상을 방지하려면 드릴링, 절단 또는 샌딩 시 항상 안전 고글과 귀 보호 장비, 방진 마스크를 착용하십시오.

주의사항

구멍을 뚫거나 깎을 때는 선박의 손상을 방지하기 위해 항상 반대쪽 표면에 무엇이 있는지 확인하십시오.

이 장비는 해양 설비 자격이 있는 사람이 설치해야 합니다.

보트의 최고 성능을 발휘하고 손상을 방지하려면 해당 지침에 따라 Garmin® 장치를 설치해야 합니다.

설치를 진행하기 전에 모든 설치 지침을 읽어보십시오. 설치 도중 어려운 문제가 발생하면 Garmin 제품 지원에 문의하십시오.

작동 고려 사항

⚠ 주의

이 변환기의 수중 음파 탐지기 정보는 상황 인식만을 위한 것으로, 모든 상황에서 하부 접촉 또는 충돌을 방지하지 못할 수 있습니다. 주변 환경을 인식하고 선박을 안전하게 조종할 책임은 귀하에게 있습니다.

주의사항

변환기, 브래킷, 선미판에 가해지는 손상을 방지하려면 수심이 얇거나, 깊이를 알 수 없는 지역 또는 수중 장애물이 있는 지역에서는 보트를 천천히 작동해야 합니다.

선미판 마운트 브래킷은 충격 시 분리되지 않도록 설계되어 있으며, 수중 장애물에 부딪힐 경우 보트의 변환기, 브래킷, 선미판에 손상이 발생할 수 있습니다. 수중 장애물에 부딪혀서 발생한 변환기, 브래킷 또는 보트 손상에는 보증이 적용되지 않습니다.

19km/hr(12mph) 이상 속도에서 작동할 경우 변환기 성능이 제한되며, 바닥 반향이 감소하고, 잠재적 수심이 얇은 지역에 대해 깊이 정보와 경보가 제공되지 않을 수 있습니다.

빠른 속도로 작동할 경우, 수중 변환기 끌림으로 인해 보트 작동 시 변환기에 두드러지는 증상이 발생할 수 있습니다.

- 보트의 최고 속도는 변환기가 설치되지 않았을 때보다 더 느릴 수 있습니다.
- 보트의 조종 장치가 변환기가 설치된 방향으로 당겨질 수 있습니다.
- 보트의 선미판이 변환기가 설치된 쪽에서 들릴 수 있습니다.

소프트웨어 업데이트

이 장치를 설치할 때 Garmin 차트 플로터 소프트웨어를 업데이트해야 합니다. 소프트웨어 업데이트에 대한 지침은 support.garmin.com에서 차트 플로터 사용설명서를 참조하십시오.



지원 동영상 설치

이 장치 설치 시 도움을 받기 위해 온라인으로 동영상을 볼 수 있습니다.

웹 브라우저에서 garmin.com/videos/lvs34로 이동하거나 스마트폰에서 이 QR 코드를 스캔하여 동영상에 액세스할 수 있습니다.



필요한 공구

- 드릴 및 드릴 비트
- 17mm($\frac{5}{8}$ 인치) 렌치
- 17mm($\frac{5}{8}$ 인치) 소켓이 있는 토크 렌치
- 마스킹 테이프
- #2 Phillips 드라이버
- 선박용 밀폐제

