



Quick Start

Assembling Satori Smart

EN | NL | DE | FR | ES | IT | CH | JP
NO | DK | SV | FI | PL | CZ | GR | PT

1 x T1852, T1863 & T1864

1 x T2401

1 x T1989

1 x T1467.08

1 x T1467.09

1 x T1467.17

1 x T1402

1 x T1005.03

2 x T2605.02

NL | Klap de trainer uit en plaats deze op een stevige en vlakke ondergrond | DE | Klappen Sie den Trainer auseinander und stellen Sie ihn auf einen festen, ebenen Untergrund | FR | Dépliez le trainer et placez-le sur une surface stable et plate | ES | Despliegue la máquina de entrenamiento y colóquela sobre una superficie firme y nivelada | IT | Estrarre il trainer e disporlo su una superficie stabile e piana | CH | 打开训练器，将其固定在牢固、平整的表面 | JP | トレーナーを開き、硬く水平な場所に置きます。 | NO | Fold ut sykkelrullen, og plasser den på et jevnt og solid underlag | DK | Klap træneren ud, og anbring den på et fast, plant underlag | SE | Fäll upp din trainer och placera den på ett fast, jämnt underlag | FI | Avaa harjoitusvastus ja aseta se kiinteälle, tasaiselle pinnalle | PL | Rozpakuj rower stacyjny i umieść go na twardej, równej powierzchni | CZ | Rozložte trenažer a umístěte jej na pevnou a rovnou podložku | GR | Αναπτύξτε το προπονητήριο και τοποθετήστε το σε μια σταθερή, επίπεδη επιφάνεια | PT | Abra o simulador de treino e coloque-o numa superfície firme e plana |

NL | Bepaal de positie van de rem unit | DE | Legen Sie die Position für die Widerstandseinheit fest | FR | Déterminez la position de l'unité de résistance | ES | Determine la posición de la unidad de resistencia | IT | Decidere la posizione dell'unità di resistenza | CH | 确定阻力装置的位置 | JP | 抵抗器の位置を決めます。 | NO | Bestem posisjonen til motstandsenheten | DK | Bestem, hvor modstandsenheden skal placeres | SE | Faststäl placeringen för motståndet | FI | Määritä vastusyksikön paikka | PL | Określ pozycję mechanizmu oporowego | CZ | Určete polohu odporové jednotky | GR | Εξακριβώστε τη θέση της μονάδας αντίστασης | PT | Fixe a unidade de resistência ao quadro |

Position	Wheeldiameter	
1	650 - 700	Race / ATB 29"
2	600 - 650	ATB 26"

NL | Bevestig de remunit op het frame | DE | Befestigen Sie die Widerstandseinheit am Rahmen | FR | Fixez l'unité de résistance sur le cadre | ES | Fije la unidad de resistencia sobre el armazón | IT | Fissare l'unità di resistenza sul telaio | CH | 将阻力装置固定在框架上。 | JP | フレームに抵抗器を固定します。 | NO | Fest motstandsenheten på rammen | DK | Fastgør modstandsenheden til stellet | SE | Fäst motståndet på ramen | FI | Kiinnitä vastusyksikkö runkoon | PL | Zamocuj mechanizm oporowy na ramie | CZ | Upevněte odporovou jednotku na držák | GR | Ασφαλίστε τη μονάδα αντίστασης στο πλαίσιο | PT | Fixe a unidade de resistência ao quadro |

NL | Vervang de uitvalnaaf en pomp de band op tot 6 - 8 bar | DE | Bringen Sie die Sperrung an und pumpen Sie Ihren Reifen auf 6-8 bar auf | FR | Remplacez la fixation et gonflez le pneu à 6-8 bars | ES | Sustituya el bloqueo y coloque de 6 a 8 barras en el neumático | IT | Riposizionare il blocco e immettere 6-8 bar nel pneumatico | CH | 更換密封裝置，並將車胎氣壓充至 6-8 bars | JP | 妨害物を交換し、タイヤに6〜8 bar 入れます。 | NO | Skift ut blokkeringen og fyll 6-8 bar i dekket | DK | Udskift blokeringen, og fyld 6-8 bar i dit dæk | SE | Ta bort blockeringen och pumpa däckat till 6-8 bar | FI | Poista esto ja aseta 6-8 barin paine renkaaseen | PL | Zwolnij blokadę i umieść 6-8 sztabek w kole | CZ | Vraťte blok na místo a nahustěte pneumatiku na 6-8 barů | GR | Επανατοθετήστε το blockage και εισάγετε 6-8 bar στο λάστιχο | PT | Substitua o bloqueio e encha o pneu com 6-8 bar |

NL | Zorg ervoor dat de rol stevig tegen de fietsband aan drukt | DE | Überzeugen Sie sich, dass der Zylinder fest gegen den Fahrradreifen drückt | FR | Vérifiez que le cylindre est appuyé fermement contre le pneu du vélo | ES | Asegúrese de que el cilindro presiona firmemente contra el neumático de la bicicleta | IT | Controllare che il cilindro prema saldamente sul pneumatico della bici | CH | 確保气筒牢牢压住自行车车胎 | JP | シリンダーがバイクのタイヤを確実に押していることを確認して下さい。 | NO | Sikre at sylinderen trykker godt mot sykkelhjulet | DK | Kontrollér, at cylinderens sidder trykket godt fast mod cykeldækket | SE | Kontrollera att cylindern pressar stadigt mot cykeldäcket | FI | Varmista, että sylinteri on tukevasti pyörän rengasta vasten | PL | Upewnij się, że sitownik mocno naciska na koto roweru | CZ | Zajištěte, aby válec pevně přiléhá k pneumatice bicyklu | GR | Βεβαιωθείτε ότι ο κύλινδρος πιέζει με δύναμη το λάστιχο του ποδηλάτου | PT | Certifique-se de que o cilindro está firmemente em contacto com o pneu da bicicleta |

NL | Meet stuurdiameter. Plaats inlage voor jouw stuurdiameter | DE | Lenkstangendurchmesser messen. Montieren Sie die für Ihren Lenkstangendurchmesser passenden Einsätze | FR | Mesurez le diamètre du guidon. Insérez l'adaptateur correspondant au diamètre de votre guidon | ES | Mida el diámetro del manillar. Introduzca la incrustación según el diámetro de su manillar | IT | Misurare il diametro del manubrio. Inserire l'inserto relativo al diametro del manubrio | CH | 測量车把的直径。按照车把的直径，套上把套 | JP | ハンドルバーの直径を測ります。ハンドルバーの直径によっては、シムを挿入してください | NO | Mål dia-meteren på sykkelstyret. Sett i innlegget for den aktuelle styrediameteren | DK | Mål styrets diameter. Sæt indlæg på styrets diameter | SE | Mät diametern för styret. Montera inlägg för styrets diameter | FI | Mittaa ohjaustangon halkaisija. Aseta ohjaustangon halkaisijan mukaan | PL | Zmierz średnicę drążka kierownicy. Włóż wkład odpowiadający średnicy drążka kierownicy | CZ | Změřte průměr trubky řídítek. Pro daný průměr zasuňte vložku | GR | Μετρήστε τη διάμετρο του σωλήνα του τιμονιού. Εισάγετε το κατάλληλο ένθεμα ανάλογα με τη διάμετρο του σωλήνα του τιμονιού | PT | Meça o diâmetro do guidão. Coloque o acessório de acordo com o diâmetro do guidão |

