

GARMIN®

UCHWYT DO TRYBU PERSPEKTYWICZNEGO PANOPTIX™ LIVESCOPE™

INSTRUKCJA INSTALACJI

Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa

⚠ OSTRZEŻENIE

Należy zapoznać się z zamieszczonym w opakowaniu plotera nawigacyjnego przewodnikiem *Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i produktu* zawierającym ostrzeżenia i wiele istotnych wskazówek.

Użytkownik jest odpowiedzialny za bezpieczne i rozropne sterowanie swoim statkiem. Sonar jest narzędziem wspomagającym rozeznanie się w obszarze znajdującym się pod łodzią. Nie zwalnia ono użytkownika z obowiązku obserwacji otaczających go wód podczas nawigacji.

⚠ PRZESTROGA

Niezainstalowanie tego sprzętu i brak jego konserwacji zgodnie z niniejszymi instrukcjami może doprowadzić do uszkodzeń i obrażeń.

Aby zapewnić najlepsze działanie oraz uniknąć uszkodzeń łodzi, urządzenie Garmin® należy zainstalować w sposób opisany w niniejszej instrukcji.

Przed rozpoczęciem instalacji należy zapoznać się z całą instrukcją instalacji. Jeśli podczas instalacji wystąpią problemy, więcej informacji można znaleźć na stronie support.garmin.com.

Aktualizacja oprogramowania

Podczas instalacji urządzenia należy przeprowadzić aktualizację oprogramowania systemu LiveScope oraz plotera nawigacyjnego Garmin.

Jeśli posiadany ploter nawigacyjny jest wyposażony w technologię Wi-Fi®, w celu aktualizacji oprogramowania urządzenia należy użyć aplikacji ActiveCaptain® zainstalowanej w zgodnym urządzeniu Android™ lub Apple®.

Jeśli posiadany ploter nawigacyjny nie jest wyposażony w technologię Wi-Fi, w celu aktualizacji oprogramowania urządzenia należy użyć karty pamięci oraz komputera z systemem Windows® lub komputera Mac®.

Więcej informacji można znaleźć w podręczniku użytkownika plotera nawigacyjnego.

Niezbędne narzędzia

- Taśma elektryczna (preferowana) lub opaski zaciskowe
- Dołączony klucz imbusowy

Uwagi dotyczące montażu

NOTYFIKACJA

Aby uniknąć uszkodzenia produktu i zapewnić jego prawidłowe działanie, należy używać wyłącznie elementów montażowych dołączonych do zestawu. Dołączona śruba pasowana jest o 2 mm (1/16 cala) dłuższa niż śruba dostarczona z przetwornikiem LiveScope. Zastosowanie różnych śrub może spowodować uszkodzenie produktu.

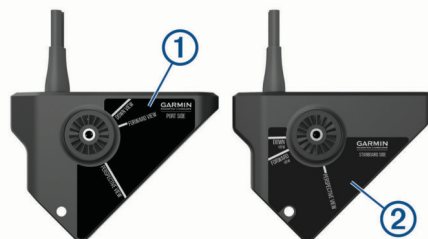
- Przetwornik należy zamontować w miejscu, w którym nie będzie przeszkadzał podczas podnoszenia silnika zaburtowego.
- Przetwornik należy zamontować w taki sposób, aby środkowy otwór na śrubę na uchwytu był skierowany w stronę przedniej części silnika zaburtowego.
- Dołączoną gumową wkładkę należy nałożyć na wał silnika zaburtowego o średnicy 25 mm (1 cala).
- Przetwornik można zamontować po dowolnej stronie wału silnika zaburtowego.
- Ramię przedłużające i naklejkę należy wybrać w zależności od sposobu podnoszenia silnika zaburtowego. W przypadku, gdy silnik zaburtowy jest podniesiony ze śrubą skierowaną na prawą burtę, należy użyć ramienia przedłużającego oznaczonego literą "S" i naklejki z napisem STARBOARD SIDE. W przypadku, gdy silnik zaburtowy jest podniesiony ze śrubą skierowaną na lewą burtę, należy użyć ramienia przedłużającego oznaczonego literą "P" oraz naklejki z napisem PORT SIDE.
- Po zakończeniu montażu można ustawić przetwornik w żądanym trybie wyświetlania (*Ustawianie trybu wyświetlania, strona 2*).

Więcej informacji na temat mocowania przewodu przetwornika po jego montażu można znaleźć w instrukcji obsługi przetwornika.