장착 시 고려사항

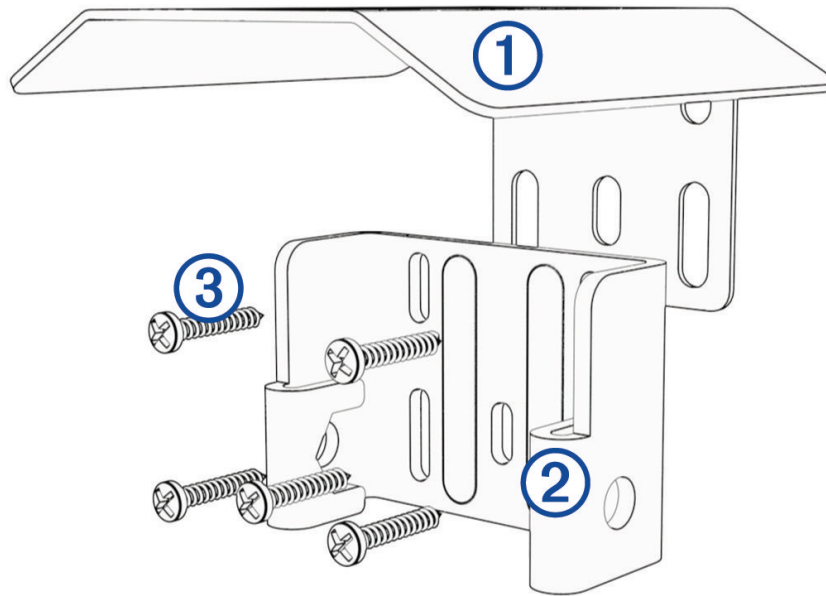
- 변환기를 프로펠러 경로에 장착하면 안 됩니다.
- 아웃보드 및 스텐드라이브 모터가 있는 선박의 경우, 일반적으로 우현에 해당하는 프로펠러의 하향 스트로크 쪽에 변환기를 장착해야 합니다.
- 실행, 견인 또는 보관할 때 충돌하지 않는 위치에 변환기를 장착해야 합니다.
- 배전판, 버팀목, 피팅, 취수 또는 토출구, 스루 선체 변환기 등이나 기포를 생성하거나 소용돌이를 일으키는 물체 뒤에 변환기를 장착해서는 안 됩니다. 소용돌이가 발생하면 수중 음파 탐지기 빔과 간섭을 일으킬 수 있습니다.
- 변환기를 보트의 중심에서 최대한 가깝게 장착해야 합니다.
- 선박에 구동 장치가 두 개 있는 경우 가능하면 구동 장치 사이에 변환기를 장착해야 합니다.
- 필요한 경우 여분의 케이블 길이를 위해 선택 품목인 연장 케이블을 연결할 수 있습니다(buy.garmin.com 또는 Garmin 대리점에서 구입 가능).

선미판 마운트 브래킷 설치

주의사항

나사로 브래킷을 섬유 유리에 장착하는 경우 안내 구멍을 뚫을 때 카운터싱크 비트를 사용하여 상부 젤 코팅층을 통해서만 통행 가능 높이 카운터보어를 뚫는 것이 좋습니다. 그러면 나사를 조일 때 젤 코팅층이 잘 갈라지지 않습니다.

- 1 포함된 형판을 선미판에서 선택한 장착 위치에 배치합니다.
- 2 4mm($5/32$ 인치) 비트를 사용하여 형판의 조정 가능한 장착 구멍 중간에 파일럿 구멍을 뚫습니다.
참고: 파일럿 구멍을 너무 깊게 뚫지 않도록 해당 지점에서 19mm($7/10$ 인치) 비트 주위를 테이프로 감을 수 있습니다.
- 3 장착 표면에서 형판을 제거합니다.
- 4 장착 구멍이 일치하도록 스프레이 가드 ①을 선미판 마운트 브래킷 ② 뒤쪽에 배치합니다.



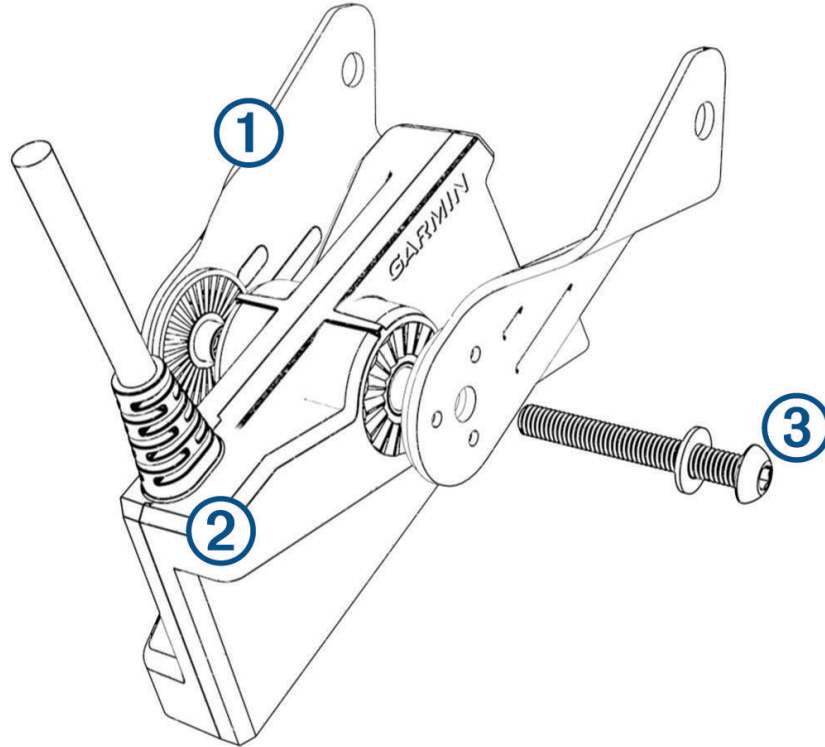
- 5 포함된 20mm 나사에 선박용 밀폐제를 바릅니다.
- 6 5개의 20mm 나사 ③를 사용하여 변환기 마운트 및 스프레이 가드를 선미판에 느슨하게 부착합니다.