Press the power switch to activate the trainer. Power off: automatically after 20 minutes or press power switch for 5 seconds

NL | Activeer de trainer. Uitschakelen automatisch na 20 minuten of houdt de knop 5 seconde ingedrukt. | DE | Drücken Sie auf den Netzschalter, um den Trainer zu aktivieren. Abschaltung: automatische Abschaltung nach 20 Minuten oder indem Sie den Netzschalter 5 Sekunden lang gedrückt halten | FR | Pressez sur le bouton marche/arrêt pour activer le trainer. Mise hors tension: automatique au bout de 20 minutes, ou pressez le bouton marche/arrêt durant 5 secondes | ES | Pulse el botón de encendido/apagado para activar el rodillo. Apagado: automáticamente después de 20 minutos o pulsando el botón de encendido/apagado durante 5 segundos | IT | Premere l'interruttore di accensione per attivare il trainer. Spegnimento: automatico dopo 20 minuti oppure tramite pressione per 5 secondi dell'interruttore di accensione | CH | 按下电源开关启动训练器。关机：20 分钟后自动关闭或按下电源开关 5 秒后关闭 | JP | 電源スイッチを押して、トレーナーを作動します。電源オフ：20分後に自動的にオフになります。または、電源ボタンを5秒間押します | NO | Trykk på strømbryteren for å aktivere treneren. Strøm av: automatisk etter 20 minutter eller trykk på tænd/sluk-knappen i 5 sekunder | DK | Tryk på tænd/sluk-knappen for at aktivere træneren. Slukning sker automatisk efter 20 minutter, men kan også gøres ved at holde tænd/sluk-knappen inde i 5 sekunder | SE | Aktivera tränern genom att trycka på strömbrytaren. Ström av: automatiskt efter 20 minuter eller håll strömbrytaren nedtryckt i 5 sekunder | FI | Kytke vastus päälle painamalla virtapainiketta. Virran poiskytkentä: virta kytkeytyy automaattisesti pois 20 minuutin kuluttua tai kun virtapainiketta painetaan viiden sekunnin ajan | PL | Naciśnij przycisk zasilania, aby aktywować przyrząd do ćwiczeń. Wyłączenie: automatycznie po 20 minutach lub po naciśnięciu przycisku zasilania przez 5 sekund | CZ | Trenažer aktivujete stisknutím tlačítka napájení. Vypnutí: automaticky po 20 minutách nebo stisknutím tlačítka napájení po dobu 5 sekund | GR | Πατήστε τον διακόπτη λειτουργίας για να ενεργοποιήσετε το προπονητήριο. Απενεργοποίηση: αυτόματα μετά από 20 λεπτά ή πατώντας τον διακόπτη λειτουργίας για 5 δευτερόλεπτα | PT | Prima o interruptor de alimentação para ativar o simulador de treino. Desligar: automaticamente após 20 minutos ou prima o interruptor de alimentação durante 5 segundos |

Calibration mode is activated automatically when powered on or is activated from the app

LED blinks	ACTION
1 x per second	Speed up to: 40 km/h
4 x per second	Stop cycling: 0 km/h
2 x per second	Finished

Specifications
Wireless Protocol: Bluetooth 4.0 & ANT+
Frequency: 2,4Ghz
RF Output Power: 6 dBm (typical)
Power supply: 2x AA alkaline 1.5V, AA/LR6/UN-3
Temperature Range: Operational -20 °C to + 55 °C
Transmit Range: 10 m

FCC and IC Declarations
Your device contains a low power transmitter. When device is transmitting it sends out Radio Frequency (RF) signals.

Compliance statement (part 15)
This device complies with Part 15 of the FCC Rules and to the licence - exempt RSS standards(s) of Industry Canada. Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause harmful interference.
(2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FR | Déclaration de conformité
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Warning (part 15.21)
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

RF Exposure
In order to maintain compliance with the FCC and RF exposure guidelines, this equipment should be installed and operated with minimum distance of 20cm between the radiator and your body. Unauthorized modification, or attachments could damage the transmitter and may violate FCC regulations

CE Declaration of Conformity
Tacx bv hereby declares that the this Satori Smart (T2400) conforms to the essential requirements requirements set out in the Council (European parliament) Directive and other relevant provisions of directive 2004/108/EG, 2006/95/EG, 99/5/EG en 2011/65/EG RoHS. A copy of this declaration is available on the Tacx website: www.tacx.com

ROHS
This product is marked with this symbol. It means that used electrical and electronic products should not be mixed with general household waste. There is a separate collections system for these products.

T2400.25 SatoriSmart 2014_C.indd 1

09-09-14 16:15



T2400.25 | 2014-9

Englisch

- The rear wheel of the bicycle rotates at high speed whilst the trainer is in use.
- Tests have revealed that the unit will not overheat, even when subject to extreme use. However, when subject to prolonged and intensive use, the enclosure around the brake may become very hot.
- Always allow the brake to cool down after use before touching it.
- Always remove the cylinder from the bicycle tyre when the trainer is not in use.
- Never brake abruptly when training. When braking the rear wheel, the flywheel continues to rotate which may cause unnecessary wear to the cylinder and the rear tyre.
- Ensure not to drop the brake during assembly as this can lead to an imbalance which may cause vibration.
- Never open the brake unit as this may cause damage.
- Inspect the nuts and bolts on the trainer on a regular basis, and retighten if necessary.
- Perpetration of moisture and condensation can harm the electronic and mechanical components of the trainer. Incorrect use and/or maintenance will void the warranty.
- The Tactx trainer is not to be used by children or persons with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction.
- Children being supervised are not to play with the Tactx trainer.
- This device is not designed for industrial, commercial or medical applications.
- Do not expose the product to water or moisture.
- Clean only with a dry cloth. Do not use cleaning solvents or abrasives.

Guide to safety and effective use

- Before exercising with this device, please consult your physician or coach.
- Do not use this device around medical equipment.
- The wireless signal could be disturbed under the environment of high voltage or strong magnetic fields.
- General
 - Designs and specifications are subject to change without notice.
 - All logos brands and product names are trademarks or registered trademarks of their respective holders and are hereby recognized as such.
 - This manual was produced with care. However, no rights can be derived. Tactx cannot accept liability for any errors in this manual or their consequences.
 - Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.
 - Keep this manual and packaging for future reference.