Instalowanie przetwornika na wale silnika zaburtowego

Przyklejanie naklejki przetwornika

- 1 Wybierz jedną z dołączonych naklejek (*Uwagi dotyczące montażu, strona 1*):
 - W przypadku gdy silnik zaburtowy jest podniesiony ze śrubą skierowaną na lewą burtę należy użyć naklejki z napisem PORT SIDE.
 - W przypadku gdy silnik zaburtowy jest podniesiony ze śrubą skierowaną na prawą burtę należy użyć naklejki z napisem STARBOARD SIDE.
- 2 Usuń osłonkę naklejki.
- 3 Przyklej naklejkę na przetwornik:
 - Jeśli naklejasz naklejkę z napisem PORT SIDE, wyrównaj górną część naklejki z górną częścią przetwornika ①.
 - Jeśli naklejasz naklejkę z napisem STARBOARD SIDE, wyrównaj dolną część naklejki z dolną częścią przetwornika ②.



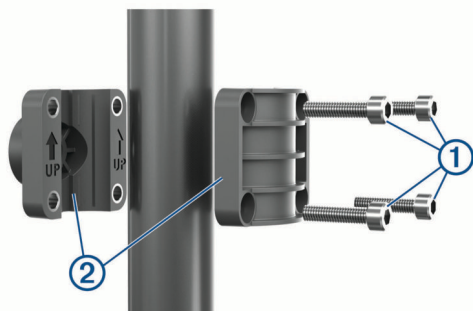
Mocowanie uchwytu wału na wale silnika zaburtowego

- 1 Jeśli średnica wału silnika zaburtowego wynosi 25 mm (1 cal), użyj dołączonej gumowej wkładki.
- 2 Ustaw uchwyt na wale tak, aby strzałki były skierowane do góry.



Uchwyt powinien być ustawiony w taki sposób, aby środkowy otwór na śrubę był skierowany w stronę przedniej części silnika zaburtowego.

- 3 Wybierz opcję, aby wyrównać wycięcie "P" lub "S" na uchwycie ze środkiem silnika zaburtowego:
 - W przypadku gdy silnik zaburtowy jest podniesiony ze śrubą skierowaną na lewą burtę, wyrównaj środek wału silnika zaburtowego z wycięciem z literą "P".
 - W przypadku gdy silnik zaburtowy jest podniesiony ze śrubą skierowaną na prawą burtę, wyrównaj środek wału silnika zaburtowego z wycięciem z literą "S".
- 4 Za pomocą dołączonego klucza imbusowego i śrub M6 ① zamocuj dwie połowki ② uchwytu wokół wału silnika zaburtowego.



Mocowanie ramienia przedłużającego do przetwornika

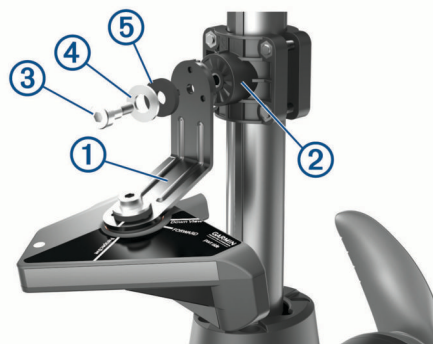
- 1 Przy użyciu dołączonego klucza imbusowego zamocuj przetwornik wzdłuż ramienia przedłużającego ① za pomocą śruby z łbem sztykowym ②, płaskiej podkładki ③ i gumowej podkładki ④.



- 2 Całkowicie dokręć śrubę z łbem sztykowym, aby zamocować ramię przedłużające do przetwornika.
Rekomendowany moment obrotowy dla śruby z łbem sztykowym nie powinien przekraczać 3,4 N/m (2,5 lbf-ft.).

Mocowanie przetwornika do uchwytu wału

- 1 Przy użyciu dołączonego klucza imbusowego zamocuj krótszą część ramienia przedłużającego ① do uchwytu wału ② za pomocą śruby z łbem sztykowym ③, płaskiej podkładki ④ i gumowej podkładki ⑤.



- 2 Całkowicie dokręć śrubę z łbem sztykowym, aby zamocować ramię przedłużające do uchwytu wału.
Rekomendowany moment obrotowy dla śruby z łbem sztykowym nie powinien przekraczać 3,4 N/m (2,5 lbf-ft.).
Kąt ramienia przedłużającego i przetwornika zależy od wybranego widoku (*Ustawianie trybu wyświetlania*, strona 2).
- 3 Zamocuj przewód przetwornika do wału silnika lub innego pewnego miejsca.
W celu zapewnienia optymalnego działania przewodu przetwornika wymagana jest pętla serwisowa.