주의사항

이 브래킷을 설치할 때 5개 장착 구멍 모두에 나사를 설치해야 합니다. 이는 고속으로 작동하는 선박에서 특히 중요합니다. 나사를 모든 장착 구멍을 설치하지 않을 경우 선박이 고속으로 이동할 때 변환기가 분리되면서 브래킷이 휘어지거나 파손될 수 있습니다.

선미판 마운트 철물 조립

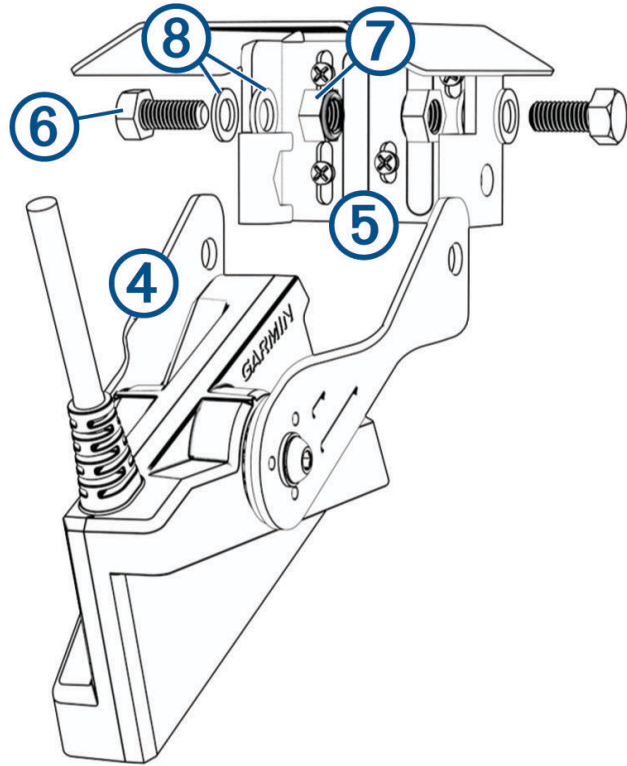
1 브래킷 암 ①을 변환기 ② 양쪽에 배치합니다.



2 포함된 볼트 및 와셔 ③를 사용하여 브래킷 암을 변환기에 느슨하게 부착합니다.

참고: 볼트 및 와셔 대신 포함된 노브를 사용하여 변환기를 브래킷에 고정할 수 있지만 선미판 마운트는 사용하는 동안 보기 모드를 변경하지 않도록 설계되었기 때문에 볼트를 권장합니다.

3 조립된 변환기 및 암 ④을 선미판 ⑤에 부착된 브래킷에 배치합니다.

