



# ZESTAW MONTAŻOWY PAWĘŻY LIVESCOPE™ PLUS LVS34

## INSTRUKCJA INSTALACJI

### Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa

#### OSTRZEŻENIE

Należy zapoznać się z zamieszczonym w opakowaniu plotera nawigacyjnego lub echosondy rybackiej przewodnikiem *Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i produktu* zawierającym ostrzeżenia i wiele istotnych wskazówek.

#### PRZESTROGA

Niezainstalowanie tego sprzętu i brak jego konserwacji zgodnie z niniejszymi instrukcjami może doprowadzić do uszkodzeń i obrażeń.

Podczas wiercenia, cięcia lub szlifowania należy zawsze nosić okulary ochronne, ochronniki słuchu i maskę przeciwpyłową, aby zapobiec obrażeniom ciała.

#### NOTYFIKACJA

Podczas wiercenia i wycinania należy zawsze sprawdzić, co znajduje się po drugiej stronie obrabianej powierzchni, aby uniknąć uszkodzenia łodzi.

Ten sprzęt powinien zostać zainstalowany przez wykwalifikowanego instalatora urządzeń morskich.

Aby zapewnić najlepsze działanie oraz uniknąć uszkodzeń łodzi, urządzenie Garmin® należy zainstalować w sposób opisany w niniejszej instrukcji.

Przed rozpoczęciem instalacji należy zapoznać się z całą instrukcją instalacji. Jeśli podczas instalacji wystąpią problemy, skontaktuj się z działem pomocy technicznej firmy Garmin.

### Uwagi dotyczące pracy urządzenia

#### PRZESTROGA

Informacje echosondy z tego przetwornika służą wyłącznie do orientacji sytuacyjnej i nie we wszystkich okolicznościach mogą zapobiec osiadaniu na mieliznie lub kolizji. Obowiązkiem użytkownika jest stałe obserwowanie otoczenia oraz zapewnienie bezpiecznego użytkowania jednostki pływającej.

#### NOTYFIKACJA

Aby uniknąć potencjalnego uszkodzenia przetwornika, uchwytu i pawęży łodzi, na obszarach o nieznanej głębokości, mieliznach lub w przypadku podwodnych przeszkód należy płynąć z niewielką prędkością.

Uchwyt do montażu na pawęży nie odłamie się samoczynnie przy uderzeniu, dlatego uderzenie w podwodny obiekt może spowodować uszkodzenie przetwornika, uchwytu i pawęży łodzi. Uszkodzenie przetwornika, uchwytu lub łodzi w wyniku uderzenia podwodnego obiektu nie jest objęte gwarancją.

Podczas korzystania z urządzenia przy prędkości powyżej 19 km/h (12 mph), jego wydajność będzie ograniczona, a dane głębokości i alarmy mogą nie obejmować ostrzeżeń o potencjalnych mieliznach.

Podczas płynięcia z większą prędkością przetwornik może mieć zauważalny wpływ na pracę łodzi ze względu na opór przetwornika w wodzie:

- Maksymalna prędkość łodzi może być niższa niż prędkość bez zamontowanego przetwornika.
- Łódź może być ściągana w stronę, po której zamontowany jest przetwornik.
- Pawęż łodzi może unosić się po stronie, po której zamontowany jest przetwornik.



## Aktualizacja oprogramowania

Podczas instalacji urządzenia należy przeprowadzić aktualizację oprogramowania plotera nawigacyjnego Garmin. Więcej informacji na temat aktualizowania oprogramowania znajduje się w instrukcji obsługi plotera nawigacyjnego na stronie [support.garmin.com](https://support.garmin.com).

## Filmy dotyczące pomocy technicznej w zakresie instalacji

Podczas instalacji tego urządzenia można wyświetlać filmy online.

Dostęp do filmów można uzyskać, odwiedzając stronę [garmin.com/videos/lvs34](https://garmin.com/videos/lvs34) w przeglądarce internetowej lub skanując ten kod QR za pomocą smartfonu.



## Niezbędne narzędzia

- Wiertarka i wiertła
- Klucz zwykły 17 mm ( $\frac{5}{8}$  cala)
- Klucz dynamometryczny z nasadką 17 mm ( $\frac{5}{8}$  cala.)
- Taśma maskująca
- Wkrętak krzyżowy nr 2
- Środek uszczelniający do zastosowań morskich

## Uwagi dotyczące montażu

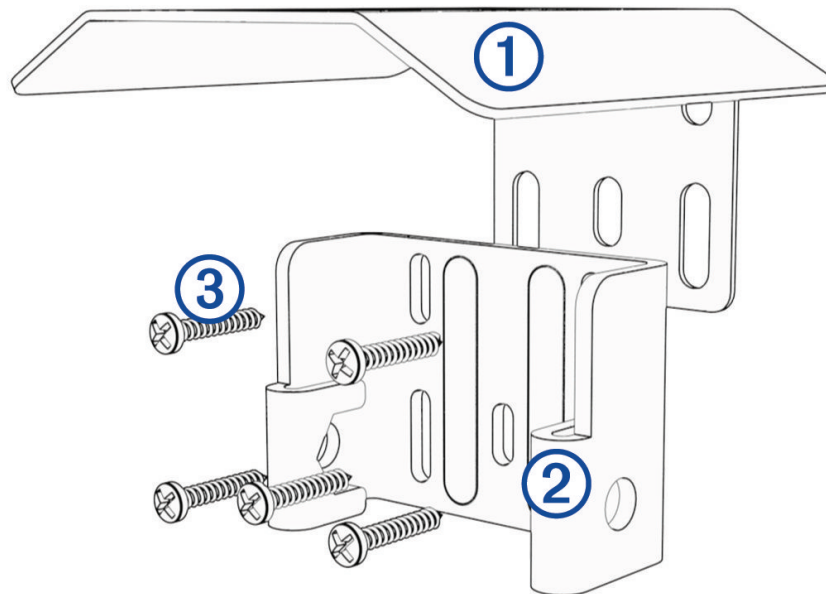
- Nie należy montować przetwornika w jednej osi ze śrubą napędową.
- W łodziach z silnikiem zaburtowym i silnikiem z przekładnią typu Z trzeba zamontować przetwornik po stronie, po której śruba napędowa porusza się w dół (zwykle jest to prawa burta).
- Nie montuj przetwornika w miejscu narażonym na wstrząsy podczas uruchamiania, holowania lub przechowywania.
- Nie należy montować przetwornika za pasem blach, rozporami, mocowaniami, wlotami lub wylotami wody, przetwornikami kadłuba lub innymi elementami, które mogą powodować tworzenie się pęcherzy powietrza lub zawirowań wody. Zawirowania mogą zakłócać pracę wiązki echosondy.
- Przetwornik należy zamontować jak najbliżej środka łodzi.
- Na łodzi z dwoma silnikami zamontuj przetwornik pomiędzy nimi, jeśli to możliwe.
- W razie potrzeby można wydłużyć przewód, podłączając opcjonalny przedłużacz dostępny do nabycia na stronie [buy.garmin.com](https://buy.garmin.com) lub u swojego sprzedawcy Garmin.

## Instalowanie uchwyty pawężowego

### NOTYFIKACJA

W przypadku montażu wspornika na włóknie szklanym przy użyciu śrub zalecane jest użycie wiertła z pogłębiaczem stożkowym do nawiercenia otworów przejściowych tylko w górnej warstwie żelkotu. Pozwoli to uniknąć popęknięcia warstwy żelkotu po dokręceniu śrub.

- 1 Umieść dołączony wzór w wybranym miejscu montażu pawęzy.
- 2 Używając wiertła o średnicy 4 mm ( $\frac{5}{32}$  cala) wywierć otwory prowadzące w środku regulowanych otworów montażowych na szablonie.  
**UWAGA:** Możesz owinąć kawałek taśmy wokół wiertła w odległości 19 mm ( $\frac{7}{10}$  cala) od czubka wiertła, aby uniknąć wywiercenia zbyt głębokich otworów prowadzących.
- 3 Usuń szablon z powierzchni montażowej.
- 4 Przyłóż osłonę przeciwbryzgową ① z tyłu wspornika pawężowego ②, tak aby otwory wyrównały się ze sobą.



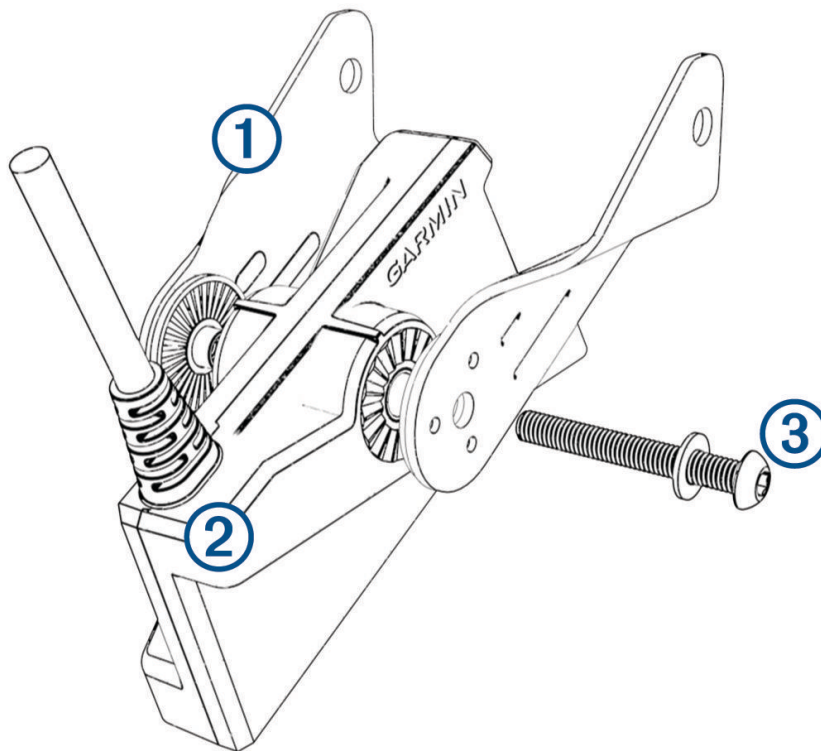
- 5 Nałóż środek uszczelniający do zastosowań morskich na dołączone śruby 20 mm.
- 6 Za pomocą pięciu śrub 20 mm ③ luźno przymocuj uchwyt przetwornika i osłonę przeciwbryzgową do pawęzy.

### NOTYFIKACJA

Podczas montażu wspornika nie zapomnij o wkręceniu śrub we wszystkich pięciu otworach montażowych. Jest to szczególnie ważne w przypadku jednostek, które pływają z dużą prędkością. Jeśli śruby nie zostaną wkręcone we wszystkie otwory montażowe, uchwyt może się wygiąć lub złamać, gdy jednostka porusza się z dużą prędkością, co może spowodować przemieszczenie przetwornika.

## Składanie osprzętu uchwytu pawężowego

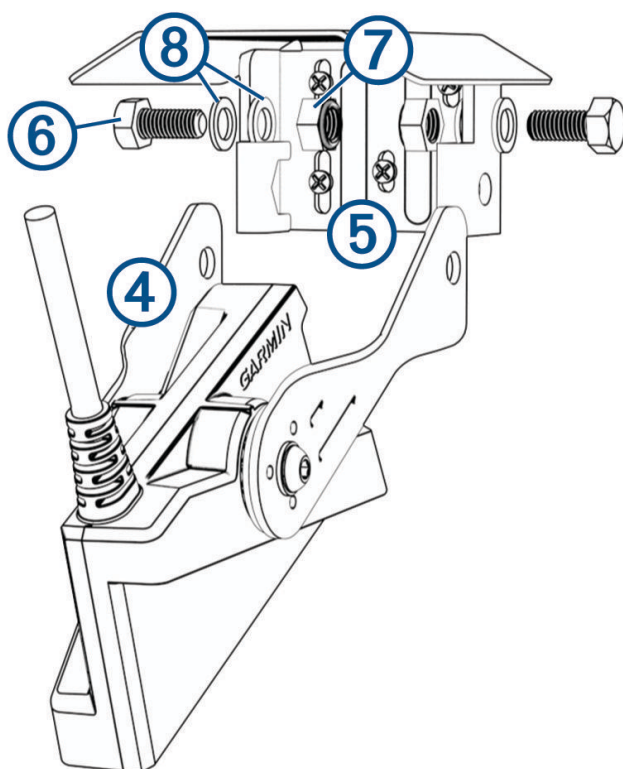
- 1 Umieść ramiona uchwytu ① po obu stronach przetwornika ②.



- 2 Luźno przymocuj ramiona wspornika do przetwornika za pomocą dołączonej śruby i podkładki ③.

**UWAGA:** Przetwornik można przymocować do wspornika za pomocą dołączonego pokrętła zamiast śruby i podkładki, ale zaleca się użycie śruby, ponieważ uchwyt pawężowy nie jest zaprojektowany do zmiany trybu widoku podczas użytkowania.

- 3 Umieść zmontowany przetwornik i ramiona ④ na wsporniku przymocowanym do pawęży ⑤.



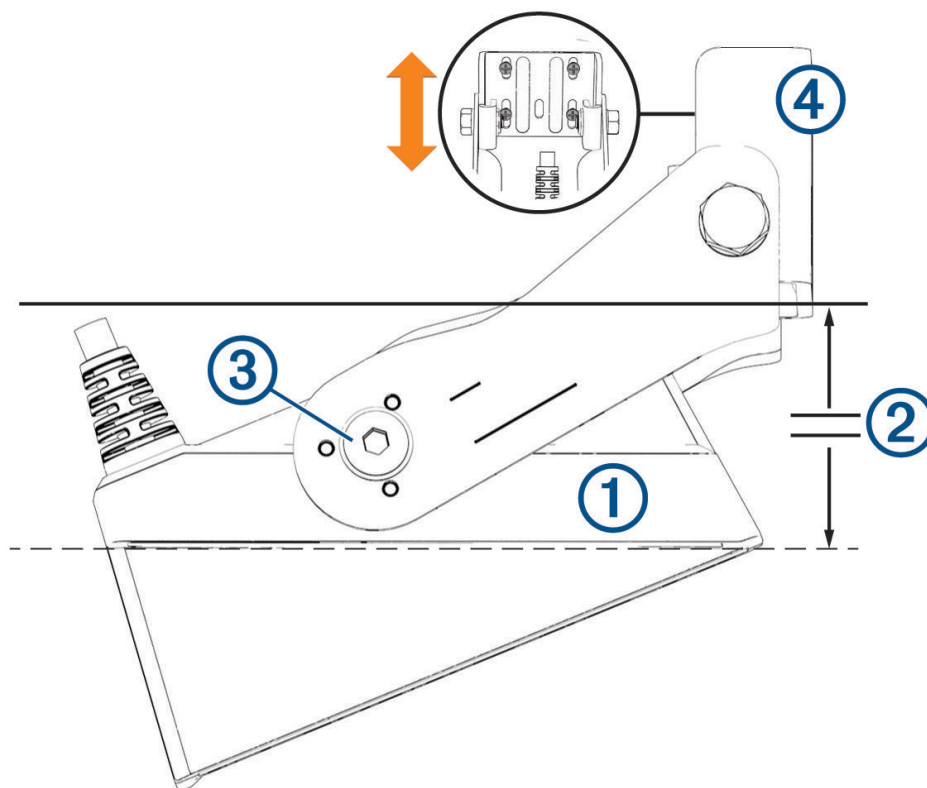
- 4 Zamocuj ramiona do wspornika za pomocą dołączonych śrub ⑥, nakrętek ⑦ i podkładek ⑧.
- 5 Za pomocą klucza dynamometrycznego z nasadką 17 mm ( $\frac{5}{8}$  cala) dokręć śruby z siłą 20 Nm (15 lbf-ft.).  
**UWAGA:** Wewnętrzna strona podstawy uchwytu utrzymuje nakrętki w miejscu podczas dokręcania.
- 6 Jeśli musisz poprowadzić przewód przez pawęż, wybierz miejsce na otwór prowadzący znajdujący się znacznie nad linią wodną i je zaznacz.
- 7 Jeśli oznaczono otwór prowadzący w poprzednim kroku, użyj wiertła 32 mm ( $1\frac{1}{4}$  cala), aby przewiercić otwór na wylot pawęży.
- 8 Poprowadź przewód przetwornika do modułu echosondy:
  - Jeśli prowadzisz przewód przy użyciu przewierconego otworu, przeciągnij go przez otwór przewiercony w poprzednim kroku.
  - Jeśli nie prowadzisz przewodu przez przewiercony otwór, poprowadź przewód do góry i nad krawędzią pawęży.

Należy unikać prowadzenia przewodu w pobliżu przewodów elektrycznych lub innych źródeł zakłóceń elektrycznych.

## Regulacja i mocowanie przetwornika i uchwytu

Po przymocowaniu przetwornika do uchwytu i podłączeniu uchwytu do pawęży należy wyregulować kąt i głębokość.

- 1 Wyrównaj kąt przetwornika tak, aby element ① był ustawiony równoległe do linii wodnej ②.



- 2 Za pomocą klucza imbusowego M5 dokręć śrubę ③ mocującą przetwornik do uchwytu.
- 3 Wyreguluj wysokość uchwytu przetwornika ④ na pawęży, tak aby przetwornik był zanurzony, gdy łódź znajduje się na wodzie.
- 4 Za pomocą wkrętaka krzyżowego nr 2 dokręć pięć śrub mocujących wspornik do pawęży.
- 5 Sprawdź kąt oraz głębokość przetwornika i w razie potrzeby dokonaj niezbędnych regulacji.

© 2022 Garmin Ltd. lub jej oddziały

Garmin® oraz logo Garmin są znakami towarowymi firmy Garmin Ltd. lub jej oddziałów zarejestrowanych w Stanach Zjednoczonych i innych krajach. LiveScope™ oraz GLS™ są znakami towarowymi firmy Garmin Ltd. lub jej oddziałów. Wykorzystywanie tych znaków bez wyraźnej zgody firmy Garmin jest zabronione.