NOTYFIKACJA

W razie potrzeby poprowadź przewód wokół tylnej części wału, aby uniknąć zbyt ciasnego zginania przewodu.

Więcej informacji na temat mocowania przewodu można znaleźć w instrukcji montażu przetwornika.

Sprawdzanie wyrównania uchwytu wału

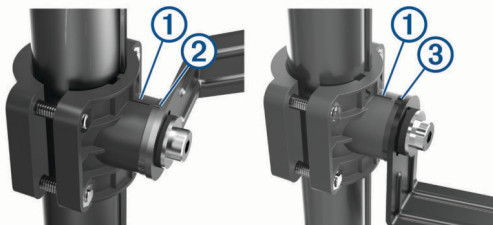
Aby uzyskać najlepsze rezultaty, po montażu należy sprawdzić, czy uchwyt wału jest prawidłowo wyrównany.

- 1 Gdy silnik zaburtowy jest podniesiony, ustaw przetwornik do widoku z wiązką skierowaną w dół / do przodu (*Ustawianie trybu wyświetlania*, strona 2).
- 2 Patrząc wzdłuż wału w kierunku silnika zaburtowego, sprawdź, czy bok przetwornika przylega równolegle do boku silnika.
- 3 Jeśli wymagana jest regulacja, poluzuj śruby uchwytu wału, obróć uchwyt i dokręć śruby.

Ustawianie trybu wyświetlania

Po zakończeniu montażu należy dostosować położenie przetwornika dożądanego trybu wyświetlania (*Tryby wyświetlania*, strona 3).

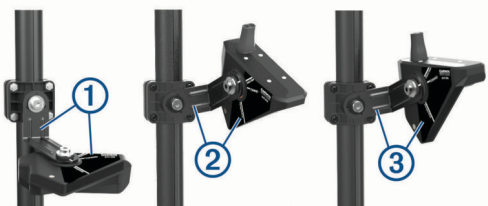
- 1 Ustaw orientację przetwornika:
 - W ploterze nawigacyjnym GPSMAP® wybierz kolejno **Sonar > LiveScope > Menu > Ustawienia sonaru > Instalacja > Orientacja > Auto**.
 - W ploterze nawigacyjnym ECHOMAP™ wybierz kolejno **Panoptix > LiveScope > Menu > Ustawienia sonaru > Instalacja > Orientacja > Auto**.
- 2 Dostosuj krótką stronę ramienia przedłużającego w oparciu o kąt widzenia:
 - W przypadku widoku z wiązką skierowaną w dół i do przodu obróć ramię przedłużające na bok prostopadle do wału, wyrównując znacznik środka ① na uchwycie wału z pojedynczym oznaczeniem ② na ramieniu przedłużającym.



- W przypadku widoku perspektywnego odchyl ramię w dół równoległe do wału, wyrównując znacznik środka ① na uchwycie wału z podwójnym oznaczeniem ③ na ramieniu przedłużającym.

3 Obróć przetwornik, aby wyrównać pasek z oznaczeniem na ramieniu przedłużającym z wybranym trybem wyświetlania wskazanym na naklejce.

Tryby wyświetlania



①	Widok perspektywny
②	Widok w dół
③	Widok do przodu

Dane techniczne

Zalecana głębokość ¹	≤6 m (20 stóp)
Maksymalny zasięg	61 m (200 stóp)

© 2020 Garmin Ltd. lub jej oddziały

Garmin®, ActiveCaptain® oraz logo Garmin są znakami towarowymi firmy Garmin Ltd. lub jej oddziałów zarejestrowanymi w Stanach Zjednoczonych i innych krajach. LiveScope™ oraz Panoptix™ są znakami towarowymi firmy Garmin Ltd. lub jej oddziałów.

Wykorzystywanie tych znaków bez wyraźnej zgody firmy Garmin jest zabronione.

Android™ jest znakiem towarowym firmy Google Inc. Apple® oraz Mac® są znakami towarowymi firmy Apple Inc. zarejestrowanymi w Stanach Zjednoczonych i w innych krajach. Wi-Fi® jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy Wi-Fi Alliance Corporation. Windows® jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy Microsoft Corporation w Stanach Zjednoczonych i w innych krajach. Pozostałe znaki towarowe i nazwy handlowe należą do odpowiednich właścicieli.

¹ Zależy od stopnia zasolenia wody, typu dna i innych warunków wodnych.