Nederlands

- Tijdens het gebruik van de trainer, draait het achterwiel van de fiets met een hoge snelheid.
- Testen hebben uitgewezen dat de unit bij extreme prestaties nooit oververhit kan raken. Wel kan bij langdurig en intensief gebruik de omhulring van de rem behoorlijk warm worden. Laat de rem na het gebruik altijd even afkoelen voordat u deze aanraakt.
- Klap de rol vananner de trainer niet gebruikt wordt los van de fietsband.
- Rem nooit abrupt tijdens het trainen. Bij het remmen op het achterwiel draait het vliegwiel door waar door onnodige slijtage van de rol en de achterband voortvooorzaakt.
- Zorg er voor dat de rem tijdens het monteren niet valt. Er zou onbalans kunnen ontstaan die trillingen veroorzaakt.
- Open nooit de rem om beschadigingen te voorkomen.
- Controleer regelmatig of de bouten en moeren van de trainer nog goed vast zitten.
- Transpiratievocht en condens kunnen de elektronica aantasten. Gebruik de trainer niet in vochtige ruimtes. Bij onjuist gebruik en/of onderhoud vervalt de garantie.
- De Tactx trainer dient niet te worden gebruikt door kinderen of personen met verminderde fysieke, zintuiglijke of mentale vermogens, of gebrek aan ervaring en kennis, tenzij zij onder toezicht staan of zijn geïnstrueerd.
- Kinderen onder toezicht dienen niet te spelen met de Tactx trainer.
- Dit apparaat is niet geschikt voor industrieel, commercieel of medisch gebruik.
- Als u de trainer niet gebruikt, moet u de rem terugbrengen naar de cilinder van de fiets.
- Alleen schoenmiddelen met een droge deuk. Gebruik geen oplosmiddelen of schuurmiddelen.

Veilig en effectief gebruik

- Readpleeg voor gebruik eerst uw dokter of coach.
- Niet gebruiken in de buurt van medische apparatuur.
- Het signaal kan verstoord worden in de omgeving van hoogspannings- of magnetische velden.
- Algemeen
 - Getoende afbeeldingen en beschrijvingen kunnen afwijken van de werkelijkheid.
 - L'alt logo, le marke et les noms de produits sont des marques commerciales ou enregistrées de leurs propriétaires respectifs. Les conceptions et les spécifications sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.
 - Deze handleiding is zorgvuldig beschreven. Echter, er kunnen geen rechten aan ontleend worden. Tactx is niet aansprakelijk voor fouten in de handleiding noch de gevolgen van deze fouten.
 - Veranderingen of modificaties die niet uitsluitend goedgekeurd zijn door de verantwoordelijke partij kunnen de beveiliging van de gebruiker om het apparaat te gebruiken doen vervallen.
 - Bewaar deze handleiding en verpakking voor toekomstige referentie.
- Règles de sécurité et utilisation efficace
 - Avant de vous entraîner avec cet équipement, veuillez demander conseil à votre médecin ou votre entraîneur.
 - N'utilisez pas cet équipement avec un appareil médical.
 - Le signal sans fil peut être perturbé en présence de tensions élevées ou de champs magnétiques puissants.
- Deutsch
 - Das Hinterrad des Fahrrades dreht sich beim Training mit hoher Geschwindigkeit.
 - Durchgeführte Tests bestätigen, dass die Einheit selbst bei intensivem Training nicht überhitzt. Al lerdings kann das Gehäuse der Bremseneinheit nach längerem, intensivem Training sehr heiß werden. Lassen Sie die Bremse unbedingt abkühlen, ehe Sie sie anfassen.
 - Entfernen Sie grundsätzlich den Zylinder vom Fahrradreifen, wenn Sie den Trainer nicht benutzen.
 - Vermeiden Sie plötzliches Abbremsen. Wenn das Hinterrad abgebremst wird, dreht sich das Schwungrad weiter und Zylinder und Hinterreifen werden unnötig strapaziert.
 - Lassen Sie die Bremse bei der Montage nicht fallen, andernfalls kann eine Unwucht entstehen, die zu Vibrationen führt.
 - Öffnen Sie die Bremseneinheit nicht. Die Bremseneinheit kann beschädigt werden, wenn sie geöffnet wird.
 - Kontrollieren Sie die Muttern und Schrauben regelmäßig und ziehen Sie sie bei Bedarf fest.
 - Schweiß und Kondenswasser können die Elektronik beschädigen. Benutzen Sie den Trainer nicht in feuchten Umgebungen. Falsche Benutzung und/oder Wartung lassen die Garantie ungültig werden.
 - Der Tactx-Trainer darf von Kindern oder Personen mit eingeschränkten körperlichen, geistigen oder sensorischen Fähigkeiten oder fehlender Erfahrung oder Kenntnis nicht benutzt werden, es sei denn, sie werden im sicheren Gebrauch angeleitet oder beaufsichtigt.
 - Kindern darf das Spielen mit dem Tactx-Trainer auch unter Aufsicht nicht erlaubt werden.
 - Dieses Gerät ist nicht für industrielle, kommerzielle oder medizinische Anwendungen vorgesehen.
 - Schützen Sie das Produkt vor Nässe und Feuchtigkeit.
 - Verwenden Sie zum Abwischen nur ein trockenes Tuch, keine Reinigungs- oder Scheuermittel.
- Richtlijnen voor den sicheren en effectieve Gebruich
 - Ziehien Sie vor dem Training Ihren Arzt oder Ihren Trainer zu Rate.
 - Verwenden Sie das Gerät nicht in der Nähe von medizinischen Geräten.
 - Das Funksignal kann durch Hochspannung oder starke magnetische Felder gestört werden.
- Algemeen
 - Design und Spezifikationen können ohne Vorankündigung geändert werden.
 - Alle Logomarken und Produktnamen sind Warenzeichen oder eingetragene Warenzeichen ihrer jeweiligen Eigentümer und werden hiermit als solche anerkannt.
 - Dieses Handbuch wurde mit großer Sorgfalt zusammengestellt. Dennoch sind die bereit gestellten Informationen unverbindlich. Tactx kann für Fehler in diesem Handbuch und deren Folgen keine Haftung übernehmen.
 - Änderungen, die nicht explizit von der für die Konformität verantwortlichen Patei genehmigt werden, können zum Entzug der Betriebserlaubnis des Benutzers für die Ausrüstung führen.
 - Bewahren Sie das Handbuch und die Verpackung gut auf.
- Guia para la seguridad y el buen uso
 - Antes de hacer ejercicio con este dispositivo, consulte con su médico o entrenador.
 - No utilice este dispositivo cerca de equipo médico.
 - La señal inalámbrica podría verse afectada en un entorno de alto voltaje o campos magnéticos fuertes.
- General
 - Les conceptions et les spécifications sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.
 - Tous les logos et noms de produits sont des marques commerciales ou enregistrées de leurs propriétaires respectifs. Les conceptions et les spécifications sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.
 - Les tests ont démontré que l'unité ne surchauffe pas, même si elle est soumise à une utilisation intensive. Toutefois, l'encadrement du frein peut devenir très chaud après une utilisation prolongée et intensive. Laissez le frein refroidir avant de le toucher.
 - Ne touchez pas le cylindre du frein avant de vous en servir.
 - Ne retirez jamais brusquement lors de l'entraînement. Lorsque vous freinez de la roue arrière, le volant continue à tourner, ce qui risque de provoquer une surchauffe du cylindre et le pneu arrière.
 - Veuillez à ne pas faire tomber le frein pendant le montage: il risquerait alors d'être déséquilibré, ce qui causerait des vibrations.
 - N'ouvrez jamais l'unité de freinage: vous risqueriez de l'endommager.
 - Inspectez régulièrement les écrous et les boulons du trainer et, si nécessaire, resserrez-les.

Read complete user guide
http://www.tactx.com/en/service/manuals



Read complete user guide
http://www.tactx.com/en/service/manuals

Read complete user guide
http://www.tactx.com/en/service/manuals

Read complete user guide
http://www.tactx.com/en/service/manuals

Read complete user guide
http://www.tactx.com/en/service/manuals

Read complete user guide
http://www.tactx.com/en/service/manuals

Read complete user guide
http://www.tactx.com/en/service/manuals

Read complete user guide
http://www.tactx.com/en/service/manuals

Read complete user guide
http://www.tactx.com/en/service/manuals

Read complete user guide
http://www.tactx.com/en/service/manuals

Read complete user guide
http://www.tactx.com/en/service/manuals

Read complete user guide
http://www.tactx.com/en/service/manuals

Read complete user guide
http://www.tactx.com/en/service/manuals

T2400.25 SatoriSmart 2014_C.indd 2



Italiano

- Sueur et condensation peuvent endommager l'électronique. N'utilisez pas le trainer dans un environnement humide. L'usage et/ou l'entretien incorrects annuleront la garantie.
- L'alt logo, le marke et les noms de produits sont des marques commerciales ou enregistrées de leurs propriétaires respectifs. Les conceptions et les spécifications sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.
- I test hanno dimostrato che l'unità non si surriscalda, anche se soggetta a un uso estremo. Tuttavia, se si sottopone a un uso intensivo e prolungato, la struttura esterna intorno al freno può raggiungere temperature molto alte. Attendere sempre che il freno si raffreddi dopo l'uso, prima di toccarlo.
- Non usare mai il freno prima di utilizzarlo.
- Non frenare bruscamente durante l'allenamento. Quando si frena sulla ruota posteriore, il volante continua a girare ed è quindi possibile che provochi usura non necessaria al cilindro e al pneumatico posteriore.
- Assicurarsi di non lasciare cadere il freno durante il montaggio, per evitare che la caduta determini uno squilibrio che potrebbe causare vibrazioni.
- Non aprire mai l'unità del freno, poiché tale operazione può causare danni.
- La condensation et la vapeur d'eau peuvent endommager l'électronique. N'utilisez pas le trainer dans un environnement humide. L'usage et/ou l'entretien incorrects annuleront la garantie.
- L'alt logo, le marke et les noms de produits sont des marques commerciales ou enregistrées de leurs propriétaires respectifs. Les conceptions et les spécifications sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.
- I test hanno dimostrato che l'unità non si surriscalda, anche se soggetta a un uso estremo. Tuttavia, se si sottopone a un uso intensivo e prolungato, la struttura esterna intorno al freno può raggiungere temperature molto alte. Attendere sempre che il freno si raffreddi dopo l'uso, prima di toccarlo.
- Non usare mai il freno prima di utilizzarlo.
- Non frenare bruscamente durante l'allenamento. Quando si frena sulla ruota posteriore, il volante continua a girare ed è quindi possibile che provochi usura non necessaria al cilindro e al pneumatico posteriore.
- Assicurarsi di non lasciare cadere il freno durante il montaggio, per evitare che la caduta determini uno squilibrio che potrebbe causare vibrazioni.
- Non aprire mai l'unità del freno, poiché tale operazione può causare danni.
- La condensation et la vapeur d'eau peuvent endommager l'électronique. N'utilisez pas le trainer dans un environnement humide. L'usage et/ou l'entretien incorrects annuleront la garantie.
- L'alt logo, le marke et les noms de produits sont des marques commerciales ou enregistrées de leurs propriétaires respectifs. Les conceptions et les spécifications sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.
- I test hanno dimostrato che l'unità non si surriscalda, anche se soggetta a un uso estremo. Tuttavia, se si sottopone a un uso intensivo e prolungato, la struttura esterna intorno al freno può raggiungere temperature molto alte. Attendere sempre che il freno si raffreddi dopo l'uso, prima di toccarlo.
- Non usare mai il freno prima di utilizzarlo.
- Non frenare bruscamente durante l'allenamento. Quando si frena sulla ruota posteriore, il volante continua a girare ed è quindi possibile che provochi usura non necessaria al cilindro e al pneumatico posteriore.
- Assicurarsi di non lasciare cadere il freno durante il montaggio, per evitare che la caduta determini uno squilibrio che potrebbe causare vibrazioni.
- Non aprire mai l'unità del freno, poiché tale operazione può causare danni.
- La condensation et la vapeur d'eau peuvent endommager l'électronique. N'utilisez pas le trainer dans un environnement humide. L'usage et/ou l'entretien incorrects annuleront la garantie.
- L'alt logo, le marke et les noms de produits sont des marques commerciales ou enregistrées de leurs propriétaires respectifs. Les conceptions et les spécifications sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.
- I test hanno dimostrato che l'unità non si surriscalda, anche se soggetta a un uso estremo. Tuttavia, se si sottopone a un uso intensivo e prolungato, la struttura esterna intorno al freno può raggiungere temperature molto alte. Attendere sempre che il freno si raffreddi dopo l'uso, prima di toccarlo.
- Non usare mai il freno prima di utilizzarlo.
- Non frenare bruscamente durante l'allenamento. Quando si frena sulla ruota posteriore, il volante continua a girare ed è quindi possibile che provochi usura non necessaria al cilindro e al pneumatico posteriore.
- Assicurarsi di non lasciare cadere il freno durante il montaggio, per evitare che la caduta determini uno squilibrio che potrebbe causare vibrazioni.
- Non aprire mai l'unità del freno, poiché tale operazione può causare danni.
- La condensation et la vapeur d'eau peuvent endommager l'électronique. N'utilisez pas le trainer dans un environnement humide. L'usage et/ou l'entretien incorrects annuleront la garantie.
- L'alt logo, le marke et les noms de produits sont des marques commerciales ou enregistrées de leurs propriétaires respectifs. Les conceptions et les spécifications sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.
- I test hanno dimostrato che l'unità non si surriscalda, anche se soggetta a un uso estremo. Tuttavia, se si sottopone a un uso intensivo e prolungato, la struttura esterna intorno al freno può raggiungere temperature molto alte. Attendere sempre che il freno si raffreddi dopo l'uso, prima di toccarlo.
- Non usare mai il freno prima di utilizzarlo.
- Non frenare bruscamente durante l'allenamento. Quando si frena sulla ruota posteriore, il volante continua a girare ed è quindi possibile che provochi usura non necessaria al cilindro e al pneumatico posteriore.
- Assicurarsi di non lasciare cadere il freno durante il montaggio, per evitare che la caduta determini uno squilibrio che potrebbe causare vibrazioni.
- Non aprire mai l'unità del freno, poiché tale operazione può causare danni.
- La condensation et la vapeur d'eau peuvent endommager l'électronique. N'utilisez pas le trainer dans un environnement humide. L'usage et/ou l'entretien incorrects annuleront la garantie.
- L'alt logo, le marke et les noms de produits sont des marques commerciales ou enregistrées de leurs propriétaires respectifs. Les conceptions et les spécifications sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.
- I test hanno dimostrato che l'unità non si surriscalda, anche se soggetta a un uso estremo. Tuttavia, se si sottopone a un uso intensivo e prolungato, la struttura esterna intorno al freno può raggiungere temperature molto alte. Attendere sempre che il freno si raffreddi dopo l'uso, prima di toccarlo.
- Non usare mai il freno prima di utilizzarlo.
- Non frenare bruscamente durante l'allenamento. Quando si frena sulla ruota posteriore, il volante continua a girare ed è quindi possibile che provochi usura non necessaria al cilindro e al pneumatico posteriore.
- Assicurarsi di non lasciare cadere il freno durante il montaggio, per evitare che la caduta determini uno squilibrio che potrebbe causare vibrazioni.
- Non aprire mai l'unità del freno, poiché tale operazione può causare danni.
- La condensation et la vapeur d'eau peuvent endommager l'électronique. N'utilisez pas le trainer dans un environnement humide. L'usage et/ou l'entretien incorrects annuleront la garantie.
- L'alt logo, le marke et les noms de produits sont des marques commerciales ou enregistrées de leurs propriétaires respectifs. Les conceptions et les spécifications sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.
- I test hanno dimostrato che l'unità non si surriscalda, anche se soggetta a un uso estremo. Tuttavia, se si sottopone a un uso intensivo e prolungato, la struttura esterna intorno al freno può raggiungere temperature molto alte. Attendere sempre che il freno si raffreddi dopo l'uso, prima di toccarlo.
- Non usare mai il freno prima di utilizzarlo.
- Non frenare bruscamente durante l'allenamento. Quando si frena sulla ruota posteriore, il volante continua a girare ed è quindi possibile che provochi usura non necessaria al cilindro e al pneumatico posteriore.
- Assicurarsi di non lasciare cadere il freno durante il montaggio, per evitare che la caduta determini uno squilibrio che potrebbe causare vibrazioni.
- Non aprire mai l'unità del freno, poiché tale operazione può causare danni.
- La condensation et la vapeur d'eau peuvent endommager l'électronique. N'utilisez pas le trainer dans un environnement humide. L'usage et/ou l'entretien incorrects annuleront la garantie.
- L'alt logo, le marke et les noms de produits sont des marques commerciales ou enregistrées de leurs propriétaires respectifs. Les conceptions et les spécifications sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.
- I test hanno dimostrato che l'unità non si surriscalda, anche se soggetta a un uso estremo. Tuttavia, se si sottopone a un uso intensivo e prolungato, la struttura esterna intorno al freno può raggiungere temperature molto alte. Attendere sempre che il freno si raffreddi dopo l'uso, prima di toccarlo.
- Non usare mai il freno prima di utilizzarlo.
- Non frenare bruscamente durante l'allenamento. Quando si frena sulla ruota posteriore, il volante continua a girare ed è quindi possibile che provochi usura non necessaria al cilindro e al pneumatico posteriore.
- Assicurarsi di non lasciare cadere il freno durante il montaggio, per evitare che la caduta determini uno squilibrio che potrebbe causare vibrazioni.
- Non aprire mai l'unità del freno, poiché tale operazione può causare danni.
- La condensation et la vapeur d'eau peuvent endommager l'électronique. N'utilisez pas le trainer dans un environnement humide. L'usage et/ou l'entretien incorrects annuleront la garantie.
- L'alt logo, le marke et les noms de produits sont des marques commerciales ou enregistrées de leurs propriétaires respectifs. Les conceptions et les spécifications sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.
- I test hanno dimostrato che l'unità non si surriscalda, anche se soggetta a un uso estremo. Tuttavia, se si sottopone a un uso intensivo e prolungato, la struttura esterna intorno al freno può raggiungere temperature molto alte. Attendere sempre che il freno si raffreddi dopo l'uso, prima di toccarlo.
- Non usare mai il freno prima di utilizzarlo.
- Non frenare bruscamente durante l'allenamento. Quando si frena sulla ruota posteriore, il volante continua a girare ed è quindi possibile che provochi usura non necessaria al cilindro e al pneumatico posteriore.
- Assicurarsi di non lasciare cadere il freno durante il montaggio, per evitare che la caduta determini uno squilibrio che potrebbe causare vibrazioni.
- Non aprire mai l'unità del freno, poiché tale operazione può causare danni.
- La condensation et la vapeur d'eau peuvent endommager l'électronique. N'utilisez pas le trainer dans un environnement humide. L'usage et/ou l'entretien incorrects annuleront la garantie.
- L'alt logo, le marke et les noms de produits sont des marques commerciales ou enregistrées de leurs propriétaires respectifs. Les conceptions et les spécifications sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.
- I test hanno dimostrato che l'unità non si surriscalda, anche se soggetta a un uso estremo. Tuttavia, se si sottopone a un uso intensivo e prolungato, la struttura esterna intorno al freno può raggiungere temperature molto alte. Attendere sempre che il freno si raffreddi dopo l'uso, prima di toccarlo.
- Non usare mai il freno prima di utilizzarlo.
- Non frenare bruscamente durante l'allenamento. Quando si frena sulla ruota posteriore, il volante continua a girare ed è quindi possibile che provochi usura non necessaria al cilindro e al pneumatico posteriore.
- Assicurarsi di non lasciare cadere il freno durante il montaggio, per evitare che la caduta determini uno squilibrio che potrebbe causare vibrazioni.
- Non aprire mai l'unità del freno, poiché tale operazione può causare danni.
- La condensation et la vapeur d'eau peuvent endommager l'électronique. N'utilisez pas le trainer dans un environnement humide. L'usage et/ou l'entretien incorrects annuleront la garantie.
- L'alt logo, le marke et les noms de produits sont des marques commerciales ou enregistrées de leurs propriétaires respectifs. Les conceptions et les spécifications sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.
- I test hanno dimostrato che l'unità non si surriscalda, anche se soggetta a un uso estremo. Tuttavia, se si sottopone a un uso intensivo e prolungato, la struttura esterna intorno al freno può raggiungere temperature molto alte. Attendere sempre che il freno si raffreddi dopo l'uso, prima di toccarlo.
- Non usare mai il freno prima di utilizzarlo.
- Non frenare bruscamente durante l'allenamento. Quando si frena sulla ruota posteriore, il volante continua a girare ed è quindi possibile che provochi usura non necessaria al cilindro e al pneumatico posteriore.
- Assicurarsi di non lasciare cadere il freno durante il montaggio, per evitare che la caduta determini uno squilibrio che potrebbe causare vibrazioni.
- Non aprire mai l'unità del freno, poiché tale operazione può causare danni.
- La condensation et la vapeur d'eau peuvent endommager l'électronique. N'utilisez pas le trainer dans un environnement humide. L'usage et/ou l'entretien incorrects annuleront la garantie.
- L'alt logo, le marke et les noms de produits sont des marques commerciales ou enregistrées de leurs propriétaires respectifs. Les conceptions et les spécifications sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.
- I test hanno dimostrato che l'unità non si surriscalda, anche se soggetta a un uso estremo. Tuttavia, se si sottopone a un uso intensivo e prolungato, la struttura esterna intorno al freno può raggiungere temperature molto alte. Attendere sempre che il freno si raffreddi dopo l'uso, prima di toccarlo.
- Non usare mai il freno prima di utilizzarlo.
- Non frenare bruscamente durante l'allenamento. Quando si frena sulla ruota posteriore, il volante continua a girare ed è quindi possibile che provochi usura non necessaria al cilindro e al pneumatico posteriore.
- Assicurarsi di non lasciare cadere il freno durante il montaggio, per evitare che la caduta determini uno squilibrio che potrebbe causare vibrazioni.
- Non aprire mai l'unità del freno, poiché tale operazione può causare danni.
- La condensation et la vapeur d'eau peuvent endommager l'électronique. N'utilisez pas le trainer dans un environnement humide. L'usage et/ou l'entretien incorrects annuleront la garantie.
- L'alt logo, le marke et les noms de produits sont des marques commerciales ou enregistrées de leurs propriétaires respectifs. Les conceptions et les spécifications sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.
- I test hanno dimostrato che l'unità non si surriscalda, anche se soggetta a un uso estremo. Tuttavia, se si sottopone a un uso intensivo e prolungato, la struttura esterna intorno al freno può raggiungere temperature molto alte. Attendere sempre che il freno si raffreddi dopo l'uso, prima di toccarlo.
- Non usare mai il freno prima di utilizzarlo.
- Non frenare bruscamente durante l'allenamento. Quando si frena sulla ruota posteriore, il volante continua a girare ed è quindi possibile che provochi usura non necessaria al cilindro e al pneumatico posteriore.
- Assicurarsi di non lasciare cadere il freno durante il montaggio, per evitare che la caduta determini uno squilibrio che potrebbe causare vibrazioni.
- Non aprire mai l'unità del freno, poiché tale operazione può causare danni.
- La condensation et la vapeur d'eau peuvent endommager l'électronique. N'utilisez pas le trainer dans un environnement humide. L'usage et/ou l'entretien incorrects annuleront la garantie.
- L'alt logo, le marke et les noms de produits sont des marques commerciales ou enregistrées de leurs propriétaires respectifs. Les conceptions et les spécifications sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.
- I test hanno dimostrato che l'unità non si surriscalda, anche se soggetta a un uso estremo. Tuttavia, se si sottopone a un uso intensivo e prolungato, la struttura esterna intorno al freno può raggiungere temperature molto alte. Attendere sempre che il freno si raffreddi dopo l'uso, prima di toccarlo.
- Non usare mai il freno prima di utilizzarlo.
- Non frenare bruscamente durante l'allenamento. Quando si frena sulla ruota posteriore, il volante continua a girare ed è quindi possibile che provochi usura non necessaria al cilindro e al pneumatico posteriore.
- Assicurarsi di non lasciare cadere il freno durante il montaggio, per evitare che la caduta determini uno squilibrio che potrebbe causare vibrazioni.
- Non aprire mai l'unità del freno, poiché tale operazione può causare danni.
- La condensation et la vapeur d'eau peuvent endommager l'électronique. N'utilisez pas le trainer dans un environnement humide. L'usage et/ou l'entretien incorrects annuleront la garantie.
- L'alt logo, le marke et les noms de produits sont des marques commerciales ou enregistrées de leurs propriétaires respectifs. Les conceptions et les spécifications sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.
- I test hanno dimostrato che l'unità non si surriscalda, anche se soggetta a un uso estremo. Tuttavia, se si sottopone a un uso intensivo e prolungato, la struttura esterna intorno al freno può raggiungere temperature molto alte. Attendere sempre che il freno si raffreddi dopo l'uso, prima di toccarlo.
- Non usare mai il freno prima di utilizzarlo.
- Non frenare bruscamente durante l'allenamento. Quando si frena sulla ruota posteriore, il volante continua a girare ed è quindi possibile che provochi usura non necessaria al cilindro e al pneumatico posteriore.
- Assicurarsi di non lasciare cadere il freno durante il montaggio, per evitare che la caduta determini uno squilibrio che potrebbe causare vibrazioni.
- Non aprire mai l'unità del freno, poiché tale operazione può causare danni.
- La condensation et la vapeur d'eau peuvent endommager l'électronique. N'utilisez pas le trainer dans un environnement humide. L'usage et/ou l'entretien incorrects annuleront la garantie.
- L'alt logo, le marke et les noms de produits sont des marques commerciales ou enregistrées de leurs propriétaires respectifs. Les conceptions et les spécifications sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.
- I test hanno dimostrato che l'unità non si surriscalda, anche se soggetta a un uso estremo. Tuttavia, se si sottopone a un uso intensivo e prolungato, la struttura esterna intorno al freno può raggiungere temperature molto alte. Attendere sempre che il freno si raffreddi dopo l'uso, prima di toccarlo.
- Non usare mai il freno prima di utilizzarlo.
- Non frenare bruscamente durante l'allenamento. Quando si frena sulla ruota posteriore, il volante continua a girare ed è quindi possibile che provochi usura non necessaria al cilindro e al pneumatico posteriore.
- Assicurarsi di non lasciare cadere il freno durante il montaggio, per evitare che la caduta determini uno squilibrio che potrebbe causare vibrazioni.
- Non aprire mai l'unità del freno, poiché tale operazione può causare danni.
- La condensation et la vapeur d'eau peuvent endommager l'électronique. N'utilisez pas le trainer dans un environnement humide. L'usage et/ou l'entretien incorrects annuleront la garantie.
- L'alt logo, le marke et les noms de produits sont des marques commerciales ou enregistrées de leurs propriétaires respectifs. Les conceptions et les spécifications sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.
- I test hanno dimostrato che l'unità non si surriscalda, anche se soggetta a un uso estremo. Tuttavia, se si sottopone a un uso intensivo e prolungato, la struttura esterna intorno al freno può raggiungere temperature molto alte. Attendere sempre che il freno si raffreddi dopo l'uso, prima di toccarlo.
- Non usare mai il freno prima di utilizzarlo.
- Non frenare bruscamente durante l'allenamento. Quando si frena sulla ruota posteriore, il volante continua a girare ed è quindi possibile che provochi usura non necessaria al cilindro e al pneumatico posteriore.
- Assicurarsi di non lasciare cadere il freno durante il montaggio, per evitare che la caduta determini uno squilibrio che potrebbe causare vibrazioni.
- Non aprire mai l'unità del freno, poiché tale operazione può causare danni.
- La condensation et la vapeur d'eau peuvent endommager l'électronique. N'utilisez pas le trainer dans un environnement humide. L'usage et/ou l'entretien incorrects annuleront la garantie.
- L'alt logo, le marke et les noms de produits sont des marques commerciales ou enregistrées de leurs propriétaires respectifs. Les conceptions et les spécifications sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.
- I test hanno dimostrato che l'unità non si surriscalda, anche se soggetta a un uso estremo. Tuttavia, se si sottopone a un uso intensivo e prolungato, la struttura esterna intorno al freno può raggiungere temperature molto alte. Attendere sempre che il freno si raffreddi dopo l'uso, prima di toccarlo.
- Non usare mai il freno prima di utilizzarlo.
- Non frenare bruscamente durante l'allenamento. Quando si frena sulla ruota posteriore, il volante continua a girare ed è quindi possibile che provochi usura non necessaria al cilindro e al pneumatico posteriore.
- Assicurarsi di non lasciare cadere il freno durante il montaggio, per evitare che la caduta determini uno squilibrio che potrebbe causare vibrazioni.
- Non aprire mai l'unità del freno, poiché tale operazione può causare danni.
- La condensation et la vapeur d'eau peuvent endommager l'électronique. N'utilisez pas le trainer dans un environnement humide. L'usage et/ou l'entretien incorrects annuleront la garantie.
- L'alt logo, le marke et les noms de produits sont des marques commerciales ou enregistrées de leurs propriétaires respectifs. Les conceptions et les spécifications sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.
- I test hanno dimostrato che l'unità non si surriscalda, anche se soggetta a un uso estremo. Tuttavia, se si sottopone a un uso intensivo e prolungato, la struttura esterna intorno al freno può raggiungere temperature molto alte. Attendere sempre che il freno si raffreddi dopo l'uso, prima di toccarlo.
- Non usare mai il freno prima di utilizzarlo.
- Non frenare bruscamente durante l'allenamento. Quando si frena sulla ruota posteriore, il volante continua a girare ed è quindi possibile che provochi usura non necessaria al cilindro e al pneumatico posteriore.
- Assicurarsi di non lasciare cadere il freno durante il montaggio, per evitare che la caduta determini uno squilibrio che potrebbe causare vibrazioni.
- Non aprire mai l'unità del freno, poiché tale operazione può causare danni.
- La condensation et la vapeur d'eau peuvent endommager l'électronique. N'utilisez pas le trainer dans un environnement humide. L'usage et/ou l'entretien incorrects annuleront la garantie.
- L'alt logo, le marke et les noms de produits sont des marques commerciales ou enregistrées de leurs propriétaires respectifs. Les conceptions et les spécifications sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.
- I test hanno dimostrato che l'unità non si surriscalda, anche se soggetta a un uso estremo. Tuttavia, se si sottopone a un uso intensivo e prolungato, la struttura esterna intorno al freno può raggiungere temperature molto alte. Attendere sempre che il freno si raffreddi dopo l'uso, prima di toccarlo.
- Non usare mai il freno prima di utilizzarlo.
- Non frenare bruscamente durante l'allenamento. Quando si frena sulla ruota posteriore, il volante continua a girare ed è quindi possibile che provochi usura non necessaria al cilindro e al pneumatico posteriore.
- Assicurarsi di non lasciare cadere il freno durante il montaggio, per evitare che la caduta determini uno squilibrio che potrebbe causare vibrazioni.
- Non aprire mai l'unità del freno, poiché tale operazione può causare danni.
- La condensation et la vapeur d'eau peuvent endommager l'électronique. N'utilisez pas le trainer dans un environnement humide. L'usage et/ou l'entretien incorrects annuleront la garantie.
- L'alt logo, le marke et les noms de produits sont des marques commerciales ou enregistrées de leurs propriétaires respectifs. Les conceptions et les spécifications sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.
- I test hanno dimostrato che l'unità non si surriscalda, anche se soggetta a un uso estremo. Tuttavia, se si sottopone a un uso intensivo e prolungato, la struttura esterna intorno al freno può raggiungere temperature molto alte. Attendere sempre che il freno si raffreddi dopo l'uso, prima di toccarlo.
- Non usare mai il freno prima di utilizzarlo.
- Non frenare bruscamente durante l'allenamento. Quando si frena sulla ruota posteriore, il volante continua a girare ed è quindi possibile che provochi usura non necessaria al cilindro e al pneumatico posteriore.
- Assicurarsi di non lasciare cadere il freno durante il montaggio, per evitare che la caduta determini uno squilibrio che potrebbe causare vibrazioni.
- Non aprire mai l'unità del freno, poiché tale operazione può causare danni.
- La condensation et la vapeur d'eau peuvent endommager l'électronique. N'utilisez pas le trainer dans un environnement humide. L'usage et/ou l'entretien incorrects annuleront la garantie.
- L'alt logo, le marke et les noms de produits sont des marques commerciales ou enregistrées de leurs propriétaires respectifs. Les conceptions et les spécifications sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.
- I test hanno dimostrato che l'unità non si surriscalda, anche se soggetta a un uso estremo. Tuttavia, se si sottopone a un uso intensivo e prolungato, la struttura esterna intorno al freno può raggiungere temperature molto alte. Attendere sempre che il freno si raffreddi dopo l'uso, prima di toccarlo.
- Non usare mai il freno prima di utilizzarlo.
- Non frenare bruscamente durante l'allenamento. Quando si frena sulla ruota posteriore, il volante continua a girare ed è quindi possibile che provochi usura non necessaria al cilindro e al pneumatico posteriore.
- Assicurarsi di non lasciare cadere il freno durante il montaggio, per evitare che la caduta determini uno squilibrio che potrebbe causare vibrazioni.
- Non aprire mai l'unità del freno, poiché tale operazione può causare danni.
- La condensation et la vapeur d'eau peuvent endommager l'électronique. N'utilisez pas le trainer dans un environnement humide. L'usage et/ou l'entretien incorrects annuleront la garantie.
- L'alt logo, le marke et les noms de produits sont des marques commerciales ou enregistrées de leurs propriétaires respectifs. Les conceptions et les spécifications sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.
- I test hanno dimostrato che l'unità non si surriscalda, anche se soggetta a un uso estremo. Tuttavia, se si sottopone a un uso intensivo e prolungato, la struttura esterna intorno al freno può raggiungere temperature molto alte. Attendere sempre che il freno si raffreddi dopo l'uso, prima di toccarlo.
- Non usare mai il freno prima di utilizzarlo.
- Non frenare bruscamente durante l'allenamento. Quando si frena sulla ruota posteriore, il volante continua a girare ed è quindi possibile che provochi usura non necessaria al cilindro e al pneumatico posteriore.
- Assicurarsi di non lasciare cadere il freno durante il montaggio, per evitare che la caduta determini uno squilibrio che potrebbe causare vibrazioni.
- Non aprire mai l'unità del freno, poiché tale operazione può causare danni.
- La condensation et la vapeur d'eau peuvent endommager l'électronique. N'utilisez pas le trainer dans un environnement humide. L'usage et/ou l'entretien incorrects annuleront la garantie.
- L'alt logo, le marke et les noms de produits sont des marques commerciales ou enregistrées de leurs propriétaires respectifs. Les conceptions et les spécifications sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.
- I test hanno dimostrato che l'unità non si surriscalda, anche se soggetta a un uso estremo. Tuttavia, se si sottopone a un uso intensivo e prolungato, la struttura esterna intorno al freno può raggiungere temperature molto alte. Attendere sempre che il freno si raffreddi dopo l'uso, prima di toccarlo.
- Non usare mai il freno prima di utilizzarlo.
- Non frenare bruscamente durante l'allenamento. Quando si frena sulla ruota posteriore, il volante continua a girare ed è quindi possibile che provochi usura non necessaria al cilindro e al pneumatico posteriore.
- Assicurarsi di non lasciare cadere il freno durante il montaggio, per evitare che la caduta determini uno squilibrio che potrebbe causare vibrazioni.
- Non aprire mai l'unità del freno, poiché tale operazione può causare danni.
- La condensation et la vapeur d'eau peuvent endommager l'électronique. N'utilisez pas le trainer dans un environnement humide. L'usage et/ou l'entretien incorrects annuleront la garantie.
- L'alt logo, le marke et les noms de produits sont des marques commerciales ou enregistrées de leurs propriétaires respectifs. Les conceptions et les spécifications sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.
- I test hanno dimostrato che l'unità non si surriscalda, anche se soggetta a un uso estremo. Tuttavia, se si sottopone a un uso intensivo e prolungato, la struttura esterna intorno al freno può raggiungere temperature molto alte. Attendere sempre che il freno si raffreddi dopo l'uso, prima di toccarlo.
- Non usare mai il freno prima di utilizzarlo.
- Non frenare bruscamente durante l'allenamento. Quando si frena sulla ruota posteriore, il volante continua a girare ed è quindi possibile che provochi usura non necessaria al cilindro e al pneumatico posteriore.
- Assicurarsi di non lasciare cadere il freno durante il montaggio, per evitare che la caduta determini uno squilibrio che potrebbe causare vibrazioni.
- Non aprire mai l'unità del freno, poiché tale operazione può causare danni.
- La condensation et la vapeur d'eau peuvent endommager l'électronique. N'utilisez pas le trainer dans un environnement humide. L'usage et/ou l'entretien incorrects annuleront la garantie.
- L'alt logo, le marke et les noms de produits sont des marques commerciales ou enregistrées de leurs propriétaires respectifs. Les conceptions et les spécifications sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.
- I test hanno dimostrato che l'unità non si surriscalda, anche se soggetta a un uso estremo. Tuttavia, se si sottopone a un uso intensivo e prolungato, la struttura esterna intorno al freno può raggiungere temperature molto alte. Attendere sempre che il freno si raffreddi dopo l'uso, prima di toccarlo.
- Non usare mai il freno prima di utilizzarlo.
- Non frenare bruscamente durante l'allenamento. Quando si frena sulla ruota posteriore, il volante continua a girare ed è quindi possibile che provochi usura non necessaria al cilindro e al pneumatico posteriore.
- Assicurarsi di non lasciare cadere il freno durante il montaggio, per evitare che la caduta determini uno squilibrio che potrebbe causare vibrazioni.
- Non aprire mai l'unità del freno, poiché tale operazione può causare danni.
- La condensation et la vapeur d'eau peuvent endommager l'électronique. N'utilisez pas le trainer dans un environnement humide. L'usage et/ou l'entretien incorrects annuleront la garantie.
- L'alt logo, le marke et les noms de produits sont des marques commerciales ou enregistrées de leurs propriétaires respectifs. Les conceptions et les spécifications sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.
- I test hanno dimostrato che l'unità non si surriscalda, anche se soggetta a un uso estremo. Tuttavia, se si sottopone a un uso intensivo e prolungato, la struttura esterna intorno al freno può raggiungere temperature molto alte. Attendere sempre che il freno si raffreddi dopo l'uso, prima di toccarlo.
- Non usare mai il freno prima di utilizzarlo.
- Non frenare bruscamente durante l'allenamento. Quando si frena sulla ruota posteriore, il volante continua a girare ed è quindi possibile che provochi usura non necessaria al cilindro e al pneumatico posteriore.
- Assicurarsi di non lasciare cadere il freno durante il montaggio, per evitare che la caduta determini uno squilibrio che potrebbe causare vibrazioni.
- Non aprire mai l'unità del freno, poiché tale operazione può causare danni.
- La condensation et la vapeur d'eau peuvent endommager l'électronique. N'utilisez pas le trainer dans un environnement humide. L'usage et/ou l'entretien incorrects annuleront la garantie.
- L'alt logo, le marke et les noms de produits sont des marques commerciales ou enregistrées de leurs propriétaires respectifs. Les conceptions et les spécifications sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.
- I test hanno dimostrato che l'unità non si surriscalda, anche se soggetta a un uso estremo. Tuttavia, se si sottopone a un uso intensivo e prolungato, la struttura esterna intorno al freno può raggiungere temperature molto alte. Attendere sempre che il freno si raffreddi dopo l'uso, prima di toccarlo.
- Non usare mai il freno prima di utilizzarlo.
- Non frenare bruscamente durante l'allenamento. Quando si frena sulla ruota posteriore, il volante continua a girare ed è quindi possibile che provochi usura non necessaria al cilindro e al pneumatico posteriore.
- Assicurarsi di non lasciare cadere il freno durante il montaggio, per evitare che la caduta determini uno squilibrio che potrebbe causare vibrazioni.
- Non aprire mai l'unità del freno, poiché tale operazione può causare danni.
- La condensation et la vapeur d'eau peuvent endommager l'électronique. N'utilisez pas le trainer dans un environnement humide. L'usage et/ou l'entretien incorrects annuleront la garantie.
- L'alt logo, le marke et les noms de produits sont des marques commerciales ou enregistrées de leurs propriétaires respectifs. Les conceptions et les spécifications sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.
- I test hanno dimostrato che l'unità non si surriscalda, anche se soggetta a un uso estremo. Tuttavia, se si sottopone a un uso intensivo e prolungato, la struttura esterna intorno al freno può raggiungere temperature molto alte. Attendere sempre che il freno si raffreddi dopo l'uso, prima di toccarlo.
- Non usare mai il freno prima di utilizzarlo.
- Non frenare bruscamente durante l'allenamento. Quando si frena sulla ruota posteriore, il volante continua a girare ed è quindi possibile che provochi usura non necessaria al cilindro e al pneumatico posteriore.
- Assicurarsi di non lasciare cadere il freno durante il montaggio, per evitare che la caduta determini uno squilibrio che potrebbe causare vibrazioni.
- Non aprire mai l'unità del freno, poiché tale operazione può causare danni.
- La condensation et la vapeur d'eau peuvent endommager l'électronique. N'utilisez pas le trainer dans un environnement humide. L'usage et/ou l'entretien incorrects annuleront la garantie.
- L'alt logo, le marke et les noms de produits sont des marques commerciales ou enregistrées de leurs propriétaires respectifs. Les conceptions et les spécifications sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.
- I test hanno dimostrato che l'unità non si surriscalda, anche se soggetta a un uso estremo. Tuttavia, se si sottopone a un uso intensivo e prolungato, la struttura esterna intorno al freno può raggiungere temperature molto alte.