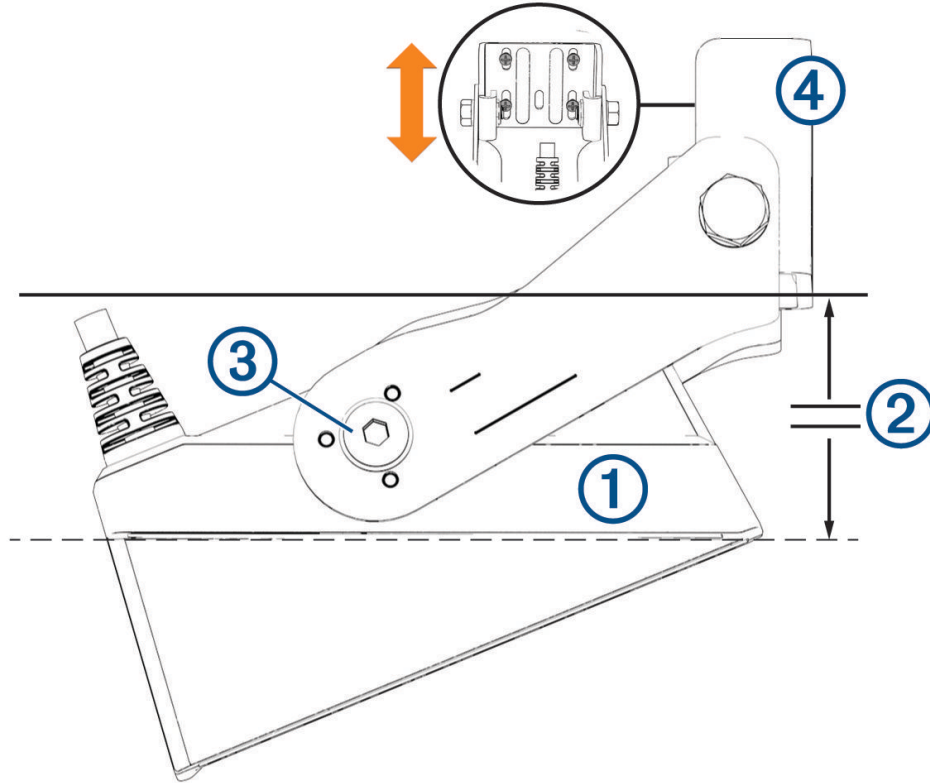


- 4 포함된 볼트 ⑥, 너트 ⑦ 및 와셔 ⑧를 사용하여 암을 브래킷에 부착합니다.
- 5 17mm(⁵/₈인치) 소켓이 있는 토크 렌치를 사용하여 볼트를 20N·m(15lb·ft)로 조입니다.
참고: 조일 때 브래킷 베이스의 안쪽이 너트를 제자리에 고정합니다.
- 6 케이블을 선미판으로 통과시켜야 하는 경우 흡수선 위의 파일럿 구멍 위치를 선택하여 표시하십시오.
- 7 이전 단계에서 파일럿 구멍을 표시한 경우 32mm(1 1/4인치) 원통 톱을 사용하여 선미판을 완전히 관통하는 통과 구멍을 뚫습니다.
- 8 수중 음파 탐지기에 변환기 케이블 연결:
 - 통과 구멍을 사용하여 케이블을 연결해야 하는 경우 이전 단계에서 뚫은 구멍을 통해 케이블을 밀어 넣습니다.
 - 통과 구멍을 통해 케이블을 연결하지 않을 경우 케이블을 선미판 위로 연결합니다.
 전기 간섭을 일으키는 다른 소스나 전선에 가깝게 케이블을 연결하지 마십시오.

변환기 및 마운트 조정 및 고정

변환기를 마운트에 연결하고 마운트를 선미판에 연결한 후 각도 및 깊이를 조정해야 합니다.

1 요소 ①가 흡수선 ②과 평행하도록 변환기 각도를 조정합니다.



2 M5 육각 렌치를 사용하여 변환기를 마운트에 고정하는 나사 ③를 조입니다.

3 보트가 물 위에 있을 때 변환기가 잠기도록 선미판에서 변환기 브래킷의 높이 ④를 조정합니다.

4 #2 Philips 드라이버를 사용하여 브래킷을 선미판에 고정하는 5개의 나사를 조입니다.

5 변환기의 각도 및 깊이를 테스트하고 필요에 따라 조정합니다.

© 2022 Garmin Ltd. 또는 자회사

Garmin® 및 Garmin 로고는 미국 또는 기타 국가에 등록된 Garmin Ltd. 또는 자회사의 상표입니다. LiveScope™ 및 GLS™는 Garmin Ltd. 또는 자회사의 등록 상표입니다. 이러한 상표는 Garmin의 허가 없이는 사용할 수 없습니